



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการต่อเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก ? ถนนพุทธมณฑลสาย 2

รหัสโครงการ... : 10000000-3864

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2562

เริ่มต้นโครงการ : 2018-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2019-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 292,497,923 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวพรณี ศรีสมบัติ โทร 02 224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,500 ม.

-ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4-6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,500 ม.

-ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนพุทธมณฑลสาย 2

-ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองเป็น 8 ช่องจราจร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เชื่อมโครงข่ายการจราจรพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก

เป้าหมายของโครงการ ร้อยละ 30

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...กำลังเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 22/11/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...กำลังเข้าพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 18/12/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 30,369,394 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 10/1/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานเสาเข็ม Spun Pile 0.60 m (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานฐานราก (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.99 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 11/2/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานเสาเข็ม Spun Pile 0.60 m (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานฐานราก (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 7.50 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 58,793,543 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 12/3/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-งานเสาเข็ม Spun Pile  0.60 m (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานฐานราก (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.99 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 17/4/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานเสาเข็ม Spun Pile  0.60 m (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานฐานราก (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง - งานกำแพงกันดิน - งานทรายถมคันทาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 13.41 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 13/5/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานเสาเข็มเจาะ  0.80 m (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานฐานราก (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานเสา (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง - งานกำแพงกันดิน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 17.80 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 41,467,180 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 12/6/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานเสาเข็มเจาะ  0.80 m (โครงสร้างทางยกระดับ)- งานฐานราก (โครงสร้างทางยกระดับ)- งานเสา (โครงสร้างทางยกระดับ)- งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.)- งานเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง- งานกำแพงกันดิน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.54 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 44,163,383 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 9/7/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานฐานราก (โ- งานคานขวาง ครงสร้างทางยกระดับ) - งานเสา (โครงสร้างทางยกระดับ) -		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานกำแพงกันดิน - งานทรายถมคันทาง
 รายงานครั้งที่11 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 29.77 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 46,129,365 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 8/8/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... - งานคาน I-Girder - งานคานขวาง - งานกำแพงกันดิน - งาน Pre load ทรายคันทาง - งานวางท่อระบายน้ำ

งานวางท่อระบายน้ำ
 รายงานครั้งที่12 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.65 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 71,575,058 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 4/9/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานคาน I-Girder - งานคานขวาง - งานกำแพงกันดิน - งานทรายถมคันทาง □- งานวางท่อระบายน้ำ
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการต่อเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก ? ถนนพุทธมณฑลสาย 2
 รหัสโครงการ... : 10000000-3864 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2562
 เริ่มต้นโครงการ : 2018-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
 สิ้นสุดโครงการ : 2019-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 292,497,923 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวพรณี ศรีสมบัติ โทร 02 224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,500 ม.
- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4-6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,500 ม.
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนพุทธมณฑลสาย 2
- ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองเป็น 8 ช่องจราจร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เชื่อมโครงข่ายการจราจรพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
 เป้าหมายของโครงการ ร้อยละ 30

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City
 ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก
 เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 26/10/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...กำลังเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 22/11/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...กำลังเข้าพื้นที่
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 18/12/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 30,369,394 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 10/1/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานเสาเข็ม Spun Pile 0.60 m (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานฐานราก (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.99 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 11/2/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานเสาเข็ม Spun Pile 0.60 m (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานฐานราก (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 7.50 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 58,793,543 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 12/3/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-งานเสาเข็ม Spun Pile  0.60 m (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานฐานราก (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.99 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 17/4/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานเสาเข็ม Spun Pile  0.60 m (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานฐานราก (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง - งานกำแพงกันดิน - งานทรายถมคันทาง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 13.41 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 13/5/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานเสาเข็มเจาะ  0.80 m (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานฐานราก (โครงสร้างทางยกระดับ) -





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 9	งานเสา (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง - งานกำแพงกันดิน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 17.80 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 41,467,180 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 12/6/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... <input type="checkbox"/> - งานเสาเข็มเจาะ  0.80 m (โครงสร้างทางยกระดับ) <input type="checkbox"/> - งานฐานราก (โครงสร้างทางยกระดับ) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - งานเสา (โครงสร้างทางยกระดับ) <input type="checkbox"/> - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) <input type="checkbox"/> - งานเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง <input type="checkbox"/> - งานกำแพงกันดิน
รายงานครั้งที่ 10	งานเสา (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานกำแพงกันดิน - งานทรายถมคันทาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.54 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 44,163,383 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 9/7/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานฐานราก (โ- งานคานขวาง ครงสร้างทางยกระดับ) - งานเสา (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานกำแพงกันดิน - งานทรายถมคันทาง
รายงานครั้งที่ 11	งานเสา (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานกำแพงกันดิน - งานทรายถมคันทาง - งานวางท่อระบายน้ำ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 29.77 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 46,129,365 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 8/8/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... - งานคาน I-Girder - งานคานขวาง - งานกำแพงกันดิน - งาน Pre Load ทรายคันทาง - งานวางท่อระบายน้ำ
รายงานครั้งที่ 12	งานเสา (โครงสร้างทางยกระดับ) - งานก่อสร้างคันทาง (ถนน ค.ส.ล.) - งานกำแพงกันดิน - งานทรายถมคันทาง - งานวางท่อระบายน้ำ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.65 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 71,575,058 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 4/9/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานคาน I-Girder - งานคานขวาง - งานกำแพงกันดิน - งานทรายถมคันทาง <input type="checkbox"/> - งานวางท่อระบายน้ำ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

