



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้น - ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช

รหัสโครงการ... : 10000000-4041

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-08-09 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 231,794,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-04-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 63,717,594 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายชัชวีร์ รักรธรรม 08 1822 7992 นายวิฑูรย์ มีสกุล 08 1808 9758 ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการจราจรบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช มีสภาพที่ติดขัดเป็นอันมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลา เร่งด่วนตอนเช้าและเย็น เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านกายภาพของสภาพโครงข่ายถนนประกอบกับ มีการพัฒนากิจกรรมด้านต่างๆอย่างต่อเนื่องพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงทราบถึงปัญหาการจราจรบริเวณภายในโรงพยาบาลศิริราชและบริเวณโดยรอบ ทรงรับสั่งให้คณะบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาลร่วมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ รพ. ศิริราชกรุงเทพมหานคร การรถไฟแห่งประเทศไทย กองทัพอากาศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของจราจรโดยรอบโรงพยาบาลโดยใช้ที่ดินของโรงพยาบาลศิริราช การรถไฟแห่งประเทศไทยและกองทัพอากาศ ต่อมากรมได้ดำเนินงานสำรวจและออกแบบโครงการ แก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณโดยรอบ โรงพยาบาลศิริราชและโครงข่ายการจราจรด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนในพื้นที่ฝั่งธนบุรี (เขตบางกอกน้อย) บริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างทางยกระดับชนิดโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ความยาวประมาณ 1,988 เมตร พร้อมงานปรับปรุงสะพานอรุณอมรินทร์ งานปรับปรุงถนนทางแยกเดิมพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและส่วนประกอบอื่น ๆ เป้าหมายร้อยละ 80

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 15. ร้อยละความสำเร็จของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 9/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- รื้อย้ายสาธารณูปโภค ก่อสร้างเสาเข็มเจาะฐานรากและเสาตอม่อสะพานฯ ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.77 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 11/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- รื้อย้ายสาธารณูปโภค ก่อสร้างเสาเข็มเจาะฐานรากและเสาตอม่อสะพานฯ ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 52.65 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 31,618,276 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 9/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- รื้อย้ายสาธารณูปโภค ก่อสร้างเสาเข็มเจาะฐานรากและเสาตอม่อสะพานฯ ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 53.08 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: - ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 53.44 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 5/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 54.57 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 22,411,825 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 10/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.87 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 9,687,493 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 7/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.14 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 12/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.72 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 8/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพานขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 57.37 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 14,757,579 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่10





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่11 :: 21/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.งานปรับผิวพื้นสะพาน/ค้ำระดับ เตรียมงาน AC Overlay แต่งผิว Barrier ขยายทางขึ้น On ramp1
2.งานติดตั้งเหล็กเสริม Cross Head ML/P6
3.งานปรับระดับหัวเสาเข็มโครงสร้างปรับการทรุดตัวเชิงลาด ทางยกระดับ
4.งานขุดเปิดสำรวจระบบสาธารณูปโภคใต้ดินตำแหน่งเสาเข็มเจาะบันไดขึ้น-ลง Sky walk บริเวณทางเข้าหน้าตึก OPD รพ.ศิริราช

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.12 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 21/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.งานบ่มคอนกรีตพื้นสะพาน Topping slab ช่วง AB2-AB3 เชิงลาด ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
2.งานเทคอนกรีตเสาเข็มเจาะ ขนาด ศก.1.20ม. ML/P4 No.2/3 และเตรียมงานติดตั้งแบบหล่อด้านข้างฐานราก ML/P5 ทางยกระดับฯ
3.งานปรับระดับปุกระเบื้องทางเท้าฝั่งกองเรือราชพิพิธบริเวณบันไดขึ้นลงลานพักผ่อนสาธารณะ (River Front) ด้านเหนือคลองบางกอกน้อย
4.งานติดตั้งเหล็กเสริมพื้น Topping Slab ทางเดิน Sky Walk ช่วง กม.1+000-กม.1+100
5.งานเชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST4 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ ที่โรงงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.44 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 60,455,292 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 25/9/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ผนังกันเสียง Noise barrier ขยายทางขึ้น On ramp1
2.ปรับระดับ Pile cutoff หัวเสาเข็ม ศก.1.20 ม ML/P4 และปรับระดับจัดแนว Pier Segment ML/P6 ทางยกระดับฯ
3.เชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กคาน-พื้นบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST4 ที่โรงงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.18 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้น - ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช

รหัสโครงการ... : 10000000-4041

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-08-09 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 231,794,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-04-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 63,717,594 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายชัชวีร์ รัชธรรม 08 1822 7992 นายวิศุทธิ์ มีสกุล 08 1808 97 ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการจราจรบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช มีสภาพที่ติดขัดเป็นอันมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลา เร่งด่วนตอนเช้าและเย็น เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านกายภาพของสภาพโครงข่ายถนนประกอบกับ มีการพัฒนากิจกรรมด้านต่างๆอย่างต่อเนื่องพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงทราบถึงปัญหาการจราจรบริเวณภายในโรงพยาบาลศิริราชและบริเวณโดยรอบ ทรงรับสั่งให้คณะบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาลรวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ รพ. ศิริราชกรุงเทพมหานคร การรถไฟแห่งประเทศไทย กองทัพอากาศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของการจราจรโดยรอบโรงพยาบาลโดยใช้ที่ดินของโรงพยาบาลศิริราช การรถไฟแห่งประเทศไทยและกองทัพอากาศ ต่อมากรม.ได้ดำเนินงานสำรวจและออกแบบโครงการ แก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณโดยรอบ โรงพยาบาลศิริราชและโครงข่ายการจราจรด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนในพื้นที่ฝั่งธนบุรี (เขตบางกอกน้อย) บริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างทางยกระดับชนิดโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ความยาวประมาณ 1,988 เมตร พร้อมงานปรับปรุงสะพานอรุณอมรินทร์ งานปรับปรุงถนนทางแยกเดิมพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและส่วนประกอบอื่น ๆ เป้าหมายร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 15. ร้อยละความสำเร็จของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 9/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- รื้อย้ายสาธารณูปโภค ก่อสร้างเสาเข็มเจาะฐานรากและเสาตอม่อสะพาน ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.77 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตาม : ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 11/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- รื้อย้ายสาธารณูปโภค ก่อสร้างเสาเข็มเจาะฐานรากและเสาตอม่อสะพานฯ ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 52.65 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 31,618,276 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นพิเศษ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	:: 9/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- รื้อย้ายสาธารณูปโภค ก่อสร้างเสาเข็มเจาะฐานรากและเสาตอม่อสะพานฯ ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	: ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: - ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 53.08 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 5/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 54.57 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 22,411,825 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 10/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.87 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 9,687,493 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 7/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.14 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 12/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.72 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 8/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพานขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 57.37 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 14,757,579 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.งานปรับผิวพื้นสะพาน/ค้ำระดับ เติร์ยมงาน AC Overlay แต่งผิว Barrier ขยายทางขึ้น On ramp1 2.งานติดตั้งเหล็กเสริม Cross Head ML/P6 3.งานปรับระดับหัวเสาเข็มโครงสร้างปรับการทรุดตัวเชิงลาด ทางยกระดับ 4.งานขุดเปิดสำรวจระบบสาธารณูปโภคใต้ดินตำแหน่งเสาเข็มเจาะบันไดขึ้น-ลง Sky walk บริเวณทางเท้าหน้าตึก OPD รพ.ศิริราช	: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 21/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.งานบ่มคอนกรีตพื้นสะพาน Topping slab ช่วง AB2-AB3 เชิงลาด ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ 2.งานเทคอนกรีตเสาเข็มเจาะ ขนาด ศก.1.20ม. ML/P4 No.2/3 และเตรียมงานติดตั้งแบบหล่อด้านข้างฐานราก ML/P5 ทางยกระดับฯ 3.งานปรับระดับปูกระเบื้องทางเท้าฝั่งกองเรือราชพิธิบริเวณบันไดขึ้นลงลานพักผ่อนสาธารณะ (River Front) ด้านเหนือคลองบางกอกน้อย 4.งานติดตั้งเหล็กเสริมพื้น Topping Slab ทางเดิน Sky Walk ช่วง กม.1+000-กม.1+100 5.งานเชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST4 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ ที่โรงงาน	: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 25/9/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ผนังกันเสียง Noise barrier ขยายทางขึ้น On ramp1 2.ปรับระดับ Pile cutoff หัวเสาเข็ม ศก.1.20 ม ML/P4 และปรับระดับจัดแนว Pier Segment ML/P6 ทางยกระดับฯ 3.เชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กคาน-พื้นบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST4 ที่โรงงาน	: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

