



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชัน Sta.2+935 ถึงถนนเข็วดูผากาศ

รหัสโครงการ... : 10000000-3907

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2562

เริ่มต้นโครงการ : 2018-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 32,100,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2019-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / สำนักงานวิศวกรรมทาง / สำนักงานวิศวกรรมทาง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจุฑา มีพุกษ์ โทร 02 246 0301 ต่อ 2026

ผู้ประสานงาน สยป : น.ส. พรรณณี ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

ประชาชนและชุมชนต่างๆ ในบริเวณถนนเทิดราชัน ได้ขอความอนุเคราะห์กรุงเทพมหานครปรับปรุงถนนเทิดราชัน ให้เป็นมาตรฐานเนื่องจากถนนเดิมมีขนาดเล็กและคับแคบ ประกอบกับถนนดังกล่าว มีโครงข่ายเชื่อมกับถนนเข็วดูผากาศ ถนนทางรถไฟพัฒนา และถนนสรองประภา ซึ่งกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 Sta 0+110 ถึง Sta 2+000 และช่วงที่ 2 จาก Sta 2+000 ถึง Sta 3+093 โดยมีกองทัพบกไทย โดยหน่วยบัญชาการทหารพัฒนาเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ตามบันทึกข้อตกลงฯ เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2551 และบันทึกข้อตกลงฯ วันที่ 20 กันยายน 2553 ตามลำดับ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเสริมโครงข่ายถนนให้สอดคล้องกับการปรับปรุงถนนเทิดราชัน (ถนนคูนายกิมสาย 1) ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2 ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
- 2.2 เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนเข็วดูผากาศ กับถนนทางรถไฟพัฒนา และถนนสรองประภา
- 2.3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเติบโตของชุมชนในพื้นที่

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง เขตทางกว้าง 20.00 - 35.00 เมตร ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ เขื่อน กำแพงกันดิน สะพานข้ามคลองเปรมประชากร พร้อมทั้งกัลบริดจ์สะพาน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บ้ายและเครื่องหมายการจราจร และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/10/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอนอยู่ระหว่างประมาณราคาได้ผลงานร้อยละ 60		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 37.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/11/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอนประมาณราคาได้ผลงานร้อยละ 65		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 38.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/12/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอนประมาณราคาได้ผลงานร้อยละ 75		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 22/1/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนประมาณราคาได้ผลงานร้อยละ 90		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 43.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 22/2/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนแต่งตั้ง คกก.จัดทำแบบบูรณาการ และ คกก.ราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 19/3/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนยกร่างแบบบูรณาการ และ ผอ.สนย.อนุมัติแต่งตั้ง คกก.กำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว		
	อยู่ระหว่างแจ้งการแต่งตั้ง คกก.กำหนดราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/4/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนสวท.เสนอขอเห็นชอบราคากลางวันที่ 9 เมษายน 2562		
	ร.ผอ.สนย.สั่งการพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องก่อนลงนาม อยู่ระหว่างตรวจสอบความถูกต้องของราคา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 27/5/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน - กรมบัญชีกลางมีหนังสือแจ้ง กทม.ว่าคณะกรรมการนโยบายฯ เห็นชอบกับร่างหลักเกณฑ์ วิธีการ และรายละเอียดการดำเนินการรวมการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ลง 24 เมษายน 2562		
	- ผอ. สนย. ลงนามหนังสือเรียน ป.กท. ตามหนังสือ กท 0910/1079 ลง 2 พฤษภาคม 2562		
	อยู่ระหว่าง - ผว.กท.ลงนามหลักเกณฑ์ฯ วันที่ 21 พฤษภาคม 2562		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- สนนย.แจ้งหลักเกณฑ์ฯ ให้ กพท. / กปน. ทราบ วันที่ 22 พฤษภาคม 2562
- กพท./กปน. แจ้งงบประมาณประกวดราคาพร้อม วันที่ 27 พฤษภาคม 2562

รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/6/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเตรียมเอกสารเสนอขอประกวดราคา		
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/7/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน เสนอ ป.ทท. เพื่อขอเห็นชอบ ประกวดราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามหนังสือ กท 0901/1734 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2562 อยู่ระหว่างสำนักเศรษฐกิจการคลังตรวจสอบ		
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/8/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนออกประกาศและเอกสารประกวดราคาฯ ขยายเอกสารและยื่นซองเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ 6 ส.ค.-4 ก.ย.2562		
	ยื่นข้อเสนอด้านราคาวันที่ 5 กันยายน 2562		
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 91.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 20/9/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอราคาวันที่ 5 กันยายน 2562 อยู่ระหว่างพิจารณาผลของ กกท.ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 กันยายน 2562		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชัน Sta.2+935 ถึงถนนเข็วดูผากาศ

รหัสโครงการ... : 10000000-3907

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2562

เริ่มต้นโครงการ : 2018-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 32,100,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2019-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับขอ. : สำนักการโยธา / สำนักงานวิศวกรรมทาง / สำนักงานวิศวกรรมทาง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจุฑา มีพลุกษ์ โทร 02 246 0301 ต่อ 2026

ผู้ประสานงาน สยป : น.ส. พรรณณี ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

ประชาชนและชุมชนต่างๆ ในบริเวณถนนเทิดราชัน ได้ขอความอนุเคราะห์กรุงเทพมหานครปรับปรุงถนนเทิดราชัน ให้เป็นมาตรฐานเนื่องจากถนนเดิมมีขนาดเล็กและคับแคบ ประกอบกับถนนดังกล่าว มีโครงข่ายเชื่อมกับถนนเข็วดูผากาศ ถนนนาวงประชาชนพัฒนา และถนนสรองประภา ซึ่งกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 Sta 0+110 ถึง Sta 2+000 และช่วงที่ 2 จาก Sta 2+000 ถึง Sta 3+093 โดยมอบกองทัพไทย โดยหน่วยบัญชาการทหารพัฒนาเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ตามบันทึกข้อตกลงฯ เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2551 และบันทึกข้อตกลงฯ วันที่ 20 กันยายน 2553 ตามลำดับ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเสริมโครงข่ายถนนให้สอดคล้องกับการปรับปรุงถนนเทิดราชัน (ถนนคูนายกิมสาย 1) ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2 ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
- 2.2 เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนเข็วดูผากาศ กับถนนนาวงประชาชนพัฒนา และถนนสรองประภา
- 2.3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเติบโตของชุมชนในพื้นที่

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง เขตทางกว้าง 20.00 - 35.00 เมตร ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ เขื่อน กำแพงกันดิน สะพานข้ามคลองเปรมประชากร พร้อมทั้งกัลบริดจ์สะพาน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายและเครื่องหมายการจราจร และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๓ -ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/10/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอนอยู่ระหว่างประมาณราคาได้ผลงานร้อยละ 60		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 37.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/11/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอนประมาณราคาได้ผลงานร้อยละ 65		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 38.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/12/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอนประมาณราคาได้ผลงานร้อยละ 75		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่4





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	<p>:: 22/1/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนประมาณราคาได้ผลงานร้อยละ 90</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 43.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: 22/2/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนแต่งตั้ง คกก.จัดทำแบบรูปรายการ และ คกก.ราคากลาง</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 19/3/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนยกร่างแบบรูปรายการ และ ผอ.สนย.อนุมัติแต่งตั้ง คกก.กำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว</p> <p>อยู่ระหว่างแจ้งการแต่งตั้ง คกก.กำหนดราคากลาง</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: 26/4/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนสวท.เสนอขอเห็นชอบราคากลางวันที่ 9 เมษายน 2562</p> <p>ร.ผอ.สนย.สั่งการพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องก่อนลงนาม อยู่ระหว่างตรวจสอบความถูกต้องของราคา</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 27/5/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน - กรมบัญชีกลางมีหนังสือแจ้ง กทม.ว่าคณะกรรมการนโยบายฯ เห็นชอบกับร่างหลักเกณฑ์ วิธีการ และรายละเอียดการดำเนินการรวมการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ลว 24 เมษายน 2562</p> <p>- ผอ. สนย. ลงนามหนังสือเรียน ป.กท. ตามหนังสือ กท 0910/1079 ลว 2 พฤษภาคม 2562</p> <p>อยู่ระหว่าง - ผว.กท.ลงนามหลักเกณฑ์ฯ วันที่ 21 พฤษภาคม 2562</p> <p>- สนย.แจ้งหลักเกณฑ์ฯ ให้ กฟน. / กปน. ทราบ วันที่ 22 พฤษภาคม 2562</p> <p>- กฟน./กปน. แจ้งงบประมาณประกวดราคาพร้อม วันที่ 27 พฤษภาคม 2562</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: 25/6/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเตรียมเอกสารเสนอขอประกวดราคา</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: 22/7/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน เสนอ ป.กท.เพื่อขอเห็นชอบ ประกวดราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามหนังสือ กท 0901/1734 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2562 อยู่ระหว่างสำนักเศรษฐกิจการคลังตรวจสอบ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่11	<p>:: 22/8/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนออกประกาศและเอกสารประกวดราคาฯ ขายเอกสารและยื่นซองเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ 6 ส.ค.-4 ก.ย.2562</p> <p>ยื่นขอเสนอด้่านราคาวันที่ 5 กันยายน 2562</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 91.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่12	<p>:: 20/9/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอราคาวันที่ 5 กันยายน 2562 อยู่ระหว่างพิจารณาผลของ คกก.ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 กันยายน 2562</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

