



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)

รหัสโครงการ... : 10000000-4169

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 930,600 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 863,400 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค / กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวณัฐมล ทองอุหาร โทร. 2077-8

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรพรรณ ศรีสมบัติ โทร. 1513

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นปัญหาสำคัญระดับประเทศที่มีความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการหาทางแก้ไข

รวมถึงการหาแนวทางป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อการนำไปปฏิบัติใช้ได้อย่างเป็นรูปธรรม

เนื่องจากความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนส่งผลกระทบต่อผู้เกี่ยวข้องในหลายระดับตั้งแต่ครอบครัว

ผู้ร่วมงานและผู้ใกล้ชิด เมื่อพิจารณาในระดับมหภาคแล้วพบว่าประเทศไทยต้องประสบกับความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจเนื่องจากปัญหาเหล่านี้

ปีละกว่าหนึ่งแสนล้านบาท แต่เป็นที่เข้าใจกันว่าอุบัติเหตุทางถนนนี้ไม่สามารถแก้ไขให้หมดไป เพียงแต่จะหาวิธีการใดสักวิธีหนึ่งให้ลดจำนวนให้เหลือน้อยที่สุด

ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยยุทธศาสตร์และมาตรการต่างๆ มาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในทางวิศวกรรม

การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต้องดำเนินการเชิงรุกการที่จะเข้ามาจัดการกับอุบัติเหตุได้ต้องเข้าใจถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับวิธี

การของการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)

เพื่อเป็นไปตามหลักการที่ว่า การป้องกันดีกว่าแก้ไขเพื่อลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนซึ่งสามารถดำเนินการได้ตั้งแต่ขั้นตอนการเริ่ม

ออกแบบถนนไปจนถึงการตรวจสอบในขั้นตอนอื่นๆ

ขั้นตอนหลักของการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนมีหลายขั้นตอนในที่นี้มีหลายขั้นตอน ขั้นตอนที่สำคัญระดับหนึ่ง คือ

ขั้นตอนระหว่างการก่อสร้าง (During Construction Stage) และขั้นตอนการเปิดใช้งาน (Pre-Opening Stage) โดยขั้นตอนระหว่างการก่อสร้างนั้น

จะมีการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรกล,

รถบรรทุกและกองวัสดุซึ่งล้วนมีศักยภาพในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรที่ปลอดภัยจึงเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อลดโอกาสการชนกันระหว่างเครื่องจักรก่อสร้างกับรถที่สัญจรไปมา

นอกจากนั้นฝิวถนน บ้ายบ่อเขตก่อสร้าง บ้ายเตือน หลักหรืออุปกรณ์บอกแนวขอบถนนและไฟฟ้าส่องสว่าง ฯลฯ

มักขาดแคลนหรือถ้ามีก็มักจะต่ำกว่าที่ควรเป็นในแง่ของความปลอดภัยซึ่งเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรโดยเฉพาะในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก

ในส่วนขอขั้นตอนก่อนเปิดการใช้งานนั้นมีความสำคัญเช่นกัน ในงานก่อสร้างบางครั้งการทำตามแบบก่อสร้างเพียงอย่างเดียว อาจมีข้อจำกัดที่เกิดขึ้นได้บ้าง

หรือการก่อสร้างที่อาจมีข้อผิดพลาดที่ไม่ได้ตรวจสอบอย่างถูกต้องก่อนเปิดการใช้งานถนนที่ก่อสร้าง

ควรมีการตรวจสอบความถูกต้องด้านความปลอดภัยเพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขสิ่งผิดพลาดให้ถูกต้อง

สำนักการโยธา

ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่ดูแลในด้านโครงสร้างพื้นฐานของกรุงเทพมหานครเห็นความสำคัญอย่างยิ่งของการอำนวยความสะดวกตั้งแต่จุดเริ่มต้นของการก่อสร้างทางและสะพาน

โดยในปัจจุบันสำนักการโยธามีงานก่อสร้างทางเพื่อรองรับการขยายตัวของกรุงเทพมหานครทั้งที่เป็นงานก่อสร้างเองและงานจ้างเหมา ดังนั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานระหว่างสำนักการโยธากับผู้รับเหมางานก่อสร้างทางและสะพานมีพื้นฐานด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนที่ดี

และสามารถปฏิบัติงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ยังมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน เช่น สำนักงานเขต และสำนักการจราจรและขนส่ง

ซึ่งจำเป็นต้องมีความรู้ในเรื่องหลักการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน

ของประชาชนผู้ใช้ทาง สำนักการโยธาจึงจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)?

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องสามารถนำการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างไปใช้ได้อย่างถูกต้องและเป็นไปตามมาตรฐาน

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างได้ อันจะส่งผลให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางต่อไป

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1  เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)

และกรณีศึกษาการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน

2.2  เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการออกแบบ การควบคุมการก่อสร้าง และการซ่อมแซมบำรุงรักษางานทางและสะพาน

2.3  เพื่อเป็นการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับวิศวกรรมจราจรกับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนกับบุคลากรของกรุงเทพมหานคร

สามารถใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนในระหว่างการก่อสร้าง และการเปิดการใช้งาน

ทั้งงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพาน

2.4  เพื่อแลกเปลี่ยนแนวคิด มุมมองและประสบการณ์จากผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการด้านตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวนทั้งสิ้น 154 คน ประกอบด้วย

กลุ่มเป้าหมาย จำนวน 120 คน (รุ่นละ 60 คน) เป็นข้าราชการกรุงเทพมหานคร ประเภทวิชาการระดับปฏิบัติการ - ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่ง





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

วิศวกรโยธา และประเภททั่วไประดับปฏิบัติงาน-อาวุโส ตำแหน่ง นายช่างโยธา และนายช่างสำรวจ จากสำนักการโยธา สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักงานเขต  
ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน 34 คน ได้แก่ คณะอำนวยการและเจ้าหน้าที่ดำเนินการจำนวน 24 คน (รุ่นละ 12 คน) และวิทยากรจำนวน 10 คน (รุ่นละ 5 คน)

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2562 : กำหนดหลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) โดยวิทยากรจากสภาวิศวกร อบรมที่จังหวัดนครราชสีมา	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำหนังสือเชิญวิทยากร ประสานกรมทางหลวงและลงพื้นที่เพื่อดูสถานที่ในการฝึกปฏิบัติการ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 30/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ โดยมีกำหนดการจัดอบรมจำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 12 - 14 ก.พ. 63 และรุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 26 - 28 ก.พ. 63	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : อบรมรุ่นที่ 1 แล้วเมื่อวันที่ 12-24 กุมภาพันธ์ 2563	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/3/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)

รหัสโครงการ... : 10000000-4169

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 930,600 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 863,400 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา / กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค / กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวณัฏฐา ทองอุหาร โทร. 2077-8

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรพรรณ ศรีสมบัติ โทร. 1513

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นปัญหาสำคัญระดับประเทศที่มีความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการหาทางแก้ไข

รวมถึงการหาแนวทางป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อการนำไปปฏิบัติใช้ได้อย่างเป็นรูปธรรม

เนื่องจากความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนส่งผลกระทบต่อผู้เกี่ยวข้องในหลายระดับตั้งแต่ครอบครัว

ผู้ร่วมงานและผู้ใกล้ชิด เมื่อพิจารณาในระดับมหภาคแล้วพบว่าประเทศไทยต้องประสบกับความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจเนื่องจากปัญหาเหล่านี้

ปีละกว่าหนึ่งแสนล้านบาท แต่เป็นที่เข้าใจกันดีว่าอุบัติเหตุทางถนนนี้ไม่สามารถแก้ไขได้ทั้งหมดไป เพียงแต่จะหาวิธีการให้ลดจำนวนให้เหลือน้อยที่สุด

ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยยุทธศาสตร์และมาตรการต่างๆ มาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในทางวิศวกรรม

การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต้องดำเนินการเชิงรุกการที่จะเข้ามาจัดการกับอุบัติเหตุได้ต้องเข้าใจถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับวิธี

การของการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)

เพื่อเป็นไปตามหลักการที่ว่า การป้องกันดีกว่าแก้ไขเพื่อลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนซึ่งสามารถดำเนินการได้ตั้งแต่ขั้นตอนการเรี

มออกแบบถนนไปจนถึงการตรวจสอบในขั้นตอนอื่นๆ

ขั้นตอนหลักของการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนมีหลายขั้นตอนในขั้นตอนนี้มีหลายขั้นตอน ขั้นตอนที่มีความสำคัญระดับหนึ่ง คือ

ขั้นตอนระหว่างการก่อสร้าง (During Construction Stage) และขั้นตอนการเปิดใช้งาน (Pre-Opening Stage) โดยขั้นตอนระหว่างการก่อสร้างนั้น

จะมีการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรกล,

รถบรรทุกและกองวัสดุซึ่งล้วนมีศักยภาพในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรที่ปลอดภัยจึงเป็นสิ่งที่จะต้องพิจารณาความเสี่ยงระหว่างเครื่องจักรก่อ

สร้างกับรถที่สัญจรไป-มา นอกจากนั้นผิวถนน ป้ายบอกเขตก่อสร้าง ป้ายเตือน หลักรหรืออุปกรณ์บอกแนวขอบถนนและไฟฟ้าส่องสว่าง ฯลฯ

มักขาดแคลนหรือถ้ามีก็มักจะต่ำกว่าที่ควรเป็นในแง่ของความปลอดภัยซึ่งเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรโดยเฉพาะในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก

ในส่วนของการเปิดใช้งานนั้นมีความสำคัญเช่นกัน ในงานก่อสร้างบางครั้งการกระทำตามแบบก่อสร้างเลยที่เดียว อาจมีข้อจำกัดที่เกิดขึ้นได้บ้าง

หรือการก่อสร้างที่อาจมีข้อผิดพลาดที่ไม่ได้ตรวจสอบอย่างถูกต้องก่อนเปิดการใช้งานถนนที่ก่อสร้าง





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

ควรมีการตรวจสอบความถูกต้องด้านความปลอดภัยเพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขสิ่งที่ไม่ถูกต้อง

สำนักการโยธา

ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่ดูแลในด้านโครงสร้างพื้นฐานของกรุงเทพมหานครเห็นความสำคัญอย่างยิ่งของการอำนวยความสะดวกตั้งแต่จุดเริ่มต้นของการก่อสร้างทางและสะพาน

โดยในปัจจุบันสำนักการโยธามีงานก่อสร้างทางเพื่อรองรับการขยายตัวของกรุงเทพมหานครทั้งที่เป็นงานก่อสร้างเองและงานจ้างเหมา ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานระหว่างสำนักการโยธากับผู้รับเหมางานก่อสร้างทางและสะพานมีพื้นฐานด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนที่ดี และสามารถปฏิบัติงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ยังมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน เช่น สำนักงานเขต และสำนักการจราจรและขนส่ง

ซึ่งจำเป็นต้องมีความรู้ในเรื่องหลักการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ทาง สำนักการโยธาจึงจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ?หลักสูตร การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)?

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องสามารถนำการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างไปใช้ได้อย่างถูกต้องและเป็นไปตามมาตรฐานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างได้ อันจะส่งผลให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางต่อไป

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1  เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)

และกรณีศึกษาการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน

2.2  เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการออกแบบ การควบคุมการก่อสร้าง และการซ่อมแซมบำรุงรักษางานทางและสะพาน

2.3  เพื่อเป็นการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับวิศวกรรมจราจรกับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนกับบุคลากรของกรุงเทพมหานคร

สามารถใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนในระหว่างการก่อสร้าง และการเปิดการใช้งาน  
ทั้งงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพาน

2.4  เพื่อแลกเปลี่ยนแนวคิด มุมมองและประสบการณ์จากผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการด้านตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวนทั้งสิ้น 154 คน ประกอบด้วย  
กลุ่มเป้าหมาย จำนวน 120 คน (รุ่นละ 60 คน) เป็นข้าราชการกรุงเทพมหานคร ประเภทวิชาการระดับปฏิบัติการ - ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่ง  
วิศวกรโยธา และประเภททั่วไประดับปฏิบัติงาน-อาวุโส ตำแหน่ง นายช่างโยธา และนายช่างสำรวจ จากสำนักการโยธา สำนักการจราจรและขนส่ง  
และสำนักงานเขต

ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน 34 คน ได้แก่ คณะอำนวยการและเจ้าหน้าที่ดำเนินการจำนวน 24 คน (รุ่นละ 12 คน) และวิทยากรจำนวน 10 คน (รุ่นละ 5 คน)

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 30/10/2562 : กำหนดหลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) โดยวิทยากรจากสภาวิศวกร

อบรมที่จังหวัดนครราชสีมา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำหนังสือเชิญวิทยากร ประสานกรมทางหลวงและลงพื้นที่เพื่อดูสถานที่ในการฝึกปฏิบัติการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 30/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ โดยมีกำหนดการจัดอบรมจำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 12 - 14 ก.พ. 63 และรุ่นที่ 2

ระหว่างวันที่ 26 - 28 ก.พ. 63

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/2/2563 : อบรมรุ่นที่ 1 แล้วเมื่อวันที่ 12-24 กุมภาพันธ์ 2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 29/3/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)

รหัสโครงการ... : 10000000-4169

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 930,600 บาท





สิ้นสุดโครงการ





: 2020-09-29 00:00:00





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

งบประมาณที่ใช้ไป : 863,400 บาท

### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค / กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวณมล ทองอุฬาร โทร. 2077-8

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

### 1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นปัญหาสำคัญระดับประเทศที่มีความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการหาทางแก้ไข รวมถึงการหาแนวทางป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อการนำไปปฏิบัติใช้ได้อย่างเป็นรูปธรรม

เนื่องจากความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนส่งผลกระทบต่อผู้เกี่ยวข้องในหลายระดับตั้งแต่ครอบครัว ผู้ร่วมงานและผู้ใกล้ชิด เมื่อพิจารณาในระดับมหภาคแล้วพบว่าประเทศไทยต้องประสบกับความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจเนื่องจากปัญหาเหล่านี้ ปีละกว่าหนึ่งแสนล้านบาท แต่เป็นที่เข้าใจกันว่าอุบัติเหตุทางถนนนี้ไม่สามารถแก้ไขให้หมดไป เพียงแต่จะหาวิธีการให้ลดจำนวนให้เหลือน้อยที่สุด

ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยยุทธศาสตร์และมาตรการต่างๆ มาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในทางวิศวกรรม

การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต้องดำเนินการเชิงรุกการที่จะเข้ามาจัดการกับอุบัติเหตุได้ต้องเข้าใจถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับวิธีการของการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)

เพื่อเป็นไปตามหลักการที่ว่า การป้องกันดีกว่าแก้ไข เพื่อลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนซึ่งสามารถดำเนินการได้ตั้งแต่ขั้นตอนการเริ่มออกแบบถนนไปจนถึงการตรวจสอบในขั้นตอนอื่นๆ

ขั้นตอนหลักของการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนมีหลายขั้นตอนในที่นี้หลายขั้นตอน ขั้นตอนที่เกี่ยวข้องมีความสำคัญระดับหนึ่ง คือ ขั้นตอนระหว่างการก่อสร้าง (During Construction Stage) และขั้นตอนการเปิดใช้งาน (Pre-Opening Stage) โดยขั้นตอนระหว่างการก่อสร้างนั้น

จะมีการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรกล, รถบรรทุกและกองวัสดุซึ่งล้วนมีศักยภาพในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรที่ปลอดภัยจึงเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อลดโอกาสการชนกันระหว่างเครื่องจักรก่อสร้างกับรถที่สัญจรไปมา นอกจากนี้ยังมีถนน ป้ายบอกเขตก่อสร้าง ป้ายเตือน หลักรหรืออุปกรณ์บอกแนวขอบถนนและไฟฟ้าส่องสว่าง ฯลฯ มักขาดแคลนหรือถ้ามีก็มักจะต่ำกว่าที่ควรเป็นในแง่ของความปลอดภัยซึ่งเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรโดยเฉพาะในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก

ในส่วนขอขั้นตอนก่อนเปิดการใช้งานนั้นมีความสำคัญเช่นกัน ในงานก่อสร้างบางครั้งการทำตามแบบก่อสร้างเลยที่เดียว อาจมีข้อจำกัดที่เกิดขึ้นได้บ้าง หรือการก่อสร้างที่อาจมีข้อผิดพลาดที่ไม่ได้ตรวจสอบอย่างถูกต้องก่อนเปิดการใช้งานถนนที่ก่อสร้าง

ควรมีการตรวจสอบความถูกต้องด้านความปลอดภัยเพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขสิ่งที่ผิดพลาดให้ถูกต้อง

สำนักการโยธา ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่ดูแลในด้านโครงสร้างพื้นฐานของกรุงเทพมหานครเห็นความสำคัญอย่างยิ่งของการอำนวยความสะดวกตั้งแต่จุดเริ่มต้นของการก่อสร้างทางและสะพาน

โดยในปัจจุบันสำนักการโยธามีงานก่อสร้างทางเพื่อรองรับการขยายตัวของกรุงเทพมหานครทั้งที่เป็นงานก่อสร้างเองและงานจ้างเหมา ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานระหว่างสำนักการโยธากับผู้รับเหมาก่อสร้างทางและสะพานมีพื้นฐานด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนที่ดี และสามารถปฏิบัติงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ยังมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน เช่น สำนักงานเขต และสำนักการจราจรและขนส่ง ซึ่งจำเป็นต้องมีความรู้ในเรื่องหลักการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้งาน สำนักการโยธาจึงจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ?หลักสูตร การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)? โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องสามารถนำการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างไปได้อย่างถูกต้องและเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างได้ อันจะส่งผลให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางต่อไป

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1  เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) และกรณีศึกษาการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน
- 2.2  เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการออกแบบ การควบคุมการก่อสร้าง และการซ่อมแซมบำรุงรักษาทางและสะพาน
- 2.3  เพื่อเป็นการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับวิศวกรรมจราจรกับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนกับบุคลากรของกรุงเทพมหานคร สามารถใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนในระหว่างการก่อสร้าง และการเปิดการใช้งาน ทั้งงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพาน
- 2.4  เพื่อแลกเปลี่ยนแนวคิด มุมมองและประสบการณ์จากผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการด้านตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวนทั้งสิ้น 154 คน ประกอบด้วย กลุ่มเป้าหมาย จำนวน 120 คน (รุ่นละ 60 คน) เป็นข้าราชการกรุงเทพมหานคร ประเภทวิชาการระดับปฏิบัติการ - ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่ง วิศวกรโยธา และประเภททั่วไประดับปฏิบัติงาน-อาวุโส ตำแหน่ง นายช่างโยธา และนายช่างสำรวจ จากสำนักการโยธา สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักงานเขต

ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน 34 คน ได้แก่ คณะอำนวยการและเจ้าหน้าที่ดำเนินการจำนวน 24 คน (รุ่นละ 12 คน) และวิทยากรจำนวน 10 คน (รุ่นละ 5 คน)

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*





ประเด็นยุทธศาสตร์ฯ ย่อย





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

เพื่อให้การปฏิบัติงานระหว่างสำนักการโยธากับผู้รับเหมาก่อสร้างทางและสะพานมีพื้นฐานด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนที่ดี และสามารถปฏิบัติงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ยังมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน เช่น สำนักงานเขต และสำนักการจราจรและขนส่ง ซึ่งจำเป็นต้องมีความรู้ในเรื่องหลักการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ทาง สำนักการโยธาจึงจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ?หลักสูตร การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)? โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องสามารถนำการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างไปใช้ได้อย่างถูกต้องและเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างได้ อันจะส่งผลให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางต่อไป

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1  เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) และกรณีศึกษาการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน
- 2.2  เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการออกแบบ การควบคุมการก่อสร้าง และการซ่อมแซมบำรุงรักษาทางและสะพาน
- 2.3  เพื่อเป็นการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับวิศวกรรมจราจรกับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนกับบุคลากรของกรุงเทพมหานคร สามารถใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนในระหว่างการก่อสร้าง และการเปิดการใช้งาน ทั้งงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพาน
- 2.4  เพื่อแลกเปลี่ยนแนวคิด มุมมองและประสบการณ์จากผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการด้านตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวนทั้งสิ้น 154 คน ประกอบด้วย กลุ่มเป้าหมาย จำนวน 120 คน (รุ่นละ 60 คน) เป็นข้าราชการกรุงเทพมหานคร ประเภทวิชาการระดับปฏิบัติการ - ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่ง วิศวกรโยธา และประเภททั่วไประดับปฏิบัติงาน-อาวุโส ตำแหน่ง นายช่างโยธา และนายช่างสำรวจ จากสำนักการโยธา สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักงานเขต

ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน 34 คน ได้แก่ คณะอำนวยการและเจ้าหน้าที่ดำเนินการจำนวน 24 คน (รุ่นละ 12 คน) และวิทยากรจำนวน 10 คน (รุ่นละ 5 คน)

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2562 : กำหนดหลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) โดยวิทยากรจากสภาวิศวกร อบรมที่จังหวัดนครราชสีมา			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำหนังสือเชิญวิทยากร ประสานกรมทางหลวงและลงพื้นที่เพื่อดูสถานที่ในการฝึกปฏิบัติการ			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 30/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ โดยมีกำหนดการจัดอบรมจำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 12 - 14 ก.พ. 63 และรุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 26 - 28 ก.พ. 63			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : อบรมรุ่นที่ 1 แล้วเมื่อวันที่ 12-24 กุมภาพันธ์ 2563			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/3/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....