



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้น - ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช

รหัสโครงการ... : 10000000-4204

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-08-09 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 333,963,686 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-04-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายชัชวีร์ วัชรธรรม 08 1822 7992 นายวิฑูรย์ มีสกุล 08 1808 9758 ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัจจุบันการจราจรบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช มีสภาพที่ติดขัดเป็นอันมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้าและเย็น เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านกายภาพของสภาพโครงข่ายถนนประกอบกับมีการพัฒนากิจกรรมด้านต่างๆอย่างต่อเนื่องพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงทราบถึงปัญหาการจราจรบริเวณภายในโรงพยาบาลศิริราชและบริเวณโดยรอบ ทรงรับสั่งให้คณะบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ รพ. ศิริราชกรุงเทพมหานคร การรถไฟแห่งประเทศไทย กองทัพอากาศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของจราจรโดยรอบโรงพยาบาลโดยใช้ที่ดินของโรงพยาบาลศิริราช การรถไฟแห่งประเทศไทยและกองทัพอากาศ ต่อมากทม.ได้ดำเนินงานสำรวจและออกแบบโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราชและโครงข่ายการจราจรด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนในพื้นที่ฝั่งธนบุรี (เขตบางกอกน้อย) บริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ก่อสร้างทางยกระดับชนิดโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ความยาวประมาณ 1,988 เมตร พร้อมงานปรับปรุงสะพานอรุณอมรินทร์ งานปรับปรุงถนนทางแยกเดิมพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและส่วนประกอบอื่น ๆ เป้าหมายร้อยละ 80

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด

เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

- รายงานครั้งที่1 :: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ปรับปรุงราวคอนกรีตกันชน Barrier ทางลง รพ.ศิริราช ทางลงอาคารปิยมหาราษฎร์  
2.ตอกเสาเข็ม (Micro pile)ฐานรากบันไดขึ้น-ลง sky walk ข้างทางด้านหน้า ตึก opd รพ.ศิริราช  
3.ติดตั้งเหล็กเสริม,ลวดอัดแรง PC Stands และเทคอนกรีตคานคอนกรีตสำเร็จอัดแรง PC Plank Girder ที่โรงงาน  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.38 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่2 :: 23/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ปรับระดับหัวเสาเข็ม ศก.0.60ม.ฐานรากเตรียมเทคอนกรีตหยาบ P20 และตกแต่งผิวราวกันชน ค.ส.ล. บริเวณด้านหน้า รร.วัดอมรินทร์อาราม ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
2.ตกแต่งผิวและเตรียมเทคอนกรีต ราวกันชน (Safety Barrier) ช่วง กม.1+100-กม.1+200  
3.เตรียมติดตั้งเหล็กเสริมฐานรากพื้นบันได/ติดตั้งโครงสร้างเหล็กรับพื้นทางเดินบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST2 และตอกเสาเข็ม I-0.26x0.26ม. ฐานรากบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST4 กม.1+250 ขวาทางหน้าวัดระฆัง  
4.กองเก็บ PC Plank Girder ที่โรงงานฯ  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.83 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่3 :: 25/12/2563 : 1.ติดตั้งราวกันตก Stainless steel ช่วง P5-P6 ข้างทาง ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
2.เตรียมติดตั้งLongitudinal Tendons ช่วง ML/P6-ML/P7และเทคอนกรีต? wet joint งานติดตั้งเหล็กเสริมฐานราก ML/P3 และปรับพื้นที่กำหนดตำแหน่งเตรียมติดตั้ง  
Permanenct steel casing เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก.1.00ม. ML/P2 ทางยกระดับฯ  
3.ตอกเสาเข็ม ขนาด I-0.26x0.26ม.ฐานรากบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST4 กม.1+250 ข้างทาง (วัดระฆัง)  
4.ปรับพื้นที่เตรียมงานคั่นหินรางขึ้น/ราวกันชน ค.ส.ล. Safety barrier เกาะกลาง ช่วง กม.1+050-กม.1+150 ถนนอรุณอมรินทร์  
5.เชื่อมประกอบ/พันทราย Sand blast โครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST1 ที่โรงงานผลิต  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 39,140,145 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4 :: 1/21/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ติดตั้งราวกันตกบนสะพานด้านซ้ายช่วง&#8203;P6-P8&#8203;





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- ขยายสะพานอรุณ&#8203;อมรินทร์&#8203;
- 2.เทคอนกรีตคานขวาง P20 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- 3.ติดตั้งราวกันตก Stainless steel /Riverfortm ลานพักผ่อนด้านเหนือคลองบางกอกน้อย
- 4.เชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3 ที่โรงงาน
- รายงานครั้งที่5 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.69 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติอย่าหมาย
- :: 23/02/2564 : 1.รื้อถอนอาคารเรียนบริเวณช่วงงานขยายผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนระดับดิน ,ติดตั้งแบบหล่อและเตรียมงานติดตั้งเหล็กเสริมฐานราก P19 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- 2.ติดตั้งเหล็กเสริมราวกันชน ค.ส.ล.? Concrete barrier ช่วง กม.0+550-กม.0+650, ติดตั้งเหล็กเสริม? ML/P2? ทางยกระดับ
3. ติดตั้งราวกันตก Stainless steel Sky walk Type ST3 กม.0+903 (หน้าตึก OPD รพ.ศิริราช) ปรับระดับคอนกรีตหยาบฐานราก Sky walk Type ST3 กม.0+955 ขวาทง (แยกศิริราช ถ.อรุณอมรินทร์) ,ตอกเสาเข็ม I-0.26x0.26m. Micro pile ฐานราก Sky walk Type ST4 กม.1+362 ซ้ายทาง (ตรงข้ามร้านระฆังซีฟู้ด)
- 4.ขุดเปิดผิวจราจรวางท่อลอด RCP.0.60ม. Cross ระบายน้ำ Deck drain จากเกาะกลาง ช่วง กม.1+300-กม.1+350 ซ้ายทาง
- 5.เชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
- รายงานครั้งที่6 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.88 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติอย่าหมาย
- :: 22/03/2564 : 1-เทคอนกรีตปรับระดับ(Lean concrete)?หัวเสาเข็มเตรียมงาน Pile cutoff ฐานราก P15NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- P1- installation rebar and formwork beam
- ติดตั้งเสาไฟฟ้าแนวเขตจำนวน3ต้น? รวมทั้งหมด7ต้นทางใหม่ (ROW) เตรียมการวางท่อ RCP ศก.1.00 งานขยายผิวจราจร ช่วง P15NEW-Abutment ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- 2.- ปรับระดับ Pier segment GL.2 Slide Launcher truss เตรียมติดตั้ง Pre cast box segment GL.2-GL.3 ทางยกระดับ
- ติดตั้ง Pre cast barrier/ตงแต่งผิว Barrier ช่วง กม.0+425-กม.0+475 ทางยกระดับ
- 3.- ตอกเสาเข็ม I-0.26x0.26m. Micro pile ฐานราก Sky walk Type ST1 กม.0+823 ขวาทง Sky walk (ตรงข้ามอาคารกองสลาก รพ.ศิริราช)
- ติดตั้งราวกันตก Stainless steel บันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST2 กม.0+903 ซ้ายทาง (ตึก OPD รพ.ศิริราช)
- ปูกระเบื้องและยาแนวพื้นทางเดินบันไดขึ้น-ลง Sky walk ช่วง กม.1+100-กม.1+150
- 4.- เชื่อมประกอบทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
- งานผลิตราวกันชนคอนกรีตหล่อสำเร็จ Pre cast median barrier ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ ที่โรงงาน
- รายงานครั้งที่7 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติอย่าหมาย
- :: 23/04/2564 : 1.- ติดตั้งเหล็กเสริมและแบบหล่อเตรียมเทคอนกรีตเสา P17A ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- เทคอนกรีตฐานราก P18 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ขุดเปิดฐาน17เตรียม?ตัดหัวเข็ม
- 2.- ติดตั้ง Pre cast barrier/ตงแต่งผิว Barrier ช่วง กม.0+400-กม.0+430 ทางยกระดับ
- 3.- ติดตั้งเหล็กเสริม Termination Barrier ช่วง กม.1+600-กม.1+650 เชิงลาดทางยกระดับ?
- 4.- เชื่อมประกอบทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
- งานผลิตราวกันชนคอนกรีตหล่อสำเร็จ Pre cast median barrier และกองเก็บที่โรงงาน ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติอย่าหมาย
- :: 24/05/2564 : 1.- ติดตั้งนั่งร้านชั่วคราวแบบท้องพื้น Cross Beam P15 NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- 2.- ติดตั้งโครงเหล็กแผงกันเสียง Noise barrier ช่วง กม.0+450-กม.0+550 ทางยกระดับ
- 3.- สกัดคันทันรางต้นเดิม/เตรียมเทคอนกรีตขยายผิวจราจรบริเวณ กม.0+925-กม.0+950 ซ้ายทาง แยกศิริราช
- 4.- ติดตั้งราวกันตก Stainless steel ทางเดิน Sky walk ช่วง กม.1+100-กม.1+200
- 5.- เชื่อมประกอบ/ทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
- รายงานครั้งที่9 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 19,085,199 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติอย่าหมาย
- :: 23/06/2564 : 1.- ติดตั้งป้ายสะพานอรุณอมรินทร์บริเวณช่วงกลางสะพานซ้ายทาง ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ติดตั้งแบบท้องพื้นราวกันชน ค.ส.ล. ช่วง P19-AB1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ปรับระดับบดอัดทรายรองพื้นคอนกรีตหยาบ/ติดตั้งโครงสร้างปรับการทรุดตัว P17A ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ติดตั้งแบบ Pavement ด้านข้าง ขยายผิวจราจร U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ปรับระดับฐานโครงสร้างปรับการทรุดตัว P17A (ทางกลับรถใต้สะพาน) U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- 2.- ปรับระดับผิวจราจรงาน At grade และทางเท้าบริเวณด้านหน้าอาคารกองสลาก รพ.ศิริราช
- 3.- ผลิตคอนกรีตราวกันชนหล่อสำเร็จ Precast Concrete Barrier ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ และกองเก็บที่โรงงาน
- เชื่อมประกอบ/ทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กหลังคาทางเดินเชื่อม Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
- รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติอย่าหมาย
- :: 21/07/2564 : 1.- งานตงแต่งสีและรายละเอียดป้ายสะพานอรุณอมรินทร์บริเวณช่วงกลางสะพานซ้ายทาง ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ติดตั้งเหล็กเสริมคานขวาง Cross Head P15NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- ทำความสะอาดเตรียมเตรียมเทคอนกรีตพื้นสะพาน Topping slab P18-P19 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- งานโครงสร้างปรับการท่อดตัว P17A (ทางกลับรถใต้สะพาน) U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- งานคั่นหินรางต้นถนน ค.ส.ล.ขยายผิวจราจร U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ปรับระดับขยายผิวจราจรและทางเท้าปรับปรุงท่อระบาย/บ่อพักน้ำเดิม ช่วง กม.0+775-กม.0+825 ซ้ายทาง บริเวณด้านหน้าอาคารกองสลาก รพ.ศิริราช

2.- งานติดตั้งป้ายร้านสะดวกซื้อ/งานราวบันไดขึ้น-ลง ค.ส.ล. Sky walk Type ST4 กม.1+266 ซ้ายทาง (วัดระฆัง)และเตรียมงานปูแผ่นพื้นทางเดินทางเชื่อมบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST4 กม.1+266 ขวาทาง (วัดระฆัง)

3.- ผลิตคอนกรีตราวกันชนหล่อสำเร็จ Precast Concrete Barrier ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ และกองเก็บที่โรงงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 23/08/2564 : 1. งานติดตั้ง พื้นสะพาน ช่วงp15new-p16a งานขยายสะพานอรุณอมรินทร์

2. งานเทคอนกรีต ข้าง ของโครงสร้างปรับการท่อดตัว ฐานราก GL 3

-ถมทราย และปรับระดับ เตรียมบดอัด โครงสร้างปรับ การท่อดตัว ฐานราก GL 3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 81.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 25/09/2564 : 1.ปรับพื้นที่เก็บเศษวัสดุและขยะบริเวณใต้สะพาน P15NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์

2. จัดแนว Barrier

ชั่วคราวเก็บกวาดเศษวัสดุล้างทำความสะอาดฝุ่นละอองผิวจราจร/ติดตั้งผ้าใบป้องกันฝุ่นเศษวัสดุช่วงสะพานอรุณอมรินทร์ทางเบี่ยงโรงพยาบาลศิริราชปิยมหาราชการณีย์-เชิงลาดบริเวณด้านหน้าอาคารกองสลาก-ตึกผู้ป่วยนอก-แยกศิริราช ซ้ายทางขวาทางและเก็บกวาดเศษวัสดุบนทางเดิน Sky walk

Sky walk

3.เปิดใช้ทางขยายสะพานอรุณอมรินทร์?1ช่องจราจรเป็นการชั่วคราว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 81.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้น - ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช

รหัสโครงการ... : 10000000-4204

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-08-09 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 333,963,686 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-04-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายชัชวีร์ รักรธรรม 08 1822 7992 นายวิฑูรย์ มีสกุล 08 1808 97 ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัจจุบันการจราจรบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช มีสภาพที่ติดขัดเป็นอันมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลา เร่งด่วนตอนเช้าและเย็น

เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านกายภาพของสภาพโครงข่ายถนนประกอบกับ

มีการพัฒนากิจกรรมด้านต่างๆอย่างต่อเนื่องพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงทราบถึงปัญหาการจราจรบริเวณภายในโรงพยาบาลศิริราชและบริเวณโดยรอบ

ทรงรับสั่งให้คณะบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาลร่วมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ รพ. ศิริราชกรุงเทพมหานคร

การรถไฟแห่งประเทศไทย กองทัพอากาศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว

เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของการจราจรโดยรอบโรงพยาบาลโดยใช้ที่ดินของโรงพยาบาลศิริราช การรถไฟแห่งประเทศไทยและกองทัพอากาศ

ต่อมากทม.ได้ดำเนินงานสำรวจและออกแบบโครงการ แก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณโดยรอบ

โรงพยาบาลศิริราชและโครงข่ายการจราจรด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนในพื้นที่ฝั่งธนบุรี (เขตบางกอกน้อย) บริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ก่อสร้างทางยกระดับชนิดโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ความยาวประมาณ 1,988 เมตร พร้อมงานปรับปรุงสะพานอรุณอมรินทร์

งานปรับปรุงถนนทางแยกเดิมพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและส่วนประกอบอื่น ๆ

เป้าหมายร้อยละ 80

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๓ -ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด

เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**





รายงานครั้งที่ 1





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- รายงานครั้งที่2
- :: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ปรับปรุงราวคอนกรีตกันชน Barrier ทางลง รพ.ศิริราช ทางลงอาคารปิยมหาการุณย์
  - 2.ตอกเสาเข็ม (Micro pile)ฐานรากบันไดขึ้น-ลง sky walk ข้ายทางด้านหน้า ตึก opd รพ.ศิริราช
  - 3.ติดตั้งเหล็กเสริม,ลวดอัดแรง PC Stands และเทคอนกรีตคานคอนกรีตสำเร็จอัดแรง PC Plank Girder ที่โรงงาน
  - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.38 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่3
- :: 23/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ปรับระดับหัวเสาเข็ม ศก.0.60ม.ฐานรากเตรียมเทคอนกรีตหยาบ P20 และตกแต่งผิวราวกันชน ค.ส.ล. บริเวณด้านหน้า รร.วัดอมรินทราราม ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
  - 2.ตกแต่งผิวและเตรียมเทคอนกรีต ราวกันชน (Safety Barrier) ช่วง กม.1+100-กม.1+200
  - 3.เตรียมติดตั้งเหล็กเสริมฐานรากพื้นบันได/ติดตั้งโครงสร้างเหล็กรับพื้นทางเดินบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST2 และตอกเสาเข็ม I-0.26x0.26ม. ฐานรากบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST4 กม.1+250 ขวาทงหน้าวัดระฆัง
  - 4.กองเก็บ PC Plank Girder ที่โรงงานฯ
  - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.83 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
  - :: 25/12/2563 : 1.ติดตั้งราวกันตค Stainless steel ช่วง P5-P6 ข้ายทาง ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
  - 2.เตรียมติดตั้งLongitudinal Tendons ช่วง ML/P6-ML/P7และเทคอนกรีต? wet joint งานติดตั้งเหล็กเสริมฐานราก ML/P3 และปรับพื้นที่กำหนดตำแหน่งเตรียมติดตั้ง
  - Permanenct steel casing เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก.1.00ม. ML/P2 ทางยกระดับฯ
  - 3.ตอกเสาเข็ม ขนาด I-0.26x0.26ม.ฐานรากบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST4 กม.1+250 ข้ายทาง (วัดระฆัง)
  - 4.ปรับพื้นที่เตรียมงานคันหินรางต้น/ราวกันชน ค.ส.ล. Safety barrier เกาะกลาง ช่วง กม.1+050-กม.1+150 ถนนอรุณอมรินทร์
  - 5.เชื่อมประกอบ/พันทราย Sand blast โครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST1 ที่โรงงานผลิต
  - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 39,140,145 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4
- :: 1/21/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ติดตั้งราวกันตคบนสะพานด้านข้ายช่วง&#8203; P6-P8&#8203; ขยายสะพานอรุณ&#8203;อมรินทร์&#8203;
  - 2.เทคอนกรีตคานขวาง P20 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
  - 3.ติดตั้งราวกันตค Stainless steel /Riverfornt ลานพักผ่อนด้านเหนือคลองบางกอกน้อย
  - 4.เชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3 ที่โรงงาน
  - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.69 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่5
- :: 23/02/2564 : 1.รื้อถอนอาคารเรียนบริเวณช่วงงานขยายผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนระดับดิน ,ติดตั้งแบบหล่อและเตรียมงานติดตั้งเหล็กเสริมฐานราก P19 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
  - 2.ติดตั้งเหล็กเสริมราวกันชน ค.ส.ล.? Concrete barrier ช่วง กม.0+550-กม.0+650, ติดตั้งเหล็กเสริม? ML/P2? ทางยกระดับฯ
  - 3. ติดตั้งราวกันตค Stainless steel Sky walk Type ST3 กม.0+903 (หน้าตึก OPD รพ.ศิริราช) ปรับระดับคอนกรีตหยาบฐานราก Sky walk Type ST3 กม.0+955 ขวาทง (แยกศิริราช ถ.อรุณอมรินทร์) ,ตอกเสาเข็ม I-0.26x0.26ม. Micro pile ฐานราก Sky walk Type ST4 กม.1+362 ข้ายทาง (ตรงข้ามร้านระฆังซีฟู้ด)
  - 4.ขุดเปิดผิวจราจรวางท่อลอด RCP.0.60ม. Cross ระบายน้ำ Deck drain จากเกาะกลาง ช่วง กม.1+300-กม.1+350 ข้ายทาง
  - 5.เชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
  - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.88 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่6
- :: 22/03/2564 : 1-เทคอนกรีตปรับระดับ(Lean concret)?หัวเสาเข็มเตรียมงาน Pile cutoff ฐานราก P15NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
  - P1- installation rebar and formwork beam
  - ติดตั้งเสาไฟฟ้าแนวเขตจำนวน3ต้น? รวมทั้งหมด7ต้นทางใหม่ (ROW) เตรียมการวางท่อ RCP ศก.1.00 งานขยายผิวจราจร ช่วง P15NEW-Abutment ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
  - 2.- ปรับระดับ Pier segment GL.2 Slide Launcher truss เตรียมติดตั้ง Pre cast box segment GL.2-GL.3 ทางยกระดับ
  - ติดตั้ง Pre cast barrier/ตกแต่งผิว Barrier ช่วง กม.0+425-กม.0+475 ทางยกระดับ
  - 3.- ตอกเสาเข็ม I-0.26x0.26ม. Micro pile ฐานราก Sky walk Type ST1 กม.0+823 ขวาทง Sky walk (ตรงข้ามอาคารกองสลาก รพ.ศิริราช)
  - ติดตั้งราวกันตค Stainless steel บันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST2 กม.0+903 ข้ายทาง (ตึก OPD รพ.ศิริราช)
  - ปูกระเบื้องและยาแนวพื้นทางเดินบันไดขึ้น-ลง Sky walk ช่วง กม.1+100-กม.1+150
  - 4.- เชื่อมประกอบพันทรายทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
  - งานผลิตราวกันชนคอนกรีตหล่อสำเร็จ Pre cast median barrier ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ ที่โรงงาน
  - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่7
- :: 23/04/2564 : 1.- ติดตั้งเหล็กเสริมและแบบหล่อเตรียมเทคอนกรีตเสา P17A ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
  - เทคอนกรีตฐานราก P18 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
  - ขุดเปิดฐาน17เตรียม?ตัดหัวเข็ม
  - 2.- ติดตั้ง Pre cast barrier/ตกแต่งผิว Barrier ช่วง กม.0+400-กม.0+430 ทางยกระดับ
  - 3.- ติดตั้งเหล็กเสริม Termination Barrier ช่วง กม.1+600-กม.1+650 เจริงลาดทางยกระดับ?





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- รายงานครั้งที่8  
 4.- เชื่อมประกอบทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน  
 - งานผลิตราวกันชนคอนกรีตหล่อสำเร็จ Pre cast median barrier และกองเก็บที่โรงงาน ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 :: 24/05/2564 : 1.- ติดตั้งนั่งร้านชั่วคราวแบบท้องพื้น Cross Beam P15 NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 2.- ติดตั้งโครงเหล็กแผงกันเสียง Noise barrier ช่วง กม.0+450-กม.0+550 ทางยกระดับ  
 3.- สกัดคั้นหินรางต้นเดิม/เตรียมเทคอนกรีตขยายผิวจราจรบริเวณ กม.0+925-กม.0+950 ซ้ายทาง แยกศิริราช  
 4.- ติดตั้งราวกันตก Stainless steel ทางเดิน Sky walk ช่วง กม.1+100-กม.1+200  
 5.- เชื่อมประกอบ/ทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 19,085,199 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่9  
 :: 23/06/2564 : 1.- ติดตั้งป้ายสะพานอรุณอมรินทร์บริเวณช่วงกลางสะพานซ้ายทาง ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 - ติดตั้งแบบท้องพื้นราวกันชน ค.ส.ล. ช่วง P19-AB1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 - ปรับระดับบดอัดทรายรองพื้นคอนกรีตหยาบ/ติดตั้งโครงสร้างปรับการทรุดตัว P17A ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 - ติดตั้งแบบ Pavement ด้านข้าง ขยายผิวจราจร U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 - ปรับระดับฐานโครงสร้างปรับการทรุดตัว P17A (ทางกลับรถใต้สะพาน) U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 2.- ปรับระดับผิวจราจรงาน At grade และทางเท้าบริเวณด้านหน้าอาคารกองสลาก รพ.ศิริราช  
 3.- ผลิตคอนกรีตราวกันชนหล่อสำเร็จ Precast Concrete Barrier ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ และกองเก็บที่โรงงาน  
 - เชื่อมประกอบ/ทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กหลังคาทางเดินเชื่อม Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่10  
 :: 21/07/2564 : 1.- งานตกแต่งสี่เหลี่ยมเสาเข็มป้ายสะพานอรุณอมรินทร์บริเวณช่วงกลางสะพานซ้ายทาง ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 - ติดตั้งเหล็กเสริมคานขวาง Cross Head P15NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 - ทำความสะอาดเตรียมเตรียมเทคอนกรีตพื้นสะพาน Topping slab P18-P19 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 - งานโครงสร้างปรับการทรุดตัว P17A (ทางกลับรถใต้สะพาน) U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 - งานคั้นหินรางต้นถนน ค.ส.ล.ขยายผิวจราจร U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 - ปรับระดับขยายผิวจราจรและทางเท้าปรับปรุงท่อระบาย/บ่อพักน้ำเดิม ช่วง กม.0+775-กม.0+825 ซ้ายทาง บริเวณด้านหน้าอาคารกองสลาก รพ.ศิริราช  
 2.- งานติดตั้งป้ายร้านสะดวกซื้อ/งานราวบันไดขึ้น-ลง ค.ส.ล. Sky walk Type ST4 กม.1+266 ซ้ายทาง (วัดระฆัง)และเตรียมงานปูแผ่นพื้นทางเดินทางเชื่อมบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST4 กม.1+266 ขวาทาง (วัดระฆัง)  
 3.- ผลิตคอนกรีตราวกันชนหล่อสำเร็จ Precast Concrete Barrier ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ และกองเก็บที่โรงงาน  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่11  
 :: 23/08/2564 : 1. งานติดตั้ง พื้นสะพาน ช่วงp15new-p16a งานขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 2. งานเทคอนกรีต ข้าง ของโครงสร้างปรับการทรุดตัว ฐานราก GL 3  
 -ถมทราย และปรับระดับ เตรียมบดอัด โครงสร้างปรับ การทรุดตัว ฐานราก GL 3  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 81.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่12  
 :: 25/09/2564 : 1.ปรับพื้นที่เก็บเศษวัสดุและขยะบริเวณใต้สะพาน P15NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์  
 2. จัดแนว Barrier  
 ชั่วคราวเก็บกวาดเศษวัสดุกลางทำความสะอาดฝุ่นละอองผิวจราจร/ติดตั้งผ้าใบป้องกันฝุ่นเศษวัสดุช่วงสะพานอรุณอมรินทร์ทางเบี่ยงโรงพยาบาลศิริราชปิยมหาราชการุณย์-เชิงลาดบริเวณด้านหน้าอาคารกองสลาก-ตึกผู้ป่วยนอก-แยกศิริราช ซ้ายทางขวาทางและเก็บกวาดเศษวัสดุบนทางเดิน Sky walk  
 3.เปิดใช้ทางขยายสะพานอรุณอมรินทร์?1ของจราจรเป็นการชั่วคราว  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 81.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

