



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงเพื่อช่วยเหลือผู้ป่วยฉุกเฉินในระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 07000000-3576

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 32,015,250 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 31,202,588 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการแพทย์ / ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) / ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ)

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายทศไนย ลิ้มเจียมรังษี 0 2220 7592

ผู้ประสานงาน สยป : กยล.สยป.โทร 1547

1.3 หลักการและเหตุผล

ประชาชนที่เกิดภาวะการเจ็บป่วยวิกฤตฉุกเฉินขึ้นนอกสถานพยาบาลมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลืออย่างเร่งด่วนจากบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถทางการแพทย์ฉุกเฉิน การที่ผู้เจ็บป่วยวิกฤตฉุกเฉินสามารถเข้าถึงช่องทางในการได้รับการช่วยเหลืออย่างรวดเร็ว มีคุณภาพและมาตรฐานจะทำให้โอกาสการเสียชีวิตและทุพพลภาพของผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินลดลง จากสถิติการให้บริการในระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และในช่วงเวลาที่มีผู้ขอใช้บริการหนาแน่นส่งผลให้ประชาชนต้องรอสายจำนวนมากขึ้น โดยมีสถิติผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินที่ได้รับการบริการการแพทย์ฉุกเฉินตั้งแต่ปีงบประมาณ 2555-2561 ดังนี้ ปีงบประมาณ 2555 จำนวน 39,381 ราย ปีงบประมาณ 2556 จำนวน 43,354 ราย และปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน 41,786 ราย ปีงบประมาณ 2558 จำนวน 52,366 ราย ปีงบประมาณ 2559 จำนวน 62,549 ราย ปีงบประมาณ 2560 จำนวน 72,011 ราย และปีงบประมาณ 2561 จำนวน 78,534 ราย ด้วยจำนวนหน่วยปฏิบัติการและบุคลากรที่ปฏิบัติงานคงเดิม แต่จำนวนผู้รับบริการเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับปัญหาการจราจรที่ติดขัดในกรุงเทพมหานคร สภาพพื้นที่ที่เข้าถึงได้ยากลำบาก และสภาพภูมิอากาศที่เปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน ทำให้การเข้าถึงผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้น โดยในปีงบประมาณ 2561 ผลการดำเนินงานมีของชุดปฏิบัติการระดับสูง ที่มี response time ภายใน ๑๐ นาที เท่ากับ 6,907 ราย คิดเป็นร้อยละ 30.30 และชุดปฏิบัติการระดับพื้นฐานที่มี response time ภายใน 15 นาที เท่ากับ 15,452 ราย คิดเป็นร้อยละ 63.81 เพื่อให้การช่วยเหลือประชาชนที่เจ็บป่วยวิกฤตฉุกเฉินซึ่งต้องการบริการจากชุดปฏิบัติการระดับสูงในพื้นที่ที่มีระยะเวลาปฏิบัติการนานเกินมาตรฐานที่กำหนด ซึ่งมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ได้รับการบริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานครที่มีประสิทธิภาพโดยจัดทีมปฏิบัติการในการเข้าช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยได้รวดเร็วยิ่งขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดชุดปฏิบัติการระดับสูงเพิ่มขึ้นในพื้นที่ที่ประสบปัญหาการเข้าถึงเพื่อช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินในกรุงเทพมหานคร เพื่อช่วยลดระยะทางในการเข้าถึงผู้เจ็บป่วยให้ได้รับการบริการรวดเร็วยิ่งขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนที่เจ็บป่วยวิกฤตฉุกเฉินได้รับการช่วยเหลือ ณ ที่เกิดเหตุจากบุคลากรทางการแพทย์ที่มีความรู้ความสามารถอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากขึ้น
2. ระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานครมีจำนวนบุคลากรปฏิบัติงานที่สามารถรองรับความต้องการการขอรับบริการของประชาชนผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินได้อย่างเพียงพอ
3. เพื่อเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงบริการการแพทย์ฉุกเฉินให้กับประชาชนผู้ขอความช่วยเหลือผ่านหมายเลข 1669, 1646

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อจัดให้มีชุดปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับสูง (Advanced Life Support) หรือชุดปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับพื้นฐาน (Basic Life Support) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 9 จุด โดยชุดปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินประกอบด้วยบุคลากร ดังนี้

1. พยาบาลวิชาชีพหรือนักปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ จำนวน 1 คน ต่อผลัด สำหรับชุดปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับสูง Advanced Life Support

2. เวชกรฉุกเฉินระดับพื้นฐานหรือพนักงานฉุกเฉินการแพทย์ หรือพนักงานช่วยเหลือคนไข้

หรือลูกจ้างที่ผ่านการอบรมเวชกรฉุกเฉินระดับพื้นฐานหรือหลักสูตรพนักงานฉุกเฉินการแพทย์ จำนวน 2 คน ต่อผลัด

3. พนักงานขับรถยนต์ หรือเจ้าหน้าที่เวชกรฉุกเฉินระดับพื้นฐานทำหน้าที่พนักงานขับรถยนต์ หรือพนักงานขับรถยนต์

ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกที่ผ่านการอบรมหลักสูตรเวชกรฉุกเฉินระดับพื้นฐานหรือหลักสูตรปฏิบัติการแพทย์ขั้นพื้นฐาน และช่วยปฏิบัติการแพทย์ขั้นสูง จำนวน 1 คน ต่อผลัด

โดยปฏิบัติงานเป็นผลัดๆ ละ 8 ชั่วโมง รวมวันละ 3 ผลัด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๖ - ปลอดภัยของคนเมือง อาหารปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๖.๔ ประชาชนได้รับการช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเกิดอุบัติเหตุและเจ็บป่วยขึ้นวิกฤต

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของผู้ป่วยวิกฤตฉุกเฉินที่ขอรับบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินขั้นสูง (Advanced) สามารถได้รับการบริการภายใน 10 นาที





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- และอยู่ระหว่างหาพื้นที่จุดจอดที่ 9
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่6 :: 17/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับสูง ALS หรือทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับพื้นฐาน BLS
 เข้าประจำจุดจอดทั้ง 8 จุดจอด และอยู่ระหว่างหาพื้นที่จุดจอดที่ 9 ตามโครงการฯ โดยสถิติการออกให้บริการ ปีงบประมาณ 63 เดือน ก.พ. 63
 จุดจอดที่ 1 จุดจอดประชาชน จำนวน 114 ครั้ง
 จุดจอดที่ 2 จุดจอดพุทธมณฑลสาย 1 (ตลิ่งชัน) จำนวน 70 ครั้ง
 จุดจอดที่ 3 จุดจอดศูนย์พัฒนากีฬากองทัพบก (รามอินทรา) จำนวน 82 ครั้ง
 จุดจอดที่ 4 จุดจอดสำนักงานเขตลาดพร้าว จำนวน 84 ครั้ง
 จุดจอดที่ 5 จุดจอดสำนักงานเขตบางนา จำนวน 119 ครั้ง
 จุดจอดที่ 6 จุดจอดสำนักงานเขตวังทองหลาง จำนวน 85 ครั้ง
 จุดจอดที่ 7 จุดจอดทุ่งครุ จำนวน 87 ครั้ง
 จุดจอดที่ 8 จุดจอดคลองสามวา จำนวน 41 ครั้ง
 และอยู่ระหว่างหาพื้นที่จุดจอดที่ 9
- รายงานครั้งที่7 :: 16/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับสูง ALS หรือทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับพื้นฐาน BLS
 เข้าประจำจุดจอดทั้ง 8 จุดจอด และอยู่ระหว่างหาพื้นที่จุดจอดที่ 9 ตามโครงการฯ โดยสถิติการออกให้บริการ ปีงบประมาณ 63 เดือน มี.ค. 63
 จุดจอดที่ 1 จุดจอดประชาชน จำนวน 115 ครั้ง
 จุดจอดที่ 2 จุดจอดพุทธมณฑลสาย 1 (ตลิ่งชัน) จำนวน 106 ครั้ง
 จุดจอดที่ 3 จุดจอดศูนย์พัฒนากีฬากองทัพบก (รามอินทรา) จำนวน 121 ครั้ง
 จุดจอดที่ 4 จุดจอดสำนักงานเขตลาดพร้าว จำนวน 110 ครั้ง
 จุดจอดที่ 5 จุดจอดสำนักงานเขตบางนา จำนวน 119 ครั้ง
 จุดจอดที่ 6 จุดจอดสำนักงานเขตวังทองหลาง จำนวน 123 ครั้ง
 จุดจอดที่ 7 จุดจอดทุ่งครุ จำนวน 83 ครั้ง
 จุดจอดที่ 8 จุดจอดคลองสามวา จำนวน 48 ครั้ง
 และดำเนินการเปิดจุดจอดที่ 9 จุดจอดโรงพยาบาลผู้สูงอายุบางขุนเทียน เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 2563
- รายงานครั้งที่8 :: 21/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับสูง ALS หรือทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับพื้นฐาน BLS
 เข้าประจำจุดจอดทั้ง 9 จุดจอด โดยสถิติการออกให้บริการ ปีงบประมาณ 63 เดือน เม.ย. 63
 จุดจอดที่ 1 จุดจอดประชาชน จำนวน 109 ครั้ง
 จุดจอดที่ 2 จุดจอดพุทธมณฑลสาย 1 (ตลิ่งชัน) จำนวน 119 ครั้ง
 จุดจอดที่ 3 จุดจอดศูนย์พัฒนากีฬากองทัพบก (รามอินทรา) จำนวน 114 ครั้ง
 จุดจอดที่ 4 จุดจอดสำนักงานเขตลาดพร้าว จำนวน 148 ครั้ง
 จุดจอดที่ 5 จุดจอดสำนักงานเขตบางนา จำนวน 104 ครั้ง
 จุดจอดที่ 6 จุดจอดสำนักงานเขตวังทองหลาง จำนวน 143 ครั้ง
 จุดจอดที่ 7 จุดจอดทุ่งครุ จำนวน 93 ครั้ง
 จุดจอดที่ 8 จุดจอดคลองสามวา จำนวน 62 ครั้ง
 จุดจอดที่ 9 จุดจอดบางขุนเทียน จำนวน 36 ครั้ง
- รายงานครั้งที่9 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่9 :: 16/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับสูง ALS หรือทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับพื้นฐาน BLS
 เข้าประจำจุดจอดทั้ง 9 จุดจอด โดยสถิติการออกให้บริการ ปีงบประมาณ 63 เดือน พ.ค. 63
 จุดจอดที่ 1 จุดจอดประชาชน จำนวน 122 ครั้ง
 จุดจอดที่ 2 จุดจอดพุทธมณฑลสาย 1 (ตลิ่งชัน) จำนวน 137 ครั้ง
 จุดจอดที่ 3 จุดจอดศูนย์พัฒนากีฬากองทัพบก (รามอินทรา) จำนวน 143 ครั้ง
 จุดจอดที่ 4 จุดจอดสำนักงานเขตลาดพร้าว จำนวน 132 ครั้ง
 จุดจอดที่ 5 จุดจอดสำนักงานเขตบางนา จำนวน 138 ครั้ง
 จุดจอดที่ 6 จุดจอดสำนักงานเขตวังทองหลาง จำนวน 138 ครั้ง
 จุดจอดที่ 7 จุดจอดทุ่งครุ จำนวน 97 ครั้ง
 จุดจอดที่ 8 จุดจอดคลองสามวา จำนวน 51 ครั้ง
 จุดจอดที่ 9 จุดจอดบางขุนเทียน จำนวน 47 ครั้ง
- รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 3,896,899 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่10 :: 17/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับสูง ALS หรือทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับพื้นฐาน BLS





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

เข้าประจำจุดจอดทั้ง 9 จุดจอด โดยสถิติการออกให้บริการ ปีงบประมาณ 63 เดือน มิ.ย. 63

- จุดจอดที่ 1 จุดจอดประชาชน จำนวน 132 ครั้ง
- จุดจอดที่ 2 จุดจอดพุทธมณฑลสาย 1 (ตลิ่งชัน) จำนวน 127 ครั้ง
- จุดจอดที่ 3 จุดจอดศูนย์พัฒนากีฬากองทัพบก (รามอินทรา) จำนวน 115 ครั้ง
- จุดจอดที่ 4 จุดจอดสำนักงานเขตลาดพร้าว จำนวน 107 ครั้ง
- จุดจอดที่ 5 จุดจอดสำนักงานเขตบางนา จำนวน 105 ครั้ง
- จุดจอดที่ 6 จุดจอดสำนักงานเขตวังทองหลาง จำนวน 130 ครั้ง
- จุดจอดที่ 7 จุดจอดทุ่งครุ จำนวน 73 ครั้ง
- จุดจอดที่ 8 จุดจอดคลองสามวา จำนวน 58 ครั้ง
- จุดจอดที่ 9 จุดจอดบางขุนเทียน จำนวน 53 ครั้ง

รายงานครั้งที่ 11 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 2,168,030 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 26/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับสูง ALS หรือทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับพื้นฐาน BLS

เข้าประจำจุดจอดทั้ง 9 จุดจอด โดยสถิติการออกให้บริการ ปีงบประมาณ 63 เดือน ก.ค. 63

- จุดจอดที่ 1 จุดจอดประชาชน จำนวน 111 ครั้ง
- จุดจอดที่ 2 จุดจอดพุทธมณฑลสาย 1 (ตลิ่งชัน) จำนวน 113 ครั้ง
- จุดจอดที่ 3 จุดจอดศูนย์พัฒนากีฬากองทัพบก (รามอินทรา) จำนวน 129 ครั้ง
- จุดจอดที่ 4 จุดจอดสำนักงานเขตลาดพร้าว จำนวน 125 ครั้ง
- จุดจอดที่ 5 จุดจอดสำนักงานเขตบางนา จำนวน 116 ครั้ง
- จุดจอดที่ 6 จุดจอดสำนักงานเขตวังทองหลาง จำนวน 133 ครั้ง
- จุดจอดที่ 7 จุดจอดทุ่งครุ จำนวน 58 ครั้ง
- จุดจอดที่ 8 จุดจอดคลองสามวา จำนวน 62 ครั้ง
- จุดจอดที่ 9 จุดจอดบางขุนเทียน จำนวน 57 ครั้ง

รายงานครั้งที่ 12 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 2,080,878 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 21/09/2563 : ดำเนินการให้บริการทั้ง 9 จุดจอดอย่างต่อเนื่อง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 6,198,571 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

