

สรุปผลดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.2564 (มิติที่ 1 ด้านประสิทธิผลตามพันธกิจ)

สำนักการจราจรและขนส่ง (ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรม
1	4.(4)ร้อยละความพึงพอใจของภาคีในบริบทกรุงเทพมหานคร (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(1.1) การจัดทำแผนดำเนินการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตรายตามโครงการ Zero Accident Zone ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองนโยบายและแผนงาน (1.2) จัดทำแผนปฏิบัติการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตรายตามโครงการ Zero Accident Zone ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร (1.3) จัดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในเส้นทางพระนครเหนือ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร (1.4) จัดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในเส้นทางนครใต้ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร (1.5) จัดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในเส้นทางบุรี ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ : 65% 2/17/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... ความก้าวหน้าร้อยละ : 45% 1/25/2021 : โครงการติดตั้งอุปกรณ์ลดจุดเสี่ยงสายฟ้าในเส้นทางบุรี และนครใต้ ทำเสร็จเรียบร้อยแล้วอยู่ ขั้นตอนดำเนินการดำเนินการที่สุราษฎร์ศักรวาล อยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งจุดเสี่ยง ความก้าวหน้าร้อยละ : 55% 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน ติดทำ TOR ราคากลางแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขั้นตอนหาตัวผู้รับจ้าง ความก้าวหน้าร้อยละ : 43% 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน มีเอกสารประกวดราคาและเปิดซองพิจารณาเอกสาร ความก้าวหน้าร้อยละ : 45% 12/24/2020 : อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจาก กสทช. ความก้าวหน้าร้อยละ : 20% 1/20/2021 : อยู่ระหว่างดำเนินการ
2	2.(5)ระดับความพึงพอใจของสถานีพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการสนับสนุนจากภาคีที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการและแผนงาน (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	5.00 (ระดับ)	(ระดับ)	(2.1) การจัดทำแผนตรวจสอบและแผนซ่อมแซมทางเดินในสวนรมย์นคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานระบบขนส่ง (2.2) การจัดทำแผนการติดตั้งป้ายบอกทางป้ายและป้ายจราจรที่สีต่างๆ ทั่วพื้นที่ของสถานีสุราษฎร์และทางต่อเนื่อง ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร (2.3) การจัดทำแผนตรวจสอบและแผนติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ทั้ง 20 แห่งของ สถานีที่กรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ : 15% 26/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... ความก้าวหน้าร้อยละ : 25% 12/23/2020 : อยู่ระหว่างซ่อมแซมขบวนขี้อุ่น

ลำดับ	ชื่อลำโพง (ตามแบบปฏิบัติงานประจำปี)	ปีงบประมาณ	ผลการดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรม
4	12 (วัตถุประสงค์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา) (สำนักงานระบบขนส่ง) มีมติ : / สำนักงานระบบขนส่ง	5.00 (ร้อยละ)	(ระดม)	(4.1) การจัดทำแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา	ความก้าวหน้าร้อยละ : 15% 28/10/2563 : ผู้ระหว่างเรียน...
5	14 (วัตถุประสงค์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา) (สำนักงานระบบขนส่ง) มีมติ : / สำนักงานระบบขนส่ง	5.00 (ร้อยละ)	(ระดม)	(5.1) การจัดทำแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา	ความก้าวหน้าร้อยละ : 15% 28/10/2563 : ผู้ระหว่างเรียน...
6	9 (วัตถุประสงค์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา) (สำนักงานระบบขนส่ง) มีมติ : / สำนักงานระบบขนส่ง	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(6.1) โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BRT) สายสีส้ม	ความก้าวหน้าร้อยละ : 16% 2/24/2021 : ผู้ระหว่างเรียนศึกษาเกี่ยวกับ...
				(6.2) โครงการบริหารจัดการเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางเขน - สุพรรณบุรี	ความก้าวหน้าร้อยละ : 72% 2/23/2021 : ผู้ระหว่างเรียนศึกษาด้านการ...
				(6.3) โครงการบริหารจัดการเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	ความก้าวหน้าร้อยละ : 22% 2/23/2021 : ผู้ระหว่างเรียนศึกษาด้านการ...
7	16 (วัตถุประสงค์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา) (สำนักงานระบบขนส่ง) มีมติ : / สำนักงานระบบขนส่ง	80.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(7.1) โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (AGT) สายสีชมพู สายสีส้ม และ BTS	ความก้าวหน้าร้อยละ : 100% 12/22/2020 : ไม่ได้รับการพิจารณาประจำปีงบประมาณ 2563 (เนื่องจากปี 2563 มีการดำเนินการ (G3))
				(7.2) โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (AGT) สายสีชมพู สายสีส้ม และ BTS	ความก้าวหน้าร้อยละ : 40% 28/10/2563 : ผู้ระหว่างเรียน...
				(7.3) โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (AGT) สายสีชมพู สายสีส้ม และ BTS	ความก้าวหน้าร้อยละ : 40% 28/10/2563 : ผู้ระหว่างเรียน...
8	11 (หน่วยงานมีรายชื่อกิจกรรมและโครงการ) (สำนักงานระบบขนส่ง) มีมติ : / สำนักงานระบบขนส่ง	1.00 (ต่อโครงการ)	(ต่อโครงการ)	(8.1) โครงการส่งเสริมกีฬาเพื่อสุขภาพ และกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ (Monocycle) ตามพื้นที่ชุมชน (ชุมชน) ในเขตเมืองตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในครั้งที่ 4 ส่วนที่ 1 การส่งเสริมกีฬา	ความก้าวหน้าร้อยละ : 47% 2/23/2021 : ผู้ระหว่างเรียนตรวจสอบคุณสมบัติของพื้นที่
				(8.2) โครงการส่งเสริมกีฬาเพื่อสุขภาพ และกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ (Monocycle) ตามพื้นที่ชุมชน (ชุมชน) ในเขตเมืองตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในครั้งที่ 4 ส่วนที่ 1 การส่งเสริมกีฬา	ความก้าวหน้าร้อยละ : 47% 2/23/2021 : ผู้ระหว่างเรียนตรวจสอบคุณสมบัติของพื้นที่
9	13 (วัตถุประสงค์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา) (สำนักงานระบบขนส่ง) มีมติ : / สำนักงานระบบขนส่ง	2.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(9.1) โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (AGT) สายสีชมพู สายสีส้ม และ BTS	ความก้าวหน้าร้อยละ : 40% 2/19/2021 : ผู้ระหว่างเรียนไม่ได้รับการพิจารณาประจำปีงบประมาณ 2563 (เนื่องจากปี 2563 มีการดำเนินการ (G3))
10	16 (วัตถุประสงค์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา) (สำนักงานระบบขนส่ง) มีมติ : / สำนักงานระบบขนส่ง	80.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(10.1) โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (AGT) สายสีชมพู สายสีส้ม และ BTS	ความก้าวหน้าร้อยละ : 31% 1/20/2021 : ผู้ระหว่างเรียนศึกษา...
11	8 (วัตถุประสงค์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา) (สำนักงานระบบขนส่ง) มีมติ : / สำนักงานระบบขนส่ง	4.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(11.1) โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (AGT) สายสีชมพู สายสีส้ม และ BTS	ความก้าวหน้าร้อยละ : 30% 2/17/2021 : ผู้ระหว่างเรียน...
12	5 (วัตถุประสงค์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา) (สำนักงานวิศวกรรมจราจร) มีมติ : / สำนักงานวิศวกรรมจราจร	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(12.1) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรระบบอัตโนมัติ (สัญญาณไฟจราจร) 50 ชุด	ความก้าวหน้าร้อยละ : 45% 2/19/2021 : กำหนดวันสิ้นสุดการดำเนินงาน 4 ก.พ. 64
				(12.2) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรระบบอัตโนมัติ (สัญญาณไฟจราจร) 50 ชุด	ความก้าวหน้าร้อยละ : 45% 2/19/2021 : กำหนดวันสิ้นสุดการดำเนินงาน 4 ก.พ. 64
				(12.3) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรระบบอัตโนมัติ (สัญญาณไฟจราจร) 50 ชุด	ความก้าวหน้าร้อยละ : 50% 2/19/2021 : ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 5 ก.พ. 64
13	15 (วัตถุประสงค์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา) (สำนักงานวิศวกรรมจราจร) มีมติ : / สำนักงานวิศวกรรมจราจร	4.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(13.1) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรระบบอัตโนมัติ (สัญญาณไฟจราจร) 50 ชุด	ความก้าวหน้าร้อยละ : 45% 2/19/2021 : กำหนดวันสิ้นสุดการดำเนินงาน 4 ก.พ. 64
14	17 (วัตถุประสงค์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา) (สำนักงานวิศวกรรมจราจร) มีมติ : / สำนักงานวิศวกรรมจราจร	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(14.1) โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (AGT) สายสีชมพู สายสีส้ม และ BTS	ความก้าวหน้าร้อยละ : 50% 2/19/2021 : ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 5 ก.พ. 64
15	1 (วัตถุประสงค์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา) (สำนักงานวิศวกรรมจราจร) มีมติ : / สำนักงานวิศวกรรมจราจร	5.00 (ร้อยละ)	(ระดม)	(15.1) การจัดทำแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตของนักเรียนมัธยมศึกษา	ความก้าวหน้าร้อยละ : 25% 12/21/2020 : ผู้ระหว่างเรียนการประมาณราคา...

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรม
16	2. คุ้มครองด้านข้อมูลการทางไกล กล้องวงจรปิด (CCTV) สำหรับความมั่นคงของใช้สาธารณะใช้การ ได้ภายใน 24 ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้ง หรือร้องเรียน (กลุ่มระบบเทคโนโลยีจราจร) มีที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	75.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(16.1) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และ PTZ พร้อมปรับเพิ่มสัญญาณ แบบ 3 ซี ซีดีเคมียกขึ้นจุดติดตั้งได้ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 20% 12/23/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
				(16.2) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณถนนและเส้นทางข้ามถนน เขตพระราชฐาน ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 25% 12/21/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
				(16.3) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประมวลผลและแจ้งเตือน เมื่อสัญญาณไม่พร้อมรักษาการประจำ ราชวังหรือสถานที่ราชการบนถนนโดยระบบ พระราชฐาน สถานีตำรวจ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 25% 12/23/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
				(16.4) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ภายใต้กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand Alone พร้อมเขียนโปรแกรมและ อุปกรณ์เข้าฐาน ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 25% 12/23/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
				(16.5) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยระบบเขตพระราชฐาน ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 25% 12/23/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
				(16.6) ปรับปรุงรักษาแบบศูนย์ปฏิบัติการกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 25% 12/23/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
				(16.7) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ทำงานเชื่อมโยงแบบ สัญญาณมาในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 25% 12/23/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
				(16.8) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ทำงานเชื่อมโยงแบบ สัญญาณมาในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 25% 12/23/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
				(16.9) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ทำงานเชื่อมโยงแบบ สัญญาณมาในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 25% 12/23/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
				(16.10) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) สำเร็จราชการ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 68% 12/18/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
				(16.11) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่การันบริหารจัดการจราจร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 68% 12/18/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
				(16.12) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 68% 12/18/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
				(16.13) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ทำงานเชื่อมโยงแบบ สัญญาณมาในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 24% 2/15/2021 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการปรับปรุง รักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวม อุปกรณ์ทำงานเชื่อมโยงแบบสัญญาณมา ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร 3 แล้วเสร็จ
				(16.14) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ทำงานเชื่อมโยงแบบ สัญญาณมาในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 24% 2/15/2021 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการปรับปรุง รักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวม อุปกรณ์ทำงานเชื่อมโยงแบบสัญญาณมา ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร 3 แล้วเสร็จ
				(16.15) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ทำงานเชื่อมโยงแบบ สัญญาณมาในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 24% 2/15/2021 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการปรับปรุง รักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวม อุปกรณ์ทำงานเชื่อมโยงแบบสัญญาณมา ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร 3 แล้วเสร็จ
				(16.16) ปรับปรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 72% 2/15/2021 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการปรับปรุง รักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร แล้วเสร็จ 8 แล้วเสร็จ
17	3. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการใน การร้องเรียนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย (กลุ่มระบบเทคโนโลยีจราจร) มีที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	80.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(17.1) โครงการพัฒนาระบบแจ้งเหตุของ ประชาชนต่อการให้บริการศูนย์บริหารจัดการ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ความก้าวหน้าร้อยละ 25% 12/23/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา
18	18. คุ้มครองด้านข้อมูลการทางไกล กล้องวงจรปิด (CCTV) สำหรับความมั่นคงของใช้ สาธารณะใช้การได้ภายใน 24 ชั่วโมง เมื่อ ได้รับแจ้งหรือร้องเรียน (กลุ่มระบบเทคโนโลยีจราจร) มีที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(18.1) โครงการวิจัยศึกษาวิเคราะห์และ ออกแบบศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบ เทคโนโลยีจราจรและระบบปลอดภัยของ กรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าร้อยละ 60% 12/23/2020 : ผู้ตรวจฯ ดำเนินการตามสัญญา

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรม
19	5.1 ความพึงพอใจของนักเรียนและผู้เกี่ยวข้อง (ส่วนโรงเรียนคุณากร) ปีชี้วัด 2 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	75.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	19.1) ความพึงพอใจของนักเรียนและผู้เกี่ยวข้อง ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักการจราจรและขนส่ง	ความพึงพอใจร้อยละ :12% 18/112563 : สำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับ มอบหมายตามสัญญาจ้างซึ่งมีงบประมาณ 2564 ทั้งสิ้นเป็นเงิน ๗ วัน: 18 พฤศจิกายน 2563 จำนวน 5 หน่วยงานจ่าย (ไม่รวมค่าเงินคืน และค่าจ้างประจำ ขงขจว(เจ้าชู้ขาว)) จำนวน 2,802,148,665.00 บาท เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔,412,818.40 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.16 1)มอบค่าตอบแทน เงินเดือนและวิทยุ จำนวน 9 62,263,580 บาท เบิกจ่าย 316,960 บาท 2) มอบค่าเช่ารถตู้ไปรษณีย์ จำนวน 18,226,700 บาท เบิกจ่าย 2,843,206.59 บาท 3)มอบค่าเช่า ที่พัก ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จำนวน 553,337,020 บาท ยังไม่เบิกจ่าย 4)มอบค่าเดิน รถสาธารณะ จำนวน 60,635,300 บาท ยังไม่เบิกจ่าย 5)มอบค่ารายจ่ายอื่น จำนวน 1,209,686,065 บาท เบิกจ่าย 1,152,571.81 บาท 2.สำนักการ จราจรและขนส่ง ได้รับงบประมาณกลาง ๗ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 (ไม่รวมของ ราชการในส่วนที่เหลือ) จำนวนและสรุปจ. ณ กลาง รายการเงินแบ่งเหลือจ.จ. จำนวน 2 806,340 บาท เบิกจ่าย 63,710 บาท คิดเป็น ร้อยละ 2.19
20	4.1 ความสำเร็จในการพัฒนาและ บริหารจัดการนวัตกรรมของหน่วยงาน (สำนักการจราจรและขนส่ง) ปีชี้วัด 3 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	5.00 (ระดับ)	(ระดับ)	20.1) กิจกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการ นวัตกรรมของสำนักการจราจรและขนส่ง ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : สำนักการจราจรและขนส่ง	ความก้าวหน้าร้อยละ :40% 2/19/2021 : สุประวัจน์ สอน...ม.ป.จ โครงการวิกรมฯ ของหน่วยงานให้สอดคล้อง กับสิ่งที่ระบุจุดและรวมพัฒนาวิกรมฯของ กรุงเทพมหานครฯ
21	5.2 ความสำเร็จในการพัฒนาและจัด เป็นชุมชนเชิงพื้นที่ที่ร่วมขับเคลื่อนการ ปฏิรูปราชการอย่างยั่งยืน (กลุ่มโรงเรียนคุณากร) ปีชี้วัด 4 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(21.1) การดำเนินการพัฒนาและจัดกับฐาน ข้อมูลของสำนักการจราจรและขนส่ง ส่วนราชการที่รับผิดชอบ : กองนโยบายและแผน	ความก้าวหน้าร้อยละ :40% 28/102563 : สุประวัจน์ สอน...

สรุป - ปีชี้วัด 1 ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ จำนวน 21 ตัวชี้วัด //



(ดู..รายงานล่าสุด)