

แบบรายงานติดตามความก้าวหน้าตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติการของสำนักการจราจรและขนส่ง : ปิงบประมาณ พ.ศ.2562 (ร้อยละ 70)

มิติที่	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
1	1. ร้อยละความพึงพอใจต่อการติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	75,000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	(1.1) โครงการจัดหารั้วติดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณรถโดยสารและในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน : 100.00% (1.2) โครงการจัดหารั้วติดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อติดตามความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน : 100.00% (1.3) โครงการจัดหารั้วติดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อติดตามความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน : 100.00% (1.4) โครงการจัดหารั้วติดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อติดตามความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน : 100.00% (1.5) โครงการจัดหารั้วติดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อติดตามความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน : 100.00% (1.6) โครงการจัดหารั้วติดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อติดตามความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน : 100.00% (1.7) โครงการจัดหารั้วติดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อติดตามความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน : 100.00% (1.8) โครงการจัดหารั้วติดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อติดตามความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน : 100.00% (1.9) โครงการจัดหารั้วติดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อติดตามความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน : 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร กองพัฒนาระบบจราจร

มิติที่	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแบบประเมินราชการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงาน ที่มีผลตอบ
2	2. ร้อยละความสำเร็จของงานโครงการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) ในสถานีรถไฟ การมีสถานี 24 ชม. เพื่อให้บริการผู้ หรือตำรวจ <i>สถานีการจราจรและขนส่ง มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดความปลอดภัย</i>	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) -ผู้ว่าฯรับดำเนินการตาม สัญญาจ้างรักษา	(2.1) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง(CCTV)ภายใน 50 สถานีและ ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.2) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.3) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง(CCTV) พร้อม เชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณสถานี บริการ ศูนย์บริการ ศูนย์กีฬา และ คิดค้นอุปกรณ์ในเคื่องจรทาง เท้า ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.4) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง(CCTV)พร้อม สถานีเคมียาในเคื่องจรทางเท้า ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.5) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) บริเวณ ชุมชน ตลาด ศูนย์บริการในเคื่อง จราจรและจุดเสี่ยงในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.6) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) บริเวณ โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณะ และสถานีเคมียาในเคื่องจรทาง เท้า ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.7) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง(CCTV) พร้อม อุปกรณ์การจราจร พร้อมเชื่อมโยง ระบบเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) จำนวนบริการจัดการ พื้นที่ 2 ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.8) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง(CCTV) พร้อม อุปกรณ์การจราจรพร้อมเชื่อมโยง ระบบเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) จำนวนบริการจัดการพื้นที่ 1 ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.9) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) พร้อม อุปกรณ์การจราจร และการเชื่อมโยง สัญญาณไปยังระบบรักษาการ จราจรและสถานีเคมียา ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.10) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง ในพื้นที่สถานี เขตลาดกระบังและสถานีเคมียา ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.11) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง(CCTV) พร้อม เชื่อมโยงสัญญาณภาพใน 11 สถานีและ ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.12) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง(CCTV) พร้อม อุปกรณ์การจราจรและสถานีเคมียา บริการผู้โดยสารในเคื่องจรทาง เท้า ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.13) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง(CCTV) ในพื้นที่ สถานีเคมียา กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.14) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง(CCTV) บริเวณ ประตูระยอง และสถานีเคมียาใน พื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.15) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความเชื่อมโยง บริเวณชุมชนและ เสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.16) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์สัญญาณแบบ 3 จี ชนิดเคลื่อนย้ายชุดติดตั้งได้ 50 ชุด ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.17) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความเชื่อมโยง บริเวณพื้นที่จุดเสี่ยง ด้านการจราจรในเคื่องจรทาง เท้า ความก้าวหน้าของงาน 88 แห่ง ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.18) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง(CCTV) บริเวณ เคมียาเคมียาเคมียาเคมียาเคมียาเคมียา ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.19) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) พร้อม อุปกรณ์การจราจร บริเวณเคมียาเคมียา เคมียาเคมียาเคมียาเคมียาเคมียา ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.20) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) บริเวณ ชุมชนเคมียาเคมียาเคมียาเคมียาเคมียา เคมียาเคมียาเคมียาเคมียาเคมียา ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
							(2.21) ปฏิบัติการเฝ้าระวังเหตุร้ายแรง เฝ้าระวังเหตุร้ายแรง (CCTV) ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร และ กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร

มิติที่	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
3	3. ร้อยละความพึงพอใจของภาคีองค์กรระบบบริหารจัดการองค์การโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) <i>(สำนักงานการปฏิรูปและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์</i>	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	85,000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	(3.1) จัดทำพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจเช็คและอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV)แบบ Stand alone พร้อมเขียนโปรแกรมและอุปกรณ์เข้าศูนย์ควบคุมระบบ ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	กองพัฒนานโยบายจราจร
4	4. ร้อยละขององค์ประกอบสำคัญที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร <i>(สำนักงานการปฏิรูปและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์</i>	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	90,000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	(4.1) อุปกรณ์เสริมความมั่นคงถังแก๊สแรงดัน (CUSHION TANK) บริเวณเบรคของรถสายปรับอากาศ บริเวณตัวรถสายปรับอากาศติดตั้ง 40 ชุด ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(4.2) ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร 1,200 จุด ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(4.3) ติดตั้งราวป้องกันคนตกจาก (GUARD RAIL) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 8,000 เมตร ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(4.4) ติดตั้งถังระงับแรงกระแทกบริเวณทางร่วมทางแยก 4,000 เมตร ติดเครื่องขยายเสียงตามทางร่วมทางแยก 280 เครื่อง และติดตั้งป้ายเตือนและระงับแรงกระแทก 100 ชุด ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(4.5) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางแยก 70 ชุด ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(4.6) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางแยกและจุดกลับรถ 30 ชุด ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(4.7) จัดทำเครื่องขยายจราจรบริเวณทางข้าม ท่อระบายน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน :68.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(4.8) ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความมั่นคงบริเวณเกาะกลางถนน (CRASH CUSHION) บริเวณตัวรถสายปรับอากาศสายที่ 36 แห่ง ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(4.9) ติดตั้งเครื่องขยายระงับแรงกระแทกบริเวณจุดกลับรถกรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(4.10) จัดทำเครื่องขยายระงับแรงกระแทกบริเวณจุดกลับรถกรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน :68.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
5	5. ร้อยละความพึงพอใจของภาคีองค์กรระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน <i>(สำนักงานการปฏิรูปและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์</i>	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	90,000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	(5.1) โครงการจัดทำพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน ความก้าวหน้าของงาน :40.00%	กองพัฒนานโยบายจราจร
6	6. ร้อยละความพึงพอใจของภาคีในการดำเนินการของกรุงเทพมหานคร <i>(สำนักงานการปฏิรูปและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์</i>	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	100,000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - จัดการประชุมคณะทำงาน	(6.1) มาตราการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน :80.00%	กองนโยบายและแผนกรม

ลำดับที่	ชื่อลำดับที่ (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงานรับผิดชอบ
7	7. ร้อยละความสำเร็จของโครงการฯ ตามโครงการฯ (ส่วนกลางและพื้นที่) วัตถุประสงค์ : 1. ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	80.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้ระหว่างดำเนินการตามโครงการฯ	(7.1) โครงการฯ... (7.2) โครงการฯ... (7.3) โครงการฯ... (7.4) โครงการฯ... (7.5) โครงการฯ... (7.6) โครงการฯ... (7.7) โครงการฯ... (7.8) โครงการฯ...	กองพัฒนามหาวิทยาลัย
8	8. การจัดทำแผนงานการเชื่อมต่อการเดินทาง Sky Walk วัตถุประสงค์ : 1. ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้ระหว่างดำเนินการและดำเนินการเชื่อมต่อการเดินทาง Sky Walk	(8.1) โครงการฯ...	กองการขนส่ง
9	9. มีคุณภาพการเชื่อมต่อโครงข่ายการขนส่งสาธารณะระหว่าง "วัด ราม วิถี" เช่นอื่น วัตถุประสงค์ : 1. ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	2.00 (จุด)	100.000 (จุด)	(ไตรมาส 3) - ผู้ระหว่างดำเนินการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง	(9.1) โครงการฯ...	กองการขนส่ง
10	10. ร้อยละความสำเร็จของโครงการฯ ตามแผนพัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการ วัตถุประสงค์ : 1. ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	70.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้ระหว่างดำเนินการงานที่เกี่ยวข้อง	(10.1) โครงการฯ...	กองนโยบายและแผนงาน
11	11. ร้อยละความสำเร็จของโครงการฯ ตามแผนพัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการ วัตถุประสงค์ : 1. ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	1.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้ระหว่างดำเนินการตามโครงการฯ	(11.1) โครงการฯ...	กองนโยบายและแผนงาน
12	12. ร้อยละความสำเร็จของโครงการฯ ตามแผนพัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการ วัตถุประสงค์ : 1. ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	78.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้ระหว่างดำเนินการตามโครงการฯ	(12.1) โครงการฯ... (12.2) โครงการฯ...	กองการขนส่ง
13	13. การจัดทำแผนพัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการ วัตถุประสงค์ : 1. ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	1.00 (ฉบับ)	100.000 (ฉบับ)	(ไตรมาส 3) -	(13.1) โครงการฯ...	กองการขนส่ง
14	14. การจัดทำแผนพัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการ วัตถุประสงค์ : 1. ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	1.00 (ฉบับ)	80.000 (ฉบับ)	(ไตรมาส 3) - ผู้ระหว่างดำเนินการ	(14.1) โครงการฯ... (14.2) โครงการฯ...	กองการขนส่ง
15	15. การจัดทำแผนพัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการ วัตถุประสงค์ : 1. ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้ระหว่างดำเนินการ	(15.1) โครงการฯ...	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
16	16. ร้อยละความสำเร็จของโครงการฯ ตามแผนพัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการ วัตถุประสงค์ : 1. ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	40.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้ระหว่างดำเนินการ	(16.1) โครงการฯ...	กองการขนส่ง

มิติที่	ชื่อโครงการ (ตามแผนปฏิบัติงานประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
มิติที่ 17 ผู้ให้บริการ	17. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application BMA Traffic (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	80.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้ระหว่างดำเนินการ	(17.1) ปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจจับและรายงานเหตุการณ์จราจร ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
						(17.2) ศึกษาและรวบรวมความต้องการของผู้ใช้บริการ BMA Traffic ผ่านทาง Website และ Application ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร	
มิติที่ 18 ผู้รับใช้	18. การพัฒนาที่มุ่งเรียนรู้ของโครงการตามภารกิจ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบ Smart City ของกรุงเทพมหานคร (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) ดำเนินการฝึกอบรมการใช้งานระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง และรวบรวมความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการโครงการในระหว่างปีงบประมาณที่ 2562	(18.1) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศจราจรเชิงบูรณาการตามทิศทางและบริบทระบบ "โมดูล Big Data Service" ความก้าวหน้าของงาน 60.00%	กองนโยบายและแผนงาน
						(18.2) โครงการพัฒนาระบบข้อมูลเชิงวิเคราะห์เชิงโครงการด้านการจราจร ผ่านระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองนโยบายและแผนงาน	
						(18.3) โครงการวิจัยและพัฒนาชุดเครื่องมือและกระบวนการในการคัดเลือกและประเมินผู้รับจ้างในภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการเพื่อพัฒนาและยกระดับระบบจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2566 ความก้าวหน้าของงาน 40.00%	กองการขนส่ง	
มิติที่ 19 ผู้รับใช้	19. ร้อยละความพึงพอใจในการสำรวจและจัดตั้งชุมชนข้อมูลระบบบริหารจัดการหรือขยายสายไฟเบอร์ออฟติกและ (Fiber Optic) (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	75.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	(19.1) โครงการจ้างสำรวจและจัดตั้งชุมชนข้อมูลระบบบริหารจัดการหรือขยายสายไฟเบอร์ออฟติกและ (Fiber Optic) ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
						(20.1) โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ชุด ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร	
มิติที่ 20 ผู้รับใช้	20. ร้อยละความพึงพอใจในการบูรณาการโครงการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดตามประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	85.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	(20.2) ดำเนินการบูรณาการเชื่อมโยงสัญญาณกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานีและชุมชนในสี่สถานีเขตและสถานีตำรวจในเส้นทางกรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
						(20.3) ปรับปรุงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีควบคุมจราจรและศูนย์เฝ้าระวังและศูนย์เฝ้าระวัง สำนักการแพทย์ ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร	
						(20.4) ปรับปรุงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่ศูนย์ควบคุมจราจรและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร	
มิติที่ 21 ผู้รับใช้	21. ระดับความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชน (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดตามประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	80.00 (ร้อยละ)	92.200 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ตรวจรับงานครั้งที่ 2-4 อีกจำนวน 1 สัญญา จำนวน 3 งาน และ 1 สัญญา จำนวน 1 งานตามผลการตรวจการจ้างครั้งที่ 4	(21.1) ปรับปรุงการควบคุมเฝ้าระวังเหตุการณ์จราจรที่ผิดปกติ (CCTV) 12 ชุด ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร
						(21.2) ปรับปรุงการเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในสี่กรุงเทพมหานครและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองพัฒนาระบบจราจร	
						(21.3) ดำเนินการบูรณาการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่ศูนย์ควบคุมจราจรและศูนย์เฝ้าระวังและศูนย์เฝ้าระวัง สำนักการแพทย์ ความก้าวหน้าของงาน 70.00%	กองนโยบายและแผนงาน	

มิติที่	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงาน ที่มีส่วน
22	ร้อยละของเจ้าหน้าที่หรือ เครื่องหมายจราจรที่ได้รับการติดตั้งมีบริ บูรณ์ และบำรุงรักษา (ส่วนกลางหรือรวมและชนบท) มิติที่ 1/ ส่วนที่รวมบนวงแหวน	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) -อุปกรณ์วางตำแหน่งการตาม สัญญาณ	(22.1). ติดตั้งป้ายจราจร มีดังนี้ ติดตั้ง บนเสา ที่พื้นที่รวมบนวงแหวน 6 รายการ ความก้าวหน้าของงาน :100.00% (22.2). ติดตั้งป้ายจราจร มีดังนี้ ติดตั้ง บนเสา ที่พื้นที่รวมเสาได้ 7 รายการ ความก้าวหน้าของงาน :100.00% (22.3). ติดตั้งป้ายจราจร มีดังนี้ ติดตั้ง บนเสา ที่พื้นที่รวมเสาได้ 6 รายการ ความก้าวหน้าของงาน :80.00% (22.4). ติดตั้งป้ายจราจรประเภท รูปทรงแปดเหลี่ยมที่ผิวจราจร พื้นที่รวมบนวงแหวน ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 50 ชุด ความก้าวหน้าของงาน :100.00% (22.5). ติดตั้งป้ายจราจรประเภท รูปทรงแปดเหลี่ยมที่ผิวจราจร พื้นที่รวมบนวงแหวนที่ผิวจราจร พื้นที่รวมเสาได้ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 50 ชุด ความก้าวหน้าของงาน :100.00% (22.6). ติดตั้งป้ายจราจรประเภท รูปทรงแปดเหลี่ยมที่ผิวจราจร พื้นที่รวมเสา ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 50 ชุด ความก้าวหน้าของงาน :100.00% (22.7). ติดตั้งหลอดสีส้มและหลอด ใหญ่ (City Stud)3,000 ชุด ความก้าวหน้าของงาน :100.00% (22.8). ติดตั้งลูกรับน้ำที่ถนนและ ขอบคาน้ำระบาย น้ำในเส้นทางได้ 5,000 ลูก ความก้าวหน้าของงาน :100.00% (22.9). ติดตั้งลูกรับน้ำที่ถนนและ ขอบคาน้ำระบาย น้ำที่ถนนยาว 5,000 ลูก ความก้าวหน้าของงาน :100.00% (22.10). ติดตั้งเครื่องหมายจราจร บนพื้นทางร่วมสี่แยกที่ไมทาสติก ในเขตพื้นที่รวมบนวงแหวน ความก้าวหน้าของงาน :77.00% (22.11). ติดตั้งเครื่องหมายจราจร บนพื้นทางร่วมสี่แยกที่ไมทาสติก ในเขตพื้นที่รวมเสาได้ ความก้าวหน้าของงาน :60.00% (22.12). ติดตั้งเครื่องหมายจราจร บนพื้นทางร่วมสี่แยกที่ไมทาสติก ในเขตพื้นที่รวมเสา ความก้าวหน้าของงาน :72.00% (22.13). ติดตั้งเครื่องหมายจราจร บนขอบทางในเขตพื้นที่รวม ความก้าวหน้าของงาน :100.00% (22.14). ติดตั้งเครื่องหมายจราจร บนขอบทางในเขตพื้นที่รวมเสาได้ ความก้าวหน้าของงาน :100.00% (22.15). ติดตั้งเครื่องหมายจราจร บนขอบทางในเขตพื้นที่รวมบนวงแหวน ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

คลังข้อมูลทางวิศวกรรม

ผลิตภัณฑ์	ชื่อผลิตภัณฑ์ (ตามแผนปฏิบัติงานประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
23	23. ยอดขายสินค้าโครงการติดตั้งปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร (สำนักการจราจรและขนส่ง) ผลิต : 1 / ตัวชี้วัดตามประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	95.660 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) -ดำเนินการขยายสัญญาณไฟจราจรทาง (23.1) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ซัดกมล 3 แห่ง บริเวณทางข้าม ซัดกมล ทาง 5 ถนนพหลโยธิน - บริเวณทางข้ามหน้าโครงการหมู่บ้านพัฒนาชุมชน 09 - บริเวณทางข้ามหน้าสถานีรถไฟพระราม 6 ถนนสวนพริก ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	(23.1) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ซัดกมล 3 แห่ง บริเวณทางข้าม ซัดกมล ทาง 5 ถนนพหลโยธิน - บริเวณทางข้ามหน้าโครงการหมู่บ้านพัฒนาชุมชน 09 - บริเวณทางข้ามหน้าสถานีรถไฟพระราม 6 ถนนสวนพริก ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(23.2) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่บริเวณ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท 2 - บริเวณทางแยกถนนวิภาวดี 250 ปี 250 - บริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท 50 - ถนนทางหลวงสาย เขตพระราม 9 - บริเวณทางแยกถนนสีลมฝั่งใต้ - ถนนทางแยกสุทธิ เขตดินแดง ความก้าวหน้าของงาน 70.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(23.3) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่บริเวณ 4 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนวิภาวดี 250 ปี 250 - บริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพหลโยธิน เขตดินแดง - บริเวณทางแยกถนนวิภาวดี 250 ปี 250 - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน เขตดินแดง - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน เขตดินแดง 3 เขต ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(23.4) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่บริเวณ 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - ถนนพหลโยธิน เขตดินแดง - บริเวณทางแยกถนนสีลมฝั่งใต้ - ถนนพหลโยธิน เขตดินแดง - ถนนพหลโยธิน เขตดินแดง 71 เขต ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(23.5) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่บริเวณ 1 เขต - ถนนพหลโยธิน เขตดินแดง - ถนนพหลโยธิน เขตดินแดง 63 เขต ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(23.6) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่บริเวณ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนวิภาวดี 250 ปี 250 - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน เขตดินแดง ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(23.7) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก และ ADAPTIVE Control 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกพหลโยธิน 3 - นวรัฐสภา (ถ. 378) - บริเวณทางแยกถ. 378 ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(23.8) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่บริเวณ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(23.9) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่บริเวณ 4 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
							(23.10) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่บริเวณ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
24	24. ยอดของตู้ใช้รับการบันทึกภาพรถที่จอดรถตามจุดต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สำนักการจราจรและขนส่ง) ผลิต : 1 / ตัวชี้วัดตามประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	75.00 (ร้อยละ)	98.700 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) -ได้ติดตั้งตู้ใช้รับการบันทึกภาพรถที่จอดรถตามจุดต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 2562 ตู้ วันที่ 17 พฤษภาคม 2562 มีสัญญาณ 18 สัญญาณ 2562 ตู้ สัญญาณ 17 สัญญาณ 2562 ตู้ รวมทั้งหมด 10 สัญญาณ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	(24.1) โครงการเสริมสร้างการขึ้นรถจักรยานยนต์ ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองนโยบายและแผนงาน
25	25. ตู้ใช้รับการแจ้งเตือนโดยระบบจราจร (สำนักการจราจรและขนส่ง) ผลิต : 1 / ตัวชี้วัดตามประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	75.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) -ปรับปรุงระบบจราจรที่จอดรถตามจุดต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 2562 ตู้ วันที่ 17 พฤษภาคม 2562 มีสัญญาณ 18 สัญญาณ 2562 ตู้ สัญญาณ 17 สัญญาณ 2562 ตู้ รวมทั้งหมด 10 สัญญาณ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	(25.1) โครงการปรับปรุงระบบจราจรที่จอดรถตามจุดต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 2562 ตู้ วันที่ 17 พฤษภาคม 2562 มีสัญญาณ 18 สัญญาณ 2562 ตู้ สัญญาณ 17 สัญญาณ 2562 ตู้ รวมทั้งหมด 10 สัญญาณ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา (25.2) โครงการปรับปรุงระบบจราจรที่จอดรถตามจุดต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 2562 ตู้ วันที่ 17 พฤษภาคม 2562 มีสัญญาณ 18 สัญญาณ 2562 ตู้ สัญญาณ 17 สัญญาณ 2562 ตู้ รวมทั้งหมด 10 สัญญาณ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา (25.3) โครงการปรับปรุงระบบจราจรที่จอดรถตามจุดต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 2562 ตู้ วันที่ 17 พฤษภาคม 2562 มีสัญญาณ 18 สัญญาณ 2562 ตู้ สัญญาณ 17 สัญญาณ 2562 ตู้ รวมทั้งหมด 10 สัญญาณ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา (25.4) โครงการปรับปรุงระบบจราจรที่จอดรถตามจุดต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 2562 ตู้ วันที่ 17 พฤษภาคม 2562 มีสัญญาณ 18 สัญญาณ 2562 ตู้ สัญญาณ 17 สัญญาณ 2562 ตู้ รวมทั้งหมด 10 สัญญาณ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	กองการขนส่ง
26	26. จำนวนครั้งของการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อสร้างการตระหนักรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง (สำนักการจราจรและขนส่ง) ผลิต : 1 / ตัวชี้วัดตามประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	2.00 (ครั้ง)	100.000 (ครั้ง)	(ไตรมาส 3) -รณรงค์ลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์	(26.1) โครงการรณรงค์รณรงค์สร้างการตระหนักรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	กองนโยบายและแผนงาน
27	27. ยอดขายสินค้าโครงการติดตั้งสัญญาณจราจรอัตโนมัติ (สำนักการจราจรและขนส่ง) ผลิต : 1 / ตัวชี้วัดตามประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) -เบิกจ่ายแล้ว	(27.1) ติดตั้งสัญญาณจราจรอัตโนมัติ ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ผลสัมฤทธิ์ (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงานที่มีส่วน
28. ร้อยละความสำเร็จของโครงการสร้างเสริมความรู้ของบุคลากรที่ปฏิบัติงานในระดับชำนาญ (ส่วนกลางและส่วนงาน) มีคี่: 1 / ตัวชี้วัดรวมประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	75.00 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้เข้าร่วมดำเนินการอบรม	(28.1) ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารประจำทางบริเวณถนนกาญจนาภิเษก ถนนเลียบทางรถไฟ 27 หลา ความก้าวหน้าของงาน: 83.00% (28.2) ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 100 หลา ความก้าวหน้าของงาน: 68.00%	กองการขนส่ง
29. ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับที่เห็นมาก (ส่วนกลางและส่วนงาน) มีคี่: 1 / ตัวชี้วัดรวมประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	75.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้เข้าร่วมดำเนินการอบรม	(29.1) โครงการส่งเสริมการเดินทางทางจักรยาน Bangkok Car Free Day 2019 ความก้าวหน้าของงาน: 90.00%	กองนโยบายและแผนงาน
30. ความพึงพอใจในการเผยแพร่สื่อสังคมออนไลน์เป็นไปตามที่กำหนด (ส่วนกลางและส่วนงาน) มีคี่: 1 / ตัวชี้วัดรวมประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	15.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - งานจัดตั้งขบวนรถจักรยานรับชมและชม 1 ชั่วโมง 4.500 เม็ม พร้อมจัดตั้งไลน์ประชาสัมพันธ์แล้ว ผู้เข้าร่วมดำเนินการจัดตั้งโปรแกรมประชาสัมพันธ์จราจรและขนส่ง แผนที่ 2 - แผนที่สื่อสังคมจราจร ผู้เข้าร่วมอนุมัติจัด ทำคู่มือแนะนำนักท่องเที่ยวกลุ่มสื่อ และตรวจรับข้อมูลข่าวสารจากผู้สื่อข่าวถึงแผนที่สื่อสังคมจราจร	(30.1) จัดพิมพ์สารานุกรมด้านการจราจรและขนส่ง 1 เล่มที่จัดทำด้วยความก้าวหน้าของงาน: 100.00% (30.2) หนังสือสื่อสังคมจราจรมีความก้าวหน้าของงาน: 70.00% (30.3) จัดทำโปสเตอร์รณรงค์วันจราจร ความก้าวหน้าของงาน: 100.00%	สำนักงานและแผนงาน
31. ร้อยละของกล้อง CCTV ที่มีการจราจรที่ได้รับการบำรุงรักษา (ส่วนกลางและส่วนงาน) มีคี่: 1 / ตัวชี้วัดรวมประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	80.00 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้เข้าร่วมดำเนินการตามสัญญา	(31.1) บำรุงรักษาและติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ที่มีการตรวจและดูแลกิจการที่เป็นไปตามความก้าวหน้าของงาน: 100.00% (31.2) บำรุงรักษาและติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ที่มีการบริหารจัดการจราจรของกรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน: 100.00% (31.3) บำรุงรักษาและติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ที่มีการบริหารจัดการจราจรของกรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน: 100.00%	กองพัฒนาจราจร
32. ร้อยละของจำนวนพื้นที่ดำเนินการส่งเสริมจราจรในถนน (ส่วนกลางและส่วนงาน) มีคี่: 1 / ตัวชี้วัดรวมประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	90.00 (ร้อยละ)	80.00 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้เข้าร่วมดำเนินการ	(32.1) จัดทำโครงการประชาสัมพันธ์โครงการส่งเสริมจราจรและปรับปรุงสภาพการดำเนินงานจราจรในกรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน: 90.00%	กองนโยบายและแผนงาน
33. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้งานและผู้ติดตามที่ใช้บริการ (ส่วนกลางและส่วนงาน) มีคี่: 1 / ตัวชี้วัดรวมประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	75.00 (ร้อยละ)	83.890 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้เข้าร่วมดำเนินการตามสัญญา	(33.1) โครงการบริการที่ปรึกษาจราจรและผู้โดยสารที่ใช้บริการ ความก้าวหน้าของงาน: 100.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
34. ร้อยละของจำนวนพื้นที่ได้รับการจัดพื้นที่จอดรถตามแหล่ง (ส่วนกลางและส่วนงาน) มีคี่: 1 / ตัวชี้วัดรวมประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	80.00 (ร้อยละ)	90.00 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้เข้าร่วมดำเนินการตามสัญญา	(34.1) จัดทำโครงการขยายพื้นที่จอดรถสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีความก้าวหน้าของงาน: 100.00% (34.2) จัดทำโครงการขยายพื้นที่จอดรถสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีความก้าวหน้าของงาน: 100.00% (34.3) จัดทำโครงการขยายพื้นที่จอดรถสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีความก้าวหน้าของงาน: 75.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
35. ร้อยละความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ (ส่วนกลางและส่วนงาน) มีคี่: 1 / ตัวชี้วัดรวมประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - การบำรุงรักษา 6 เดือน มี 18 เมษายน 2562 ตรวจรับงานวันที่ 8 พฤษภาคม 2562 ตรวจรับงานวันที่ 8 เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2562	(35.1) บำรุงรักษาระบบสารสนเทศ (ส่วนกลางและส่วนงาน) ความก้าวหน้าของงาน: 100.00%	กองนโยบายและแผนงาน
36. ร้อยละความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร (ส่วนกลางและส่วนงาน) มีคี่: 1 / ตัวชี้วัดรวมประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	85.00 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้เข้าร่วมดำเนินการตามสัญญา	(36.1) บำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน: 100.00%	กองพัฒนาจราจร
37. ร้อยละของอุปกรณ์ที่ติดตั้งไฟจราจรอัจฉริยะเรียบร้อยแล้ว (ส่วนกลางและส่วนงาน) มีคี่: 1 / ตัวชี้วัดรวมประจำ	6.6.6	ผลผลิต (Outcome)	2.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ผู้เข้าร่วมดำเนินการตามสัญญาบำรุงรักษา	(37.1) บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรที่กลุ่ม ก ก 3 7 8 ความก้าวหน้าของงาน: 85.00% (37.2) บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรที่กลุ่ม ก ก 2 4 9 10 ความก้าวหน้าของงาน: 85.00% (37.3) บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรที่กลุ่ม ก ก 1 5 6 11 12 ความก้าวหน้าของงาน: 85.00% (37.4) บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรจากระบบควบคุม ความก้าวหน้าของงาน: 85.00% (37.5) บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive ความก้าวหน้าของงาน: 85.00%	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
2.1.1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการลดต้นทุน (ส่วนกลางและส่วนงาน) มีคี่: 2 / ตัวชี้วัดรวมประจำ	...	ผลผลิต (Outcome)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - 1. ส่วนการวางแผนและดำเนินการลดต้นทุนของโครงการ 2562 วัตถุประสงค์: ยกระดับและสร้างผลสัมฤทธิ์ โดยที่ 24 มิถุนายน 2562 จำนวน 1,276,462.516 บาท 1.1 โครงการย่อย: เนื้อหา จำนวน 8 โครงการ - ยกระดับพื้นที่โครงการต่อเนื่อง จำนวน 5 โครงการ เป็นเงิน 823,182,002.76 บาท 1.2 รายการ จำนวน 60 รายการ - ก่อหนี้รายการ จำนวน 38 รายการ เป็นเงิน 281,517,516 บาท 2.1.1.1 โครงการย่อย: ยกระดับพื้นที่โครงการต่อเนื่องเป็นพื้นที่ ยกพื้นที่ จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 400,551,800 บาท - ปิดแล้ว จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 341,268,300 บาท	(38.1) การลดต้นทุนโครงการที่ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ และเงินลงทุนโครงการ 2562 โดยมีวัตถุประสงค์: ยกระดับและสร้างผลสัมฤทธิ์ (ทุกมาตรการ) ความก้าวหน้าของงาน: 96.00%	สำนักงานและแผนงาน

มิติ	จุดชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงานรับผิดชอบ
39	2.1.2 ร้อยละความสำเร็จของภารกิจขยับงบประมาณในภาพรวม (สำนักงานเศรษฐกิจ มิติที่ 2 / ตัวชี้วัดงบประมาณ)	...	ผลลัพธ์ (Outcome)	100.00 (ร้อยละ)	76.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - 1.สำนักงานฯรายงานและจัดส่งข้อมูลงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2562 ตั้งแต่เดือนเมษายนถึงปัจจุบัน 90,543,700 บาท พบว่าค่าจ้างชั่วคราว 2,592,200 บาท พบว่าค่าตอบแทน เงินและวิทย 774,379,000 บาท หมวดค่าเช่ารถ 15,921,000 บาท หมวดค่าเช่าที่พัก 1,443,998,900 บาท หมวดเงินอุดหนุน 46,234,000 บาท หมวดค่าเช่าที่ดิน 663,685,200 บาท หมวดค่าเช่าที่ดิน โอน ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2562 จำนวน 2,869,562,845 บาท เบิกจ่ายแล้ว จำนวน 1,483,045,464.98 บาท คิดเป็นร้อยละ 51.68 2.สำนักงานฯรายงานและจัดส่งข้อมูลสรุปรายการดำเนินงานตามโครงการ (ไม่รวมงบกลาง) รายงานให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องและแจ้ง และมอบงบกลางรายการดำเนินงานให้คู่สัญญา) ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2562 จำนวน 512,193,151 บาท เบิกจ่ายแล้ว จำนวน 307,482,547 บาท คิดเป็นร้อยละ 60.03	(39.1) การติดตามแจ้งผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีในภาพรวมของส่วนงานที่โครงการฯสนับสนุน (ทุกส่วนราชการ) ความก้าวหน้าของงาน 62.00%	สำนักงานเศรษฐกิจ
40	2.1.3 ร้อยละของเงินในไว้เพื่อสมมติ (สำนักงานเศรษฐกิจ มิติที่ 2 / ตัวชี้วัดงบประมาณ)	...	ผลลัพธ์ (Outcome)	100.00 (ร้อยละ)	97.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - 1.สำนักงานฯรายงานและจัดส่งข้อมูลงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2562 ตั้งแต่ปีมีนาคม 24 วันที่ 24 มิถุนายน 2562 จำนวน 2,869,562,845 บาท เบิกจ่ายแล้ว จำนวน 1,483,045,464.98 บาท 1) หมวดค่าจ้างชั่วคราว จำนวน 9 9,429,893 บาท เบิกจ่าย 61,337,717.35 บาท 2) หมวดค่าจ้างชั่วคราว จำนวน 2 1,706,007 บาท เบิกจ่าย 1,975,238.70 บาท 3) หมวดค่าตอบแทน, เงินและวิทย จำนวน 773,098,100 บาท เบิกจ่าย 164,624,199.43 บาท 4) หมวดค่าเช่ารถ หมวดค่าเช่าที่ดิน 15,921,000 บาท เบิกจ่าย 10,556,486.13 บาท 5) หมวดค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าที่ดินและที่ดินว่าง จำนวน 1,279,462,519 บาท - ค่าเช่าที่ดิน โครงการต่อเนื่อง 5 โครงการ จำนวน 823,182,902.78 บาท เบิกจ่าย 2 รายการ เป็นเงิน 663,685,200 บาท - ค่าเช่าที่ดิน รายการ 58 รายการ จำนวน 2 81,517,516 บาท เบิกจ่าย 22 รายการ เป็นเงิน 17,069,538 บาท 6) หมวดเงินอุดหนุน จำนวน 46,234,000 บาท เบิกจ่าย 42,001,000 บาท 7) หมวดค่าเช่าที่ดิน จำนวน 663,713,205 บาท - ค่าเช่าที่ดิน โครงการ จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 456,308,706 บาท เบิกจ่าย 2 รายการ เป็นเงิน 416,887,756 บาท - ค่าเช่ารายการ 5 รายการ เป็นเงิน 47,989,000 บาท เบิกจ่าย 5 รายการ เป็นเงิน 8,883,050 บาท 2.สำนักงานฯรายงานและจัดส่งข้อมูลสรุปรายการดำเนินงานตามโครงการ (ไม่รวมงบกลาง) ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2562 จำนวน 520,398,683 บาท เบิกจ่าย 615,688,079 บาท	(40.1) การแจ้งข้อมูลต้นทุนและเบิกจ่ายเงินของสำนักงานฯและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในงบประมาณ (ทุกส่วนราชการ) ความก้าวหน้าของงาน .90.00%	สำนักงานเศรษฐกิจ
41	2.2 ความสำเร็จของการจัดการทางการเงิน (สำนักงานเศรษฐกิจ มิติที่ 2 / ตัวชี้วัดงบประมาณ)	...	ผลลัพธ์ (Outcome)	6.00 (คะแนน)	100.000 (คะแนน)	(ไตรมาส 3) - 2.เห็นว่ามีข้อผิดพลาดเป็นเชิงลบ โดยมีการขึ้นทวงถามการปฏิบัติงานของส่วนงาน สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานทุก สหุ 25 ครั้ง โดย ข้อผิดพลาดที่พบ	(41.1) การบริหารจัดการจัดการทางการเงินประจำปี 2561 ของสำนักงานฯ รายงานและจัดส่ง (ทุกส่วนราชการ) ความก้าวหน้าของงาน 100.00%	สำนักงานเศรษฐกิจ
42	2.3 ร้อยละความสำเร็จของภารกิจด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (สำนักงานเศรษฐกิจ มิติที่ 2 / ตัวชี้วัดงบประมาณ)	...	ผลลัพธ์ (Outcome)	100.000 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - อยู่ระหว่างการดำเนินการบริหารความเสี่ยงตามแผน	(42.1) การจัดทำระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของสำนักงานฯ รายงานและจัดส่ง (ทุกส่วนราชการ) ความก้าวหน้าของงาน 95.00%	สำนักงานเศรษฐกิจ
43	3.1 ระดับความสำเร็จในการเก็บเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผู้รับบริการ (สำนักงานเศรษฐกิจ มิติที่ 3 / ตัวชี้วัดงบประมาณ)	...	ผลลัพธ์ (Outcome)	80.00 (ร้อยละ)	30.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างขั้นตอน...เรื่องร้องเรียนระบุวันที่ 1-30 มิถุนายน 2562 จำนวนทั้งสิ้น 280 เรื่อง แก้ไขแล้วเสร็จ 9 1 เรื่อง อยู่ระหว่าง 189 เรื่อง เรื่องร้องเรียนระหว่างวันที่ 1-31 พฤษภาคม 2562 จำนวนทั้งสิ้น 290 เรื่อง แก้ไขแล้วเสร็จ 174 เรื่อง คงค้าง 117 เรื่อง เรื่องร้องเรียนระหว่างวันที่ 1-31 เมษายน 2562 จำนวนทั้งสิ้น 190 เรื่อง แก้ไขแล้วเสร็จ 110 เรื่อง คงค้าง 80 เรื่อง เรื่องร้องเรียนระหว่างวันที่ 1-31 มีนาคม 2562 จำนวนทั้งสิ้น 271 เรื่อง แก้ไขแล้วเสร็จ 168 เรื่อง คงค้าง 103 เรื่อง เรื่องร้องเรียนระหว่างวันที่ 1-31 กุมภาพันธ์ 2562 จำนวนทั้งสิ้น 275 เรื่อง แก้ไขแล้วเสร็จ 182 เรื่อง คงค้าง 93 เรื่อง เรื่องร้องเรียนระหว่างวันที่ 1-31 มกราคม 2562 จำนวนทั้งสิ้น 359 เรื่อง แก้ไขแล้วเสร็จ 195 เรื่อง คงค้าง 163 เรื่อง เรื่องร้องเรียนระหว่างวันที่ 1-31 ธันวาคม 2561 จำนวนทั้งสิ้น 390 เรื่อง แก้ไขแล้วเสร็จ 202 เรื่อง คงค้าง 90 เรื่อง เรื่องร้องเรียนระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน 2561 จำนวนทั้งสิ้น 390 เรื่อง แก้ไขแล้วเสร็จ 2 93 เรื่อง คงค้าง 97 เรื่อง เรื่องร้องเรียนระหว่างวันที่ 1-31 ตุลาคม 2561 จำนวนทั้งสิ้น 394 เรื่อง แก้ไขแล้วเสร็จ 334 เรื่อง คงค้าง 30 เรื่อง	(43.1) การติดตามเก็บเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผู้รับบริการ ความก้าวหน้าของงาน 5.00%	สำนักงานเศรษฐกิจ

มิติที่	จุดชี้วัดที่ (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
44	3.3 ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ (ของนโยบายและแผนงาน) มิติที่ 3 / ตัวชี้วัดระยะห้า	..	ผลลัพธ์ (Outcome)	5.00 (ร้อยละ)	4.118 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) ระบายผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการตามหน่วยงาน การรวมผลสำรวจ ประจำปีงบประมาณ 2562 สำนักการจราจรและขนส่ง ครั้งที่ 1 โดยคณะพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามาณัติที่คณะกรรมการส่งเสริมฯ ดำเนินงานในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ขนาดของ กลุ่มตัวอย่างทั้งจำนวนแบบสอบถาม 2 500 ชุดแบบแผนผู้ถูกสำรวจ จำนวน 77 หน่วยงาน รวมทั้งหมด 19250 ชุด พบถึง ประชาชนทั่วไป 14,392 ชุด มีรายการและผลการสำรวจทั้งหมดจำนวน 4,858 ชุด) ประมวลวิเคราะห์ผลการสำรวจ และนำเสนอ ได้วิเคราะห์และสรุปผลเชิงลึกจาก ผู้รับบริการในภาพรวมทั้งครั้งที่ 1 รวมต้นทุน ค่าใช้จ่ายโดยสิ้นเชิง 4.025 โดย ประมวลสำรวจที่ได้รับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด จำนวน 14 แห่งที่ให้บริการ ได้รับคะแนนพึงพอใจเฉลี่ย 4.353 และได้ รับคะแนนสูงสุด จำนวน 3 รายการเสริม ส่วนรายละเอียด ได้รับคะแนนพึงพอใจระดับ 3.729 และให้ผลการสำรวจข้อดี ขาดที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้รับบริการ 2 ข้อดี มีส่วนในการสนับสนุนและพัฒนาภาพ ความสำเร็จของหน่วยงานตามคำสั่ง ผลิตจากพัฒนาสำนักงานผู้รับบริการ ประชาราษฎร์ศูนย์บริการที่รองรับคดีใน วัตถุประสงค์ ได้มีคะแนน 3.897 ถึง 20 การ พัฒนาระบบขนส่งมวลชน เป็นไป อย่างรวดเร็ว มี 20 ชุดภาพ จำนวน และชุดคำสั่ง ของกล้องวงจรปิด CCTV ความละเอียด 4 ล้านพิกเซล 3.255	(44.1) การวัดความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อการให้บริการของ สสจ ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	กองนโยบายและแผน งาน
45	3.2 ระยะเวลาส่งแจ้งของการดำเนินการ โครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) (ตัวชี้วัดบริหารรวมรางวัล) มิติที่ 3 / ตัวชี้วัดระยะห้า	..	ผลลัพธ์ (Outcome)	100.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) ผู้บริหารหัวหน้าสำนักงานโครงการ ตามตัวชี้วัดที่ได้รับการอนุมัติจากมติที่ 1 ประชุมคณะกรรมการพัฒนาและปรับปรุง บริหารที่ชี้วัดที่ศูนย์รวมผลสำรวจ ครั้งที่ 7/2561	(45.1) โครงการให้บริการที่ดีที่สุด ภายใต้นโยบาย ประจำปี 2560 - โครงการที่ดีของศูนย์พัฒนา งาน ศูนย์ (ชัย) ยธัญญาไปจราจร บริเวณทางแยก ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	กองนโยบายและแผน งาน
46	3.2.2 ระยะเวลาส่งแจ้งของการดำเนินการ การสร้างความปลอดภัยในชีวิตและ สุขภาพต่อผู้รับบริการของหน่วยงาน (ตัวชี้วัดบริหารรวมรางวัล) มิติที่ 4 / ตัวชี้วัดระยะห้า	..	ผลลัพธ์ (Outcome)	100.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอยู่ ระหว่างกับปฏิบัติงานแนวทางปฏิบัติการ ทำงานด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ผู้รับ บริการในหน่วยงานของ สสจ (ผู้พิทักษ์ใจ) สามารถปฏิบัติงาน ผลิตจากโดยสายประจำทาง และผู้ระหว่าง การติดตามผล ปัญหาสุขภาพ ชุมชน และสุขภาพของผู้รับบริการ พร้อม ประเมินผลความสำเร็จของการดำเนินงาน	(46.1) การดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสำนักงาน การจราจรและขนส่ง ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	สำนักงานเลขานุการ
47	4.1 ระยะเวลาส่งแจ้งของการดำเนินการ ตามมาตรการเสริมสร้างระบบรักษา สุขภาพทางจิตใจและประสิทธิภาพในการ ปฏิบัติงานของหน่วยงาน (ตัวชี้วัดบริหารรวมรางวัล) มิติที่ 4 / ตัวชี้วัดระยะห้า	..	ผลลัพธ์ (Outcome)	100.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) ส่งมอบรายงานแผนบริการ ความเสี่ยงด้านการทุจริตของหน่วยงาน	(47.1) การปรับปรุงการดูแลสุขภาพ ของสำนักงานจราจรและขนส่ง ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	สำนักงานเลขานุการ
48	3.2.2 ระยะเวลาส่งแจ้งของการดำเนินการ การจ้างเสริมสุขภาพของบุคลากรใน หน่วยงาน (ตัวชี้วัดบริหารรวมรางวัล) มิติที่ 4 / ตัวชี้วัดระยะห้า	..	ผลลัพธ์ (Outcome)	100.00 (ร้อยละ)	100.000 (ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) ให้ทุกส่วนราชการจัด กิจกรรมจ้างเสริมสุขภาพของบุคลากรใน หน่วยงาน	(48.1) การจ้างเสริมสุขภาพของ บุคลากรสังกัดสำนักงานจราจรและขนส่ง ความก้าวหน้าของงาน :100.00%	สำนักงานเลขานุการ
รวม : 0.000 คะแนน // จำนวน 48 ตัวชี้วัด // สรุปคะแนนที่ได้ ส่วนที่ 2 (ร้อยละ 70)								

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงาน)

ตำแหน่ง

.....

ลงชื่อ.....(หัวหน้าหน่วยงาน)

ตำแหน่ง

.....

หมายเหตุ กรณีไม่มีการรายงานไตรมาสปัจจุบัน ระบบฯ จะแสดงข้อมูลไตรมาสก่อนหน้า..



(ดู..รายงานล่าสุด)