



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

รหัสโครงการ... : 10000000-4065

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 255,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 168,645,151 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวพรณี ศรีสมบัติ โทร 02 224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนองมีความยาวประมาณ 1,950 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ)กว้าง 17.40

เมตรงานก่อสร้างสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิงความยาวประมาณ 550 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทางและงานก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ

ระนองความยาวประมาณ 600 เมตร ขนาด

2 ช่องจราจร(ทิศทางเดียว)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดและคอขวด ที่ทำให้เกิดปัญหาจราจรในโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลัก โดยการสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

ช่วยเพิ่มและเสริมโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลักให้สมบูรณ์ และเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในถนนสายหลัก ช่วยกระจายการจราจรในถนนสายหลัก

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขปัญหาจุดตัดการจราจรบริเวณถนนวงแหวนรัชดาภิเษกและถนนสายหลัก โดยการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

เป้าหมายของโครงการ ร้อยละ 50

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 15. ร้อยละความสำเร็จของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 9/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร

- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยกถนนเชื่อมเพลิง เดิม

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม

- อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile)

- อยู่ระหว่างการทำฐานรากโครงการฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.72 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 30,363,239 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 11/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร

- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยกถนนเชื่อมเพลิง เดิม

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม

- อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile)

- อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA (Barrette Pile)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.09 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 27,894,200 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 3/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร

- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยกถนนเชื่อมเพลิง เดิม

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม

- อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile)

- อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA (Barrette Pile)

- อยู่ระหว่างการทำเสา BA

- อยู่ระหว่างการตอกเสาเข็ม Abutment

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 11.38 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 30,357,205 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 9/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร

- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

<p>รายงานครั้งที่5</p>	<ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA - อยู่ระหว่างการตอกเสาเข็ม Abutment - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 13.06 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 30,004,035 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 5/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปรณใช้ในการจัดการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA zone 1 และ zone 3 ? อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA ? อยู่ระหว่างการก่อสร้าง Abutment zone 1 ? อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB ? อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) zone 2 และ zone 3
<p>รายงานครั้งที่6</p>	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.85 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 50,026,472 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 10/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปรณใช้ในการจัดการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA zone 2 & zone 3 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง Abutment zone 3 & zone 4 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB zone 4 & zone 4 - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) zone 2 - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BB zone 4
<p>รายงานครั้งที่7</p>	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.03 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 37,049,341 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 7/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปรณใช้ในการจัดการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการติดตั้ง Segment สะพานข้ามแยก ณ ระนอง - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA zone 2 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง Abutment zone 3 & zone 4 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB zone 4 & zone 4 - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) zone 2 - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BB zone 4 - อยู่ระหว่างการทำตอกเข็ม Spine Pile Abutmen zone 2
<p>รายงานครั้งที่8</p>	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 22.16 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 24,933,163 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 12/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... - ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปรณใช้ในการจัดการจราจร - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการติดตั้ง Segment สะพานข้ามแยก ณ ระนอง - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile)</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA zone 2 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA zone 1 & zone 2 - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง Abutment zone 3 & zone 4 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB zone 2 - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BB zone 2
<p>รายงานครั้งที่9</p>	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.79 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 18,308,233 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 8/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปรณใช้ในการจัดการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างผลิต Segment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิ่ง - อยู่ระหว่างตอกเข็ม Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิ่ง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile)
- อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA zone 2
- อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA zone 1 & zone 2
- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง Abutment zone 3 & zone 4
- อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB zone 2
- อยู่ระหว่างการทำฐานราก BB zone 2
- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง Transition สะพานข้ามแยก ณ ระนอง

รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.78 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 41,239,541 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 21/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานผูกเหล็กและติดตั้งแบบหล่อ Abutment สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงต้น
 2. งานผูกเหล็กและติดตั้งแบบหล่อพื้น Abutment สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงท้าย
 3. งานติดตั้งแบบเสา BA ทางยกระดับ P30

4. งานผูกเหล็กเสริมฐานราก BA ทางยกระดับ P25
 5. งานเตรียมพื้นที่ผูกเหล็กเสริม Transition สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงต้น
 6. งานเตรียมพื้นที่ทำแบบหล่อ Guide Wall เสาเข็ม Barrette Pile ทางยกระดับ P47
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.67 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 21,098,719 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 21/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานผูกเหล็กเสริมฐานราก BA ทางยกระดับ P28
 2. งานแบบหล่อเสา BB สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง P4R
 3. งานติดตั้งแบบหล่อพื้น Abutment สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงต้น
 4. งานขุดดินเพื่อวางบ่อและเชื่อมท่อระบายน้ำ บริเวณ P46
 5. งานติดตั้ง Pier segmental BB สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง P5L

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.20 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 36,904,095 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่12 :: 25/9/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานประกอบ Launcher crane ทางยกระดับ
 2. งานติดตั้ง Peir Segment หัวเสาสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง P4L,P4R
 3. งานติดตั้งแบบหล่อคอนกรีตเสา BA ทางยกระดับ P28

4. งานผูกเหล็กเสริมและติดตั้งแบบหล่อฐานราก Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิงช่วงท้ายฝั่งขวา
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.55 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่13 :: 12/25/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานติดตั้งแบบหล่อเสา BA สะพานยกระดับ P21 ,P22

2. งานผูกเหล็กเสริม Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งขวา
 3. งานผูกเหล็กเสริมพื้น Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งขวา
 4. งานทำความสะอาดเพื่อเปิดใช้สะพานข้ามแยก ณ ระนอง

4. งานสกัดหัวเสาเข็มฐานรากสะพานยกระดับ P34
 5. งานติดตั้งแบบหล่อผนัง Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ฝั่งซ้าย
 6. งานผูกเหล็กฐานราก BA ทางยกระดับ P33
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.46 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

รหัสโครงการ... : 10000000-4065

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 255,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 168,645,151 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวพรณี ศรีสมบัติ โทร 02 224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนองมีความยาวประมาณ 1,950 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ)กว้าง 17.40

เมตรงานก่อสร้างสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิงความยาวประมาณ 550 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทางและงานก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ

ระนองความยาวประมาณ 600 เมตร ขนาด

2 ช่องจราจร(ทิศทางเดียว)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดและคอขวด ที่ทำให้เกิดปัญหาจราจรในโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลัก โดยการสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

ช่วยเพิ่มและเสริมโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลักให้สมบูรณ์ และเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในถนนสายหลัก ช่วยกระจายการจราจรในถนนสายหลัก





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขปัญหาจุดตัดการจราจรบริเวณถนนวงแหวนรัชดาภิเษกและถนนสายหลัก โดยการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง
เป้าหมายของโครงการ ร้อยละ 50

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 15. ร้อยละความสำเร็จของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 9/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยกถนนเชื้อเพลิง เดิม - อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานรากโครงการฯ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.72 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 30,363,239 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 11/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยกถนนเชื้อเพลิง เดิม - อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA (Barrette Pile)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.09 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 27,894,200 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 3/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยกถนนเชื้อเพลิง เดิม - อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำเสา BA - อยู่ระหว่างการตอกเสาเข็ม Abutment	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 11.38 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 30,357,205 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 9/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA - อยู่ระหว่างการตอกเสาเข็ม Abutment - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 13.06 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 30,004,035 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 5/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA zone 1และ zone 3 ? อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA ? อยู่ระหว่างการก่อสร้าง Abutment zone 1 ? อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB ? อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) zone 2 และ zone 3	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.85 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 50,026,472 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 6





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

<p>รายงานครั้งที่7</p>	<p>:: 10/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปรณใช้ในการจัดการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA zone 2 & zone 3 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง Abutment zone 3 & zone 4 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB zone 4 & zone 4 - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) zone 2 - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BB zone 4 <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.03 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 37,049,341 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่8</p>	<p>:: 7/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปรณใช้ในการจัดการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการติดตั้ง Segment สะพานข้ามแยก ณ ระนอง - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA zone 2 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง Abutment zone 3 & zone 4 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB zone 4 & zone 4 - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) zone 2 - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BB zone 4 - อยู่ระหว่างการทำตอกเข็ม Spine Pile Abutmen zone 2 <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 22.16 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 24,933,163 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่9</p>	<p>:: 12/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปรณใช้ในการจัดการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างการติดตั้ง Segment สะพานข้ามแยก ณ ระนอง - - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA zone 2 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA zone 1 & zone 2 - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง Abutment zone 3 & zone 4 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB zone 2 - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BB zone 2 <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.79 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 18,308,233 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่10</p>	<p>:: 8/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปรณใช้ในการจัดการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง - อยู่ระหว่างผลิต Segment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิ่ง - อยู่ระหว่างตอกเข็ม Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิ่ง - อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA zone 2 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA zone 1 & zone 2 - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง Abutment zone 3 & zone 4 - อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB zone 2 - อยู่ระหว่างการทำฐานราก BB zone 2 - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง Transition สะพานข้ามแยก ณ ระนอง <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.78 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 41,239,541 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่11</p>	<p>:: 21/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานผูกเหล็กและติดตั้งแบบหล่อ Abutment สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงต้น</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. งานผูกเหล็กและติดตั้งแบบหล่อพื้น Abutment สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงท้าย 3. งานติดตั้งแบบเสา BA ทางยกระดับ P30 4. งานผูกเหล็กเข็มฐานราก BA ทางยกระดับ P25 5. งานเตรียมพื้นที่ผูกเหล็กเสริม Transition สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงต้น 6. งานเตรียมพื้นที่ทำแบบหล่อ Guide Wall เสาเข็ม Barrette Pile ทางยกระดับ P47 <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.67 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 21,098,719 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่11</p>	<p>:: 21/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานผูกเหล็กเสริมฐานราก BA ทางยกระดับ P28</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. งานแบบหล่อเสา BB สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิ่ง P4R





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

<p>3. งานติดตั้งแบบหล่อพื้น Abutment สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงต้น</p> <p>4. งานขุดดินเพื่อวางบ่อและเชื่อมต่อระบายน้ำ บริเวณ P46</p> <p>5. งานติดตั้ง Pier segmental BB สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง P5L</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.20 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 36,904,095 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>รายงานครั้งที่12 :: 25/9/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานประกอบ Launcher crane ทางยกระดับ</p> <p>2. งานติดตั้ง Peir Segment หัวเสาสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง P4L,P4R</p> <p>3. งานติดตั้งแบบหล่อคอนกรีตเสา BA ทางยกระดับ P28</p> <p>4. งานผูกเหล็กเสริมและติดตั้งแบบหล่อฐานราก Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิงช่วงท้ายฝั่งขวา</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.55 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>รายงานครั้งที่13 :: 12/25/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานติดตั้งแบบหล่อเสา BA สะพานยกระดับ P21 ,P22</p> <p>2. งานผูกเหล็กเสริม Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งขวา</p> <p>3. งานผูกเหล็กเสริมพื้น Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งขวา</p> <p>4. งานทำความสะอาดเพื่อเปิดใช้สะพานข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>4. งานสักรัดหัวเสาเข็มฐานรากสะพานยกระดับ P34</p> <p>5. งานติดตั้งแบบหล่อผนัง Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ฝั่งซ้าย</p> <p>6. งานผูกเหล็กฐานราก BA ทางยกระดับ P33</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.46 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

