



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการต่อขยายอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้น-ลง และทางแยกยกระดับข้ามแยกศิริราช

รหัสโครงการ... : 10000000-4189

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 8,571,350 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 29,399,318 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการจราจรบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช มีสภาพที่ติดขัดเป็นอันมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลา เร่งด่วนตอนเช้าและเย็น เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านกายภาพของสภาพโครงข่ายถนนประกอบกับ มีการพัฒนากิจกรรมด้านต่างๆอย่างต่อเนื่องพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงทราบถึงปัญหาการจราจรบริเวณภายในโรงพยาบาลศิริราชและบริเวณโดยรอบ ทรงรับสั่งให้คณะบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาลร่วมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ รพ. ศิริราชกรุงเทพมหานคร การรถไฟแห่งประเทศไทย กองทัพอากาศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของการจราจรโดยรอบโรงพยาบาลโดยใช้ที่ดินของโรงพยาบาลศิริราช การรถไฟแห่งประเทศไทยและกองทัพอากาศ ต่อมากทม.ได้ดำเนินงานสำรวจและออกแบบโครงการ แก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณโดยรอบ โรงพยาบาลศิริราชและโครงข่ายการจราจรด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนในพื้นที่ฝั่งธนบุรี (เขตบางกอกน้อย) บริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างทางยกระดับชนิดโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ความยาวประมาณ 1,988 เมตร พร้อมงานปรับปรุงสะพานอรุณอมรินทร์ งานปรับปรุงถนนทางแยกเดิมพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและส่วนประกอบอื่น ๆ เป้าหมายร้อยละ 80

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 15. ร้อยละความสำเร็จของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1	:: 18/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- รื้อย้ายสาธารณูปโภค ก่อสร้างเสาเข็มเจาะฐานรากและเสาตอม่อสะพานฯ ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 53.08 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 2	:: 13/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 53.44 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 3	:: 5/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 54.57 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 22,411,825 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 4	:: 10/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.87 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 9,687,493 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 5	:: 7/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.14 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 6	:: 12/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.72 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 7	:: 8/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ก่อสร้างคานสะพาน ขยายสะพาน ขยายผิวจราจรและปรับปรุงทางเท้า	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 57.37 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 14,757,579 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 8	:: 21/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.งานปรับผิวพื้นสะพาน/ค้ำระดับ เตรียมงาน AC Overlay แต่งผิว Barrier ขยายทางขึ้น On ramp1 2.งานติดตั้งเหล็กเสริม Cross Head ML/P6 3.งานปรับระดับหัวเสาเข็มโครงสร้างปรับการทวดตัวเชิงลาด ทางยกระดับ 4.งานขุดเปิดสำรวจระบบสาธารณูปโภคใต้ดินตำแหน่งเสาเข็มเจาะบันไดขึ้น-ลง Sky walk บริเวณทางเท้าหน้าตึก OPD รพ.ศิริราช	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.12 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 9





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- :: 21/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... 1.งานบ่มคอนกรีตพื้นสะพาน Topping slab ช่วง AB2-AB3 เชิงลาด ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- 2.งานเทคอนกรีตเสาเข็มเจาะ ขนาด ศก.1.20ม. ML/P4 No.2/3 และเตรียมงานติดตั้งแบบหล่อด้านข้างฐานราก ML/P5 ทางยกระดับฯ
- 3.งานปรับระดับปุกระเบื้องทางเท้าฝั่งกองเรือราชพิธิบริเวณบันไดขึ้นลงลานพักผ่อนสาธารณะ (River Front) ด้านเหนือคลองบางกอกน้อย
- 4.งานติดตั้งเหล็กเสริมพื้น Topping Slab ทางเดิน Sky Walk ช่วง กม.1+000-กม.1+100
- 5.งานเชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST4 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ ที่โรงงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.44 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 60,455,292 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติต่อไป

รายงานครั้งที่ 1C :: 25/9/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ผนังกันเสียง Noise barrier ขยายทางขึ้น On ramp1

- 2.ปรับระดับ Pile cutoff หัวเสาเข็ม ศก.1.20 ม ML/P4 และปรับระดับจัดแนว Pier Segment ML/P6 ทางยกระดับฯ
- 3.เชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กคาน-พื้นบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST4 ที่โรงงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.18 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติต่อไป

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

