

สรุปผลดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.2562 (มติที่ 1 ด้านประสิทธิผลตามพันธกิจ)

สำหรับการจรรยาและขนส่ง

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
1	1. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย ผลงาน : 75.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	50,000,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
		(2). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง (ผลงานล่าสุด :100.00%)	5,000,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
		(3). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก (ผลงานล่าสุด :100.00%)	5,000,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
		(4). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	5,000,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
		(5). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	5,000,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
		(6). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	5,000,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
		(7). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	5,000,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
		(8). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณมียมมหาเทพ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	10,240,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
		(9). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณสะพานพระราม 8 (ผลงานล่าสุด :100.00%)	11,890,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
2  ตัวชี้วัด เจาะ	2. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ภายใน 24 ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) ดัชนีที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน 50 สำนักงานเขต (ผลงานล่าสุด :100.00%)	6,550,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(2). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	7,570,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(3). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	19,530,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(4). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	40,700,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(5). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทางและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	18,300,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(6). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข และสถานีราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	16,500,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(7). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน หรือเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการ พื้นที่ 2 (ผลงานล่าสุด :100.00%)	22,050,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(8). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ 1 (ผลงานล่าสุด :100.00%)	15,200,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(9). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ และการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการประจำพระราชวังหรือสถานีสํารวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐานและสถานที่สำคัญ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	4,900,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(10). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต (ผลงานล่าสุด :100.00%)	19,490,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(11). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ 11 สำนักงานเขต (ผลงานล่าสุด :100.00%)	11,400,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(12). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	1,730,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(13). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร กทม. ทพ. ตะวันออก และกรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	12,500,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(14). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณประตูระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	4,000,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(15). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชน และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	15,000,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(16). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณแบบ 3 จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้ 50 จุด (ผลงานล่าสุด :100.00%)	3,200,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(17). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่สถานีตำรวจนครบาล 88 แห่ง (ผลงานล่าสุด :100.00%)	295,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(18). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน (ผลงานล่าสุด :100.00%)	2,700,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(19). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณโดยรอบโครงการแก้มลิงตามแนวพระราชดำริวังทองบอน (ผลงานล่าสุด :100.00%)	250,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(20). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนใกล้ประตูระบายน้ำสถานีสูบน้ำและพื้นที่ลุ่มเสี่ยงบริเวณชุมชน (ผลงานล่าสุด :100.00%)	26,570,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
		(21). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครและกรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	15,000,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
3	3. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ผลงาน : 85.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	307,600,000.00	กองพัฒนาระบบราชการ
4	4. ร้อยละของจุดเสี่ยงสำคัญที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร ผลงาน : 90.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยกั้นชน (CUSHION TANK) บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามแยก หรือบริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง 40 ชุด (ผลงานล่าสุด :100.00%)	800,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(2). ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร 1,200 ลูก (ผลงานล่าสุด :100.00%)	2,927,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(3). ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 8,000 เมตร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	18,113,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(4). ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว 4,000 เมตร เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว พื้นที่ 6,280 ตารางเมตร และติดตั้งป้ายเตือนคันชะลอความเร็ว 100 ชุด (ผลงานล่าสุด :100.00%)	11,494,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(5). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม 70 ชุด (ผลงานล่าสุด :100.00%)	11,693,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(6). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางแยกและจุดกลับรถ 30 ชุด (ผลงานล่าสุด :100.00%)	6,119,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(7). จัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :68.00%)	50,000,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(8). ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยป้องกันการกระแทก (CRASH CUSHION) บริเวณหัวเกาะทางร่วมหรือทางแยก 36 แห่ง (ผลงานล่าสุด :100.00%)	16,200,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(9). สีเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	2,060,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(10). จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเคียนชะลอความเร็วบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายในเขตกรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :68.00%)	39,500,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
5	5. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน ผลงาน : 90.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ (ผลงานล่าสุด :40.00%)	0.00	กองพัฒนาระบบราชการ
6	6. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนของกรุงเทพมหานคร ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :80.00%)	0.00	กองนโยบายและแผนงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
7	7. ร้อยละความสำเร็จโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ผลงาน : 80.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนเจริญสินทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม 7 - แยกท่าพระ) (ผลงานล่าสุด :100.00%) (2). โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพลโยธินและถนนลาดพร้าว (ผลงานล่าสุด :100.00%) (3). โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม 3 และถนนราวีวราพรชนครินทร์ (ผลงานล่าสุด :100.00%) (4). โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม 9 และบริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนโอโศก (ผลงานล่าสุด :100.00%) (5). โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนประชาชาขวัญสาย 2 (ถนนประชาชาขวัญสาย 1 - ถนนตะนาวชัย) (ผลงานล่าสุด :100.00%) (6). โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม 4 (ถนนราชดำริ - สถานีคลองเตย) (ผลงานล่าสุด :100.00%) (7). โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง เส้นทางถนนวิบูลย์ (ถนนพระราม 4 - ถนนเพลินจิต) (ผลงานล่าสุด :100.00%) (8). โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง จำนวน 2 เส้นทางบริเวณนาหน้าเหนือ (ถนนสุขุมวิท - คลองแสนแสบ) บริเวณถนนสาธุประดิษฐ์ (ถนนเลียบริมทางด่วนเฉลิมมหานคร - ซอยสาธุประดิษฐ์ 12) (ผลงานล่าสุด :100.00%)	33,536,000.00 14,824,000.00 43,096,000.00 26,972,000.00 5,130,000.00 13,930,000.00 10,139,000.00 1,720,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร
8	8. การจัดทำแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางด้วย Sky Walk ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). กิจกรรมการจัดทำแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางด้วย Sky Walk (ผลงานล่าสุด :45.00%)	0.00	กองการขนส่ง
9	9. มีการพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงการช่วยการสัญจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร "ล้อ รวง เรือ" เพิ่มขึ้น ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 2.00 (จุด) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). กิจกรรมการจัดทำแผนการพัฒนาคู่เชื่อมต่อการเดินทาง (ผลงานล่าสุด :68.00%)	0.00	กองการขนส่ง
10	10. ร้อยละความสำเร็จของการศึกษาความเหมาะสมเพื่อการเสนอข้อบัญญัติทางจักรยาน ผลงาน : 70.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). กิจกรรมการศึกษาความเหมาะสมเพื่อการเสนอข้อบัญญัติทางจักรยาน (ผลงานล่าสุด :70.00%)	0.00	กองนโยบายและแผนงาน
11	11. ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของผู้ใช้รถจักรยานสาธารณะ ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 1.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการรณรงค์จักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2) (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	กองนโยบายและแผนงาน
12	12. ร้อยละของท่าเรือที่มีอยู่เดิมและที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมได้รับการบำรุงรักษา ผลงาน : 78.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ 13 ท่า (ผลงานล่าสุด :83.00%) (2). โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม (ผลงานล่าสุด :75.00%)	0.00 0.00	กองการขนส่ง กองการขนส่ง
13	13. การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ บริเวณคลองภาษีเจริญ และคลองบางกอกใหญ่ ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 1.00 (ฉบับ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางทำเรือสะพานตากสิน - เพชรเกษม คลองภาษีเจริญ ถึงท่าวัดก้านแดงบางจาก คลองบางกอกใหญ่ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	กองการขนส่ง
14	14. การจัดทำรายงานสำรวจความคิดเห็นต่อการปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus - Stop) รูปแบบใหม่ ผลงาน : 80.00 / เป้าหมาย : 1.00 (ฉบับ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus - Stop) รูปแบบใหม่ 500 ป้าย (ผลงานล่าสุด :78.00%) (2). ปรับปรุงช่องทางการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) (ผลงานล่าสุด :90.00%)	0.00 0.00	กองการขนส่ง กองการขนส่ง
15	15. การจัดทำมาตรฐานแบบภูมิทัศน์ริมถนนและทางเท้าเพื่อทุกคนในสังคม ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). กิจกรรมการจัดทำมาตรฐานแบบภูมิทัศน์ริมถนนและทางเท้าเพื่อทุกคนในสังคม (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
16	16. ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการในสถานีระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ผลงาน : 40.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครตามแนวเส้นทางสัมปทาน (ผลงานล่าสุด :40.00%)	0.00	กองการขนส่ง

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
17	17. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application BMA Traffic ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 80.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). ป่ารุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร (ผลงานล่าสุด :100.00%) (2). กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ BMA Traffic ผ่านทาง Website และ Application (ผลงานล่าสุด :100.00%)	24,700,000.00 0.00	กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร
18	18. การบูรณาการข้อมูลเชิงพื้นที่ของโครงการด้านการจราจร เพื่อสนับสนุนการพัฒนา Smart City ของกรุงเทพมหานคร ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจร เพื่อการบริหารจัดการและให้บริการประชาชน "เป็นโครง Best Service62" (2). กิจกรรมการบูรณาการข้อมูลเชิงพื้นที่ของโครงการด้านการจราจร ผ่านระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :100.00%) (3). โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (ผลงานล่าสุด :40.00%)	16,532,000.00 0.00 25,000,000.00	กองนโยบายและแผนงาน กองนโยบายและแผนงาน กองการขนส่ง
19	19. ร้อยละความสำเร็จของการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยแสง (Fiber Optic) ผลงาน : 75.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการจัดสร้างและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยแสง (Fiber Optic) (ผลงานล่าสุด :100.00%)	35,000,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
20	20. ร้อยละความสำเร็จของการบำรุงระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ผลงาน : 85.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) จำนวน 12 ศูนย์ (ผลงานล่าสุด :100.00%) (2). คำปรึกษาหารือระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%) (3). ป่ารุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาล และศูนย์เฝ้าระวัง สำหนักการแพทย์ (ผลงานล่าสุด :100.00%) (4). ป่ารุงรักษาเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	13,304,000.00 29,860,000.00 21,500,000.00 17,500,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร
21	21. ระดับความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชน ผลงาน : 92.20 / เป้าหมาย : 80.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). ป่ารุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) 12 ศูนย์ (ผลงานล่าสุด :100.00%) (2). ป่ารุงรักษาเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร(เสาชิงช้า) (ผลงานล่าสุด :100.00%) (3). คำปรึกษาหารือส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดนัดลิ่งชันและชุมชนวัดพุทธาวรรค์ (ผลงานล่าสุด :70.00%)	19,880,000.00 6,000,000.00 10,820,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองนโยบายและแผนงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
22	ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ได้รับการติดตั้ง/ปรับปรุง และบำรุงรักษา ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครเหนือ 6 รายการ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	12,701,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(2). ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครใต้ 7 รายการ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	13,723,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(3). ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่ธนบุรี 6 รายการ (ผลงานล่าสุด :80.00%)	13,070,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(4). ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจรพื้นที่พระนครเหนือ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 50 จุด (ผลงานล่าสุด :100.00%)	3,836,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(5). ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 50 จุด (ผลงานล่าสุด :100.00%)	3,836,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(6). ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 50 จุด (ผลงานล่าสุด :100.00%)	3,836,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(7). ติดตั้งหลอดสะท้อนแสงขนาดใหญ่ (City Stud)3,000 จุด (ผลงานล่าสุด :100.00%)	4,984,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(8). ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเขียว ขนาดเส้นทแยง 5,000 ลูก (ผลงานล่าสุด :100.00%)	2,363,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(9). ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขาว แบ่งช่องจราจร 5,000 ลูก (ผลงานล่าสุด :100.00%)	2,363,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(10). จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกในพื้นที่พระนครเหนือ (ผลงานล่าสุด :77.00%)	48,680,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(11). จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกในพื้นที่พระนครใต้ (ผลงานล่าสุด :60.00%)	48,680,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(12). จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกในพื้นที่ธนบุรี (ผลงานล่าสุด :72.00%)	38,244,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(13). จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่ธนบุรี (ผลงานล่าสุด :100.00%)	3,870,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(14). จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่พระนครใต้ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	3,870,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(15). จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่พระนครเหนือ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	3,870,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
23	23. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้ง/ปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร ผลงาน : 95.66 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดคอกปุม 3 แห่ง -บริเวณทางข้ามหน้า ทพ.5 ถนนพหลโยธิน -บริเวณทางข้ามหน้าวัดราษฎร์ปวิบูลย์ ถนนเพชรเกษม 69 -บริเวณทางข้ามหน้าศาลจังหวัดพระโขนง ถนนสรรพาวุธ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	6,068,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(2). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพมหานคร 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนสุขาภิบาล 2 - ถนนทางหลวงชนบทแยก เขตประเวศ - บริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท 50 - ถนนทางหลวงทางด่วน เขตพระโขนง - บริเวณทางแยกถนนรัชดาภิเษก - ถนนทหารอากาศอุทิศ เขตหนองจอก (ผลงานล่าสุด :70.00%)	9,367,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(3). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี 4 ทางแยก - บริเวณจุดกลับรถปรีชยนต์ี่สี่แยกวัดสนามสุริ - บริเวณทางแยกถนนสวนผัก - ถนนราชพฤกษ์ เขตตลิ่งชัน - บริเวณทางแยกซอยวัดจันทน์ประดิษฐาราม เขตภาษีเจริญ - บริเวณทางแยกถนนเพชรเกษม 63 กาญจนภิเษก 3 เขตบางแค (ผลงานล่าสุด :100.00%)	9,176,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(4). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนลาดพร้าว 3 - ถนนผลาตินธุ์ เขตบางเขน - บริเวณทางแยกถนนแจ้งวัฒนะ - ซอยลาดพร้าว 71 เขตวังทองหลาง (ผลงานล่าสุด :100.00%)	5,027,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(5). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง บริเวณถนนประชาชื่น ถนนแคชเชอริยวิชัย ถนนปิ่นเกล้าไทย เขตบางซื่อ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	18,301,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(6). ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกประชาธิปไตย เขตห้วยขวาง - บริเวณทางแยกพระราม 9 เขตห้วยขวาง - บริเวณทางแยกศูนย์วิจัยได้ เขตห้วยขวาง (ผลงานล่าสุด :100.00%)	10,451,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(7). ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบ ADAPTIVE Control 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกพระรามที่ 3 - นราธิวาส (ผู้ 378) - บริเวณทางแยกกิ่งแก้ว (ผู้ 420) (ผลงานล่าสุด :100.00%)	6,175,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(8). ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกกาน้ำชาที่พิมาย เขตทุ่งครุ - บริเวณทางแยกพระรามที่ 2 เขตจอมทอง - บริเวณทางแยกวงเวียน เขตบางกอกใหญ่ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	7,856,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(9). ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพมหานคร 4 ทางแยก - บริเวณทางแยกศาลาแดง เขตบางรัก - บริเวณทางแยกสี่ลม - นราธิวาส เขตบางรัก - บริเวณทางแยกสวนสน เขตบางกะปิ - บริเวณทางแยกที่ดินเมืองเก่า เขตสะพานสูง (ผลงานล่าสุด :100.00%)	12,980,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(10). ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกสำหุณไชย เขตสัมพันธวงศ์ - บริเวณทางแยกเลาเวณี เขตดุสิต - บริเวณทางแยกพาทูร์ดี เขตพระนคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	8,541,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
24	24. ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรวินัยจราจร และความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผลงาน : 98.70 / เป้าหมาย : 75.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (ผลงานล่าสุด :100.00%)	600,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
25	25. ผู้ใช้บริการเฉลี่ยโดยรวมมีความพึงพอใจ ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 75.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	กองการขนส่ง
		(2). โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	กองการขนส่ง
		(3). โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride) (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	กองการขนส่ง
		(4). โครงการจ้างติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลมและส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	กองการขนส่ง
26	26. จำนวนครั้งของการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อสร้างการตระหนักรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 2.00 (ครั้ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). โครงการรณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	1,519,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
27	27. ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการใช้จักรยาน ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ พร้อมป้ายสัญลักษณ์ 50 ชุด (ผลงานล่าสุด :100.00%)	345,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
28	28. ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้าง/ปรับปรุง/ซ่อมแซมศาลาที่พักผู้โดยสารประจำทาง	(1). ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารประจำทางบริเวณถนนราชวิถีอุทิศ ถนนเลียบริม 27 หลัง (ผลงานล่าสุด :83.00%)	0.00	กองการขนส่ง
		(2). ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 100 หลัง (ผลงานล่าสุด :68.00%)	0.00	กองการขนส่ง
29	29. ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับพึงพอใจมาก	(1). โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day 2019) (ผลงานล่าสุด :90.00%)	1,000,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
30	30. ความสำเร็จในการเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์สู่กลุ่มเป้าหมายทันภายในกำหนด	(1). จัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	สำนักงานเลขานุการ
		(2). หนังสือสถิติจราจรรายปี (ผลงานล่าสุด :70.00%)	126,500.00	กองนโยบายและแผนงาน
		(3). จัดทำโปสเตอร์รณรงค์วินัยจราจร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	100,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
31	31. ร้อยละของกล้อง CCTV เพื่อการจราจรที่ได้รับการบำรุงรักษา	(1). บำรุงรักษาบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการตรวจสอบและสั่งการแก้ไขปัญหาการจราจร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	7,300,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
		(2). บำรุงรักษาบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจรของกรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	9,300,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
		(3). บำรุงรักษาบบการบันทึกภาพและบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) (ผลงานล่าสุด :100.00%)	9,770,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
32	33. ร้อยละของจำนวนงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนด	(1). งานที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้น วิเคราะห์และประเมินผลสำหรับการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :90.00%)	26,500,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
33	34. ร้อยละของความพึงพอใจของผู้สูงอายุและผู้พิการที่ใช้บริการ	(1). โครงการบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (ผลงานล่าสุด :100.00%)	25,943,800.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
34	35. ร้อยละของจำนวนจุดที่ได้รับการจัดทำเครื่องหมายจราจรแล้วเสร็จ	(1). จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโพลีเอสเตอร์สี พื้นผิวที่พระนครใต้ (ผลงานล่าสุด :100.00%)	4,340,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(2). จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโพลีเอสเตอร์สี พื้นผิวที่ธนบุรี (ผลงานล่าสุด :100.00%)	4,340,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(3). จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโพลีเอสเตอร์สี พื้นผิวที่พระนครเหนือ (ผลงานล่าสุด :75.00%)	8,610,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
35	36. ร้อยละความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ	(1). บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :100.00%)	2,130,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
36	37. ร้อยละความสำเร็จของการบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร	(1). บำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100.00%)	6,250,000.00	กองพัฒนาระบบจราจร
37	32. ร้อยละของอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรชนิดของเฉลี่ยต่อวัน	(1). บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท 3 7 8 (ผลงานล่าสุด :85.00%)	9,620,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(2). บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท 2 4 9 10 (ผลงานล่าสุด :85.00%)	11,000,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(3). บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรพื้นที่กลุ่ม กท 1 5 6 11 12 (ผลงานล่าสุด :85.00%)	13,040,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(4). บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกีดปุ่ม (ผลงานล่าสุด :85.00%)	5,880,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(5). บำรุงรักษาอุปกรณ์ประมวลผลสัญญาณไฟจราจรและสัญญาณไฟจราจร แบบ Adaptive (ผลงานล่าสุด :85.00%)	19,060,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
38	2.1.1 ร้อยละความสำเร็จของการก่อกำหนดพื้นที่	(1). การติดตามเร่งรัดการก่อกำหนดพื้นที่งบประมาณประจำปี และเงินก้ำไว้เบิกเหลือปี 2561 แบบไม่มีหนี้ผูกพัน ของสำนักการจราจรและขนส่ง (ทุกส่วนราชการ) (ผลงานล่าสุด :96.00%)	0.00	สำนักงานเลขานุการ
39	2.1.2 ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม	(1). การติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีในภาพรวมของสำนักการจราจรและขนส่ง (ทุกส่วนราชการ) (ผลงานล่าสุด :62.00%)	0.00	สำนักงานเลขานุการ
40	2.1.3 ร้อยละของเงินก้ำไว้เหลือปี	(1). การเร่งรัดก่อกำหนดพื้นที่ผูกพันและเบิกจ่ายเงินของสำนักการจราจรและขนส่งให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ (ทุกส่วนราชการ) (ผลงานล่าสุด :90.00%)	0.00	สำนักงานเลขานุการ
41	2.2 ความสำเร็จของการจัดตั้งงบการเงิน	(1). การบริหารการจัดตั้งงบการเงินประจำปี 2561 ของสำนักการจราจรและขนส่ง (ทุกส่วนราชการ) (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	สำนักงานเลขานุการ

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
42	2.3 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 2 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). การจัดทำระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของสำนักงานจรรยาและขนส่ง (ทุกส่วนราชการ) (ผลงานล่าสุด :95.00%)	0.00	สำนักงานเลขานุการ
43	3.1 ระดับความสำเร็จในการแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากประชาชน/ผู้รับบริการ ผลงาน : 30.00 / เป้าหมาย : 80.00 (ร้อยละ) มิติที่ 3 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). กิจกรรมแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผู้รับบริการ (ผลงานล่าสุด :5.00%)	0.00	สำนักงานเลขานุการ
44	3.3 ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ ผลงาน : 4.12 / เป้าหมาย : 5.00 (ระดับ) มิติที่ 3 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). การวัดความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อการให้บริการของ สจส. (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	กองนโยบายและแผนงาน
45	3.2 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 3 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). โครงการให้บริการที่ดีที่สุดริชมารอบประจำปี 2560 - โครงการจัดทำช่องทางยุติธรรมยานยนต์ (จยย.) รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	กองนโยบายและแผนงาน
46	4.2.1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของแควตลิ้มโหนดสำนักงาน ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 4 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). การดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสำนักงานจรรยาและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	สำนักงานเลขานุการ
47	4.1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการเสริมสร้างธรรมาภิบาลเพื่อพัฒนาภาพลักษณ์และประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของหน่วยงาน ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 4 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). การสร้างราชกรไลสะอาดของสำนักงานจรรยาและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	สำนักงานเลขานุการ
48	4.2.2 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการสร้างเสริมสุขภาพของบุคลากรในหน่วยงาน ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 4 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). การสร้างเสริมสุขภาพของบุคลากรสังกัดสำนักงานจรรยาและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :100.00%)	0.00	สำนักงานเลขานุการ
สรุป : จำนวนตัวชี้วัด 48 ตัวชี้วัด // จำนวนโครงการ 140 โครงการ/กิจกรรม				



(ดู..รายงานล่าสุด)