

แบบรายงานติดตามความก้าวหน้าตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติการของสำนักการโยธา : ปีงบประมาณ พ.ศ.2564 (ร้อยละ 70)

กรุงเทพมหานคร

มีสิทธิ์	สิทธิมีโรค (ตามแผนปฏิบัติงานราชการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
----------	---	---------	-------	----------	-------------	----------------	------------------------	--------------------------

กรุงเทพมหานคร

มีมติ	ชื่อโครงการ (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงานรับผิดชอบ
2	18. วัตถุประสงค์ของโครงการ คือสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) (ดูชื่อโครงการ)	2.0. ผลผลิต (Output)	ระดับ	3.00 (เส้นทาง)	(เส้นทาง)	(ไตรมาส 3)	(2.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพิเศษ รพ. 2-495 ถึงถนนพิเศษสาย ความยาวทั้งสิ้น 3.20% (2.2) โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนพิเศษสายกับความยาวทั้งสิ้น 7.87% (2.3) โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพิเศษ สายจากถนนพิเศษสายที่ 2 ถึงถนนพิเศษสาย ความยาวทั้งสิ้น 11.46%	กลส่วนภูมิภาคที่สร้าง
3	4. วัตถุประสงค์ของโครงการ คือสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) (ดูชื่อโครงการ)	1.0. ผลผลิต (Output)	ระดับ	20.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3)	(3.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพิเศษสายและปรับปรุงถนนพิเศษสายที่ 1 ความยาวทั้งสิ้น 1%	กลส่วนภูมิภาคที่สร้าง
4	5. วัตถุประสงค์ของโครงการ คือสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) (ดูชื่อโครงการ)	1.0. ผลผลิต (Output)	ระดับ	2.00 (สถานี)	(สถานี)	(ไตรมาส 3)	(4.1) โครงการก่อสร้างอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ 1 ความยาวทั้งสิ้น 57.05% (4.2) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ 2 ความยาวทั้งสิ้น 50% (4.3) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ 3 ความยาวทั้งสิ้น 20%	กลส่วนภูมิภาคที่สร้าง
5	12. วัตถุประสงค์ของโครงการ คือสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) (ดูชื่อโครงการ)	1.0. ผลผลิต (Output)	ระดับ	70.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3)	(5.1) โครงการก่อสร้างอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ 4 ความยาวทั้งสิ้น 90% (5.2) โครงการก่อสร้างอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ 5 ความยาวทั้งสิ้น 12.83% (5.3) โครงการก่อสร้างอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ 6 ความยาวทั้งสิ้น 70%	กลส่วนภูมิภาคที่สร้าง
6	17. วัตถุประสงค์ของโครงการ คือสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) (ดูชื่อโครงการ)	2.0. ผลผลิต (Output)	ระดับ	10.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3)	(6.1) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 1 ความยาวทั้งสิ้น 88.05%	กลส่วนภูมิภาคที่สร้าง
7	19. วัตถุประสงค์ของโครงการ คือสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) (ดูชื่อโครงการ)	2.0. ผลผลิต (Output)	ระดับ	5.00 (เส้นทาง)	(เส้นทาง)	(ไตรมาส 3)	(7.1) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 7 ความยาวทั้งสิ้น 66.88% (7.2) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 8 ความยาวทั้งสิ้น 68.88% (7.3) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 9 ความยาวทั้งสิ้น 70% (7.4) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 10 ความยาวทั้งสิ้น 99.85% (7.5) โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพิเศษสายที่ 11 ความยาวทั้งสิ้น 100% (7.6) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 12 ความยาวทั้งสิ้น 36.13% (7.7) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 13 ความยาวทั้งสิ้น 44.81% (7.8) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 14 ความยาวทั้งสิ้น 100% (7.9) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 15 ความยาวทั้งสิ้น 1%	กลส่วนภูมิภาคที่สร้าง
							(7.10) โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพิเศษสายที่ 16 ความยาวทั้งสิ้น 38.13% (7.11) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 17 ความยาวทั้งสิ้น 90% (7.12) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 18 ความยาวทั้งสิ้น 80% (7.13) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 19 ความยาวทั้งสิ้น 1%	กลส่วนภูมิภาคที่สร้าง
							(7.14) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 20 ความยาวทั้งสิ้น 20% (7.15) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 21 ความยาวทั้งสิ้น 20% (7.16) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 22 ความยาวทั้งสิ้น 20% (7.17) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 23 ความยาวทั้งสิ้น 20% (7.18) โครงการก่อสร้างถนนพิเศษสายที่ 24 ความยาวทั้งสิ้น 20%	กลส่วนภูมิภาคที่สร้าง

มีมติ	ชื่อชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
25	5.1 ความพึงพอใจของการบริการของ ประชาชนในภาพรวม (สำนักงานเศรษฐกิจ มีมติ 5 /ชี้วัดความพึงพอใจ)	7.0.	ผลผลิต (Output)	10.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3)	(25.1) กิจกรรมด้านเงินงานเบิก จ่ายงบประมาณไตรมาส ความพึงพอใจของประชาชน 20%	สำนักงานจัดการ สำนักงาน
26	5.2 ความพึงพอใจของประชาชนและจัดเก็บ ภาษีอากร มีความสำคัญต่อการปฏิบัติงาน หรือการให้บริการ (กลุ่มหน่วยงานบริหารงาน มีมติ 5 /ชี้วัดความพึงพอใจ)	7.0.	ผลผลิต (Output)	0.00 (0)	(0)	(ไตรมาส 3)	(26.1) กิจกรรมการพัฒนาและจัด เก็บภาษีอากรมีความสำคัญต่อการ ปฏิบัติงาน หรือการให้บริการ ของ สำนักงาน ความพึงพอใจของประชาชน 5%	กองแผนงานและ ประสานงานและ ประสานงานสากล
รวม : 0.000 คะแนน // จำนวน 26 ชี้วัด // สรุปคะแนนที่ได้ ส่วนที่ 2 (ร้อยละ 70)								

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงาน)

ตำแหน่ง

ลงชื่อ.....(หัวหน้าหน่วยงาน)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ กรณีไม่มีการรายงานไตรมาสปัจจุบัน ระบบฯ จะแสดงข้อมูลไตรมาสก่อนหน้านี้..



(ดู..รายงานล่าสุด)

กรุงเทพมหานคร