

สรุปผลดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.2562 (มิติที่ 1 ด้านประสิทธิผลตามพันธกิจ)
สำนักการจราจรและขนส่ง (ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรม
1	1. วัตถุประสงค์: ปรับปรุงการคิดค่ารถจักรยานยนต์ (CCTV) ค่าความปลอดภัย	100.00 (ร้อยละ)	75.000 (ร้อยละ)	(1.1) โครงการจัดทำมติสภากลางจังหวัดฯ จังหวัด (CCTV) บริเวณอาคารในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองพัฒนาระบบจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ -100.00% 23/10/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด
	สำนักการจราจรและขนส่ง มิติที่ 1 : ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์			(1.2) โครงการจัดทำมติสภากลางจังหวัดฯ จังหวัด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ศูนย์เมืองและบริเวณชุมชนในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองพัฒนาระบบจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ -100.00% 23/10/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด
				(1.3) โครงการจัดทำมติสภากลางจังหวัดฯ จังหวัด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ศูนย์เมืองและบริเวณชุมชนในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองพัฒนาระบบจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ -100.00% 23/10/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด
				(1.4) โครงการจัดทำมติสภากลางจังหวัดฯ จังหวัด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ศูนย์เมืองและบริเวณชุมชนในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองพัฒนาระบบจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ -100.00% 23/10/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด
				(1.5) โครงการจัดทำมติสภากลางจังหวัดฯ จังหวัด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ศูนย์เมืองและบริเวณชุมชนในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองพัฒนาระบบจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ -100.00% 23/10/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด
				(1.6) โครงการจัดทำมติสภากลางจังหวัดฯ จังหวัด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ศูนย์เมืองและบริเวณชุมชนในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองพัฒนาระบบจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ -100.00% 23/10/2562 : อยู่ในขั้นตอนการดำเนินงานตามแผน ปีงบประมาณ 2562
				(1.7) โครงการจัดทำมติสภากลางจังหวัดฯ จังหวัด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ศูนย์เมืองและบริเวณชุมชนในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองพัฒนาระบบจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ -100.00% 23/10/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด
				(1.8) โครงการจัดทำมติสภากลางจังหวัดฯ จังหวัด (CCTV) บริเวณเมืองเก่า ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองพัฒนาระบบจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ -100.00% 4/8/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการ
				(1.9) โครงการจัดทำมติสภากลางจังหวัดฯ จังหวัด (CCTV) พื้นที่ศูนย์เมืองและบริเวณชุมชนในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองพัฒนาระบบจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ -100.00% 3/7/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด

ลำดับ	ชื่อสัญญา (ตามแบบปฏิบัติราชการประจำ)	ปีงบประมาณ	ผลการดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรม
3	3. ระยะเวลาตั้งโครงการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ฉบับที่ ๖ / ส.๖๓๖/๒๕๖๓	100.00 (ร้อยละ)	85,000 (ร้อยละ)	3.11. จัดทำแผนติดตั้งอุปกรณ์กล้องตามจุดสำคัญกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ 360 องศา พร้อมเชื่อมโปรแกรมของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 23/9/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้แล้ว
4	4. ระยะเวลาตั้งโครงการติดตั้งกล้องวงจรปิดติดตั้งจุดตรวจจุดตรวจ (CCTV) ฉบับที่ ๖ / ส.๖๓๖/๒๕๖๓	100.00 (ร้อยละ)	90,000 (ร้อยละ)	4.1. ติดตั้งกล้องวงจรปิดตามจุดตรวจจุดตรวจ (CUSHION TANK) บริเวณอาคารควบคุมยานยนต์ หรือบริเวณลานจอดรถฝั่ง 40 ชุด	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 24/4/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้แล้ว
				ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร	
				4.2. ติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมระบบโทรศัพท์มือถือผ่านกล้องวงจรปิดบริเวณจุดตรวจจุดตรวจในเขตกรุงเทพมหานคร 1,200 ชุด	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 24/4/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้แล้ว ซึ่งใช้งบประมาณ 1 ล้านบาท 62 คณะกรรมการจราจรจำนวน 9 เมษายน 62 และผู้ตรวจราชการเขตภาคกลางที่ 1 กรุงเทพมหานคร
				ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร	
				4.3. ติดตั้งอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (GUARD RAIL) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 8,000 เมตร	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 26/7/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้แล้ว
				ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร	
				4.4. ติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมระบบจราจรความเร็ว 2,000 เมตร เส้นเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก บริเวณ 10.280 ตารางเมตร และติดตั้งป้ายเตือนคันรถลดความเร็ว 100 ชุด	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 25/9/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้แล้วและเปิดใช้งานได้
				ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร	
				4.5. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนยานยนต์ 20 ชุด	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 27/9/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้แล้ว
				ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร	
4.6. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนยานยนต์ 20 ชุด	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 27/9/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้แล้ว				
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร					
4.7. จัดทำสัญญาณจราจรบริเวณทางข้ามที่มีรถวิ่งในทิศทางเดียวทุกจุดตรวจ	ความก้าวหน้าโครงการ 88.00% 23/9/2562 : ผู้ตรวจราชการเขตภาคกลาง ตรวจพบสัญญาณจราจร 22.5x2.52 เมตร ที่ 10 ก.ม. 62 บริเวณจุดตรวจที่ 11 ก.ม. 62 ช่วงกิโลเมตรที่ 8 ถึง 8.3.63				
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร					
4.8. ติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดกับการจราจร (CRASH CUSHION) บริเวณสะพานทางร่วมหรือทางแยก 36 แห่ง	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 26/7/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้แล้ว				
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร					
4.9. ติดตั้งเครื่องขยายเสียงตามทางร่วมในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 28/5/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้แล้ว ผู้ตรวจราชการเขตภาคกลางที่ 1 กรุงเทพมหานคร				
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร					
4.10. ติดตั้งสัญญาณจราจรบริเวณทางร่วมหรือทางแยก	ความก้าวหน้าโครงการ 88.00%				
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร					
4.11. ติดตั้งป้ายไฟกระพริบและสัญญาณไฟเตือนบริเวณทางร่วมและทางแยก พร้อมติดตั้งสัญญาณจราจรบริเวณทางร่วมหรือทางแยกตามจุดตรวจในเขตกรุงเทพมหานคร	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 25/9/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้แล้ว				
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร					
5	5. ระยะเวลาตั้งโครงการติดตั้งระบบแจ้งเตือนความผิดปกติให้แก่มอเตอร์ไซด์ (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ฉบับที่ ๖ / ส.๖๓๖/๒๕๖๓	100.00 (ร้อยละ)	80,000 (ร้อยละ)	5.1. ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนระบบเตือนสำหรับมอเตอร์ไซด์ใช้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ	ความก้าวหน้าโครงการ 42.00% 21/10/2562 : ผู้ตรวจราชการเขตภาคกลางได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร					
6	6. ระยะเวลาตั้งโครงการดำเนินการตรวจสุขภาพทางสายตาสำหรับยานยนต์ (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ฉบับที่ ๖ / ส.๖๓๖/๒๕๖๓	100.00 (ร้อยละ)	100,000 (ร้อยละ)	6.1. บุคลากรออกตรวจตามแปลงสภาพถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพกรุงเทพมหานคร	ความก้าวหน้าโครงการ 80.00% 9/29/2019 : ผู้ตรวจราชการเขตภาคกลางได้ดำเนินการ
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กรุงเทพมหานคร					

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรม
17	17. คุ้มครองสิทธิผู้บริโภคในการใช้บริการ Application BMA Traffic (ส่วนการจราจรและขนส่ง) DSIT : 1 / ส่วนวิจัยยุทธศาสตร์	80.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(17.1) ปรับปรุงภาพระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและระบบการจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 23/9/2562 - ส่วนนี้โครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว
18	18. การบูรณาการข้อมูลเชิงพื้นที่ของโครงการด้านการจราจร เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบ Smart City ของกรุงเทพมหานคร (ส่วนการจราจรและขนส่ง) DSIT : 1 / ส่วนวิจัยยุทธศาสตร์	100.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(18.1) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริการประชาชนให้ถึง Best Service62 ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองพัฒนาระบบจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ 80.00% 9/25/2019 - อยู่ระหว่างส่งมอบ Platform การจัดการจราจรและขนส่ง และจัดหาอุปกรณ์สารสนเทศภูมิศาสตร์ระดับมาตรฐาน
19	19. คุ้มครองราคาสินค้าและบริการ (ส่วนการจราจรและขนส่ง) DSIT : 1 / ส่วนวิจัยยุทธศาสตร์	100.00 (ร้อยละ)	75.000 (ร้อยละ)	(18.2) โครงการบูรณาการข้อมูลเชิงพื้นที่ของโครงการด้านการจราจร ผ่านระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองพัฒนาระบบจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 9/25/2019 - ส่วนนี้โครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว
				(18.3) โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพข้อมูลจราจรและได้บริการในภาคีสื่อกลางบนเว็บไซต์ของกรุงเทพมหานครเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการพระราชดำริเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรใน ส.ค. 2556 ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองพัฒนาระบบจราจร	ความก้าวหน้าโครงการ 40.00% 27/9/2562 - อยู่ระหว่างจัดคอน...
				(19.1) โครงการจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีระบบใยแก้ว (Fiber Optic)	ความก้าวหน้าโครงการ 100.00% 23/9/2562 - ส่วนนี้โครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว

สรุป : DSIT : 1 มีตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ จำนวน 19 ตัวชี้วัด ๗



(ดู..รายงานล่าสุด)