



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการต่อขยายอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้น-ลง และทางแยกยกระดับข้ามแยกศิริราช

รหัสโครงการ... : 10000000-4205

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 8,571,350 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการจราจรบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช มีสภาพที่ติดขัดเป็นอันมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลา เร่งด่วนตอนเช้าและเย็น เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านกายภาพของสภาพโครงข่ายถนนประกอบกับ มีการพัฒนากิจกรรมด้านต่างๆอย่างต่อเนื่องพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงทราบถึงปัญหาการจราจรบริเวณภายในโรงพยาบาลศิริราชและบริเวณโดยรอบ ทรงรับสั่งให้คณะบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ รพ. ศิริราชกรุงเทพมหานคร การรถไฟแห่งประเทศไทย กองทัพอากาศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของจราจรโดยรอบโรงพยาบาลโดยใช้ที่ดินของโรงพยาบาลศิริราช การรถไฟแห่งประเทศไทยและกองทัพอากาศ ต่อมากทม.ได้ดำเนินงานสำรวจและออกแบบโครงการ แก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณโดยรอบ โรงพยาบาลศิริราชและโครงข่ายการจราจรด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนในพื้นที่ฝั่งธนบุรี (เขตบางกอกน้อย) บริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างทางยกระดับชนิดโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ความยาวประมาณ 1,988 เมตร พร้อมงานปรับปรุงสะพานอรุณอมรินทร์ งานปรับปรุงถนนทางแยกเดิมพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและส่วนประกอบอื่น ๆ เป้าหมายร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด

เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

- รายงานครั้งที่1 :: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ปรับปรุงราวคอนกรีตกันชน Barrier ทางลง รพ.ศิริราช ทางลงอาคารปิยมหาราษฎร์
- 2.ตอกเสาเข็ม (Micro pile)ฐานรากบันไดขึ้น-ลง sky walk ข้างทางด้านหน้า ตึก opd รพ.ศิริราช
- 3.ติดตั้งเหล็กเสริม,ลวดอัดแรง PC Stands และเทคอนกรีตคานคอนกรีตสำเร็จอัดแรง PC Plank Girder ที่โรงงาน
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.38 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่2 :: 23/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ปรับระดับหัวเสาเข็ม ศก.0.60ม.ฐานรากเตรียมเทคอนกรีตหยาบ P20 และตอกแต่งผิวราวกันชน ค.ส.ล. บริเวณด้านหน้า รร.วัดอมรินทร์อาราม ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- 2.ตอกแต่งผิวและเตรียมเทคอนกรีต ราวกันชน (Safety Barrier) ช่วง กม.1+100-กม.1+200
- 3.เตรียมติดตั้งเหล็กเสริมฐานรากพื้นบันได/ติดตั้งโครงสร้างเหล็กรับพื้นทางเดินบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST2 และตอกเสาเข็ม I-0.26x0.26ม. ฐานรากบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST4 กม.1+250 ขวาทางหน้าวัดระฆัง
- 4.กองเก็บ PC Plank Girder ที่โรงงานฯ
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.83 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่3 :: 25/12/2563 : 1.ติดตั้งราวกันตอก Stainless steel ช่วง P5-P6 ข้างทาง ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- 2.เตรียมติดตั้งLongitudinal Tendons ช่วง ML/P6-ML/P7และเทคอนกรีต wet joint งานติดตั้งเหล็กเสริมฐานราก ML/P3 และปรับพื้นที่กำหนดตำแหน่งเตรียมติดตั้ง Permanent steel casing เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก.1.00ม. ML/P2 ทางยกระดับฯ
- 3.ตอกเสาเข็ม ขนาด I-0.26x0.26ม.ฐานรากบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST4 กม.1+250 ข้างทาง (วัดระฆัง)
- 4.ปรับพื้นที่เตรียมงานคั่นหินรางต้น/ราวกันชน ค.ส.ล. Safety barrier เกาะกลาง ช่วง กม.1+050-กม.1+150 ถนนอรุณอมรินทร์
- 5.เชื่อมประกอบ/พันทราย Sand blast โครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST1 ที่โรงงานผลิต
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.06 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4 :: 14/01/2564 : 1.ติดตั้งราวกันตอกบนสะพานด้านซ้ายช่วง​ P6-P8​ ขยายสะพานอรุณ​อมรินทร์​
- 2.เทคอนกรีตคานขวาง P20 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- รายงานครั้งที่5
- ติดตั้งราวกันตก Stainless steel /Riverfortm ลานพักผ่อนด้านเหนือคลองบางกอกน้อย
 - เชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3 ที่โรงงาน
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.69 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย
 - ติดตั้งเหล็กและเตรียมงานติดตั้งเหล็กเสริมฐานราก P19 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - ติดตั้งเหล็กเสริมราวกันชน ค.ส.ล.? Concrete barrier ช่วง กม.0+550-กม.0+650, ติดตั้งเหล็กเสริม? ML/P2? ทางยกระดับ
 - ติดตั้งราวกันตก Stainless steel Sky walk Type ST3 กม.0+903 (หน้าตึก OPD รพ.ศิริราช) ปรับระดับคอนกรีตขยายฐานราก Sky walk Type ST3 กม.0+955 ขวาทง (แยกศิริราช ถ.อรุณอมรินทร์) ,ตอกเสาเข็ม I-0.26x0.26m. Micro pile ฐานราก Sky walk Type ST4 กม.1+362 ข้ายทาง (ตรงข้ามร้านระฆังซีฟู้ด)
 - ขุดเปิดผิวจราจรวางท่อลอด RCP.0.60ม. Cross ระบายน้ำ Deck drain จากเกาะกลาง ช่วง กม.1+300-กม.1+350 ข้ายทาง
- รายงานครั้งที่6
- เชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.88 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย
 - 22/03/2564 : 1-เทคอนกรีตปรับระดับ(Lean concrete)?หัวเสาเข็มเตรียมงาน Pile cutoff ฐานราก P15NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
-P1- installation rebar and formwork beam
- ติดตั้งเสาไฟฟ้าแนวเขตจำนวน3ต้น? รวมทั้งหมด7ต้นทางใหม่ (ROW) เตรียมการวางท่อ RCP ศก.1.00 งานขยายผิวจราจร ช่วง P15NEW-Abutment ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - 2- ปรับระดับ Pier segment GL.2 Slide Launcher truss เตรียมติดตั้ง Pre cast box segment GL.2-GL.3 ทางยกระดับ
- ติดตั้ง Pre cast barrier/ตงแต่งผิว Barrier ช่วง กม.0+425-กม.0+475 ทางยกระดับ
 - 3- ตอกเสาเข็ม I-0.26x0.26m. Micro pile ฐานราก Sky walk Type ST1 กม.0+823 ขวาทง Sky walk (ตรงข้ามอาคารกองสลาก รพ.ศิริราช)
- ติดตั้งราวกันตก Stainless steel บันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST2 กม.0+903 ข้ายทาง (ตึก OPD รพ.ศิริราช)
- ปูกระเบื้องและยาแนวพื้นทางเดินบันไดขึ้น-ลง Sky walk ช่วง กม.1+100-กม.1+150
 - 4- เชื่อมประกอบพ่นทรายทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
-งานผลิตราวกันชนคอนกรีตหล่อสำเร็จ Pre cast median barrier ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ ที่โรงงาน
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่7
- 23/04/2564 : 1- ติดตั้งเหล็กเสริมและแบบหล่อเตรียมเทคอนกรีตเสา P17A ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- เทคอนกรีตฐานราก P18 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ขุดเปิดฐาน17เตรียม?ตัดหัวเข็ม
 - 2- ติดตั้ง Pre cast barrier/ตงแต่งผิว Barrier ช่วง กม.0+400-กม.0+430 ทางยกระดับ
 - 3- ติดตั้งเหล็กเสริม Termination Barrier ช่วง กม.1+600-กม.1+650 เียงลาดทางยกระดับ?
 - 4- เชื่อมประกอบทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
- งานผลิตราวกันชนคอนกรีตหล่อสำเร็จ Pre cast median barrier และกองเก็บที่โรงงาน ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่8
- 24/05/2564 : 1- ติดตั้งนั่งร้านชั่วคราวแบบท้องพื้น Cross Beam P15 NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - 2- ติดตั้งโครงเหล็กแผงกันเสียง Noise barrier ช่วง กม.0+450-กม.0+550 ทางยกระดับ
 - 3- สกัดคั้นหินรางต้นเดิม/เตรียมเทคอนกรีตขยายผิวจราจรบริเวณ กม.0+925-กม.0+950 ข้ายทาง แยกศิริราช
 - 4- ติดตั้งราวกันตก Stainless steel ทางเดิน Sky walk ช่วง กม.1+100-กม.1+200
 - 5- เชื่อมประกอบ/ทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่9
- 23/06/2564 : 1- ติดตั้งป้ายสะพานอรุณอมรินทร์บริเวณช่วงกลางสะพานข้ายทาง ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ติดตั้งแบบท้องพื้นราวกันชน ค.ส.ล. ช่วง P19-AB1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ปรับระดับบดอัดทรายรองพื้นคอนกรีตขยาย/ติดตั้งโครงสร้างปรับการทรุดตัว P17A ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ติดตั้งแบบ Pavement ด้านข้าง ขยายผิวจราจร U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ปรับระดับฐานโครงสร้างปรับการทรุดตัว P17A (ทางกลับรถใต้สะพาน) U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - 2- ปรับระดับผิวจราจรงาน At grade และทางเท้าบริเวณด้านหน้าอาคารกองสลาก รพ.ศิริราช
 - 3- ผลิตคอนกรีตราวกันชนหล่อสำเร็จ Precast Concrete Barrier ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ และกองเก็บที่โรงงาน
- เชื่อมประกอบ/ทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานหลังคาทางเดินเชื่อม Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่10
- 21/07/2564 : 1- งานตงตั้งสี่และรายละเอียดป้ายสะพานอรุณอมรินทร์บริเวณช่วงกลางสะพานข้ายทาง ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ติดตั้งเหล็กเสริมคานขวาง Cross Head P15NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ทำความสะอาดเตรียมเตรียมเทคอนกรีตพื้นสะพาน Topping slab P18-P19 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- งานโครงสร้างปรับการทรุดตัว P17A (ทางกลับรถใต้สะพาน) U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- งานคืนหินรางต้นถนน ค.ส.ล.ขยายผิวจราจร U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
- ปรับระดับขยายผิวจราจรและทางเท้าปรับปรุงท่อระบาย/บ่อพักน้ำเดิม ช่วง กม.0+775-กม.0+825 ซ้ายทาง บริเวณด้านหน้าอาคารกองสลาก รพ.ศิริราช

2.- งานติดตั้งป้ายร้านสะดวกซื้อ/งานราวบันไดขึ้น-ลง ค.ส.ล. Sky walk Type ST4 กม.1+266 ซ้ายทาง (วัดระฆัง)และเตรียมงานปูแผ่นพื้นทางเดินทางเชื่อมบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST4 กม.1+266 ขวาทาง (วัดระฆัง)

3.- ผลิตคอนกรีตราวกันชนหล่อสำเร็จ Precast Concrete Barrier ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ และกองเก็บที่โรงงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นพิเศษเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 23/08/2564 : 1. งานติดตั้ง พื้นสะพาน ช่วงp15new-p16a งานขยายสะพานอรุณอมรินทร์

2. งานเทคอนกรีต ข้าง ของโครงสร้างปรับการทรุดตัว ฐานราก GL 3

-ถมทราย และปรับระดับ เตรียมบดอัด โครงสร้างปรับ การทรุดตัว ฐานราก GL 3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 81.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นพิเศษเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 25/09/2564 : 1.ปรับพื้นที่เก็บเศษวัสดุและขยะบริเวณใต้สะพาน P15NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์

2.- จัดแนว Barrier

ชั่วคราวเก็บกวาดเศษวัสดุข้างทำความสะอาดฝุ่นละอองผิวจราจร/ติดตั้งผ้าใบป้องกันฝุ่นเศษวัสดุช่วงสะพานอรุณอมรินทร์ทางเบี่ยงโรงพยาบาลศิริราชปิยมหาราชการุณย์-เชิงลาด

บริเวณด้านหน้าอาคารกองสลาก-ตึกผู้ป่วยนอก-แยกศิริราช ซ้ายทางขวาทางและเก็บกวาดเศษวัสดุบนทางเดิน Sky walk

3.เปิดใช้ทางขยายสะพานอรุณอมรินทร์?1ช่องจราจรเป็นการชั่วคราว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 81.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นพิเศษเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการต่อขยายอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้น-ลง และทางแยกยกระดับข้ามแยกศิริราช

รหัสโครงการ... : 10000000-4205

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 8,571,350 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการจราจรบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช มีสภาพที่ติดขัดเป็นอันมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลา เร่งด่วนตอนเช้าและเย็น

เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านกายภาพของสภาพโครงข่ายถนนประกอบด้วย

มีการพัฒนากิจกรรมด้านต่างๆอย่างต่อเนื่องพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงทราบถึงปัญหาการจราจรบริเวณภายในโรงพยาบาลศิริราชและบริเวณโดยรอบ

ทรงรับสั่งให้คณะบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาลร่วมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ รพ. ศิริราชกรุงเทพมหานคร

การรถไฟแห่งประเทศไทย กองทัพอากาศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว

เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของการจราจรโดยรอบโรงพยาบาลโดยใช้ที่ดินของโรงพยาบาลศิริราช การรถไฟแห่งประเทศไทยและกองทัพอากาศ

ต่อมากรมได้ดำเนินงานสำรวจและออกแบบโครงการ แก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณโดยรอบ

โรงพยาบาลศิริราชและโครงข่ายการจราจรด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนในพื้นที่ฝั่งธนบุรี (เขตบางกอกน้อย) บริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างทางยกระดับชนิดโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ความยาวประมาณ 1,988 เมตร พร้อมงานปรับปรุงสะพานอรุณอมรินทร์

งานปรับปรุงถนนทางแยกเดิมพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและส่วนประกอบอื่น ๆ

เป้าหมายร้อยละ 80

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด

เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ปรับปรุงราวคอนกรีตกันชน Barrier ทางลง รพ.ศิริราช ทางลงอาคารปิยมหาราชการุณย์

2.ตอกเสาเข็ม (Micro pile)ฐานรากบันไดขึ้น-ลง sky walk ซ้ายทางด้านหน้า ตึก opd รพ.ศิริราช





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- รายงานครั้งที่2
 3.ติดตั้งเหล็กเสริม,ลวดอัดแรง PC Stands และเทคอนกรีตคานคองกรีตสำเร็จอัดแรง PC Plank Girder ที่โรงงาน
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.38 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 23/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.ปรับระดับหัวเสาเข็ม ศก.0.60ม.ฐานรากเตรียมเทคอนกรีตหยาบ P20 และตกแต่งผิวราวกันชน ค.ส.ล. บริเวณด้านหน้า รร.วัดอมรินทราราม ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 2.ตกแต่งผิวและเตรียมเทคอนกรีต ราวกันชน (Safety Barrier) ช่วง กม.1+100-กม.1+200
 3.เตรียมติดตั้งเหล็กเสริมฐานรากพื้นบันได/ติดตั้งโครงสร้างเหล็กรับพื้นทางเดินบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST2 และตอกเสาเข็ม I-0.26x0.26ม. ฐานรากบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST4 กม.1+250 ขวาทงหน้าวัดระฆัง
 4.กองเก็บ PC Plank Girder ที่โรงงานฯ
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.83 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่3
 :: 25/12/2563 : 1.ติดตั้งราวกันตก Stainless steel ช่วง P5-P6 ซ้ายทาง ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 2.เตรียมติดตั้งLongitudinal Tendons ช่วง ML/P6-ML/P7และเทคอนกรีต? wet joint งานติดตั้งเหล็กเสริมฐานราก ML/P3 และปรับพื้นที่กำหนดตำแหน่งเตรียมติดตั้ง Permanent steel casing เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก.1.00ม. ML/P2 ทางยกระดับฯ
 3.ตอกเสาเข็ม ขนาด I-0.26x0.26ม.ฐานรากบันไดขึ้น-ลง Sky Walk Type ST4 กม.1+250 ซ้ายทาง (วัดระฆัง)
 4.ปรับพื้นที่เตรียมงานคันหินรางต้น/ราวกันชน ค.ส.ล. Safety barrier เกาะกลาง ช่วง กม.1+050-กม.1+150 ถนนอรุณอมรินทร์
 5.เชื่อมประกอบ/พันทราย Sand blast โครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST1 ที่โรงงานผลิต
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.06 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4
 :: 14/01/2564 : 1.ติดตั้งราวกันตกบนสะพานด้านซ้ายช่วง​P6-P8​ ขยายสะพานอรุณ​​อมรินทร์​​ ;
 2.เทคอนกรีตคานขวาง P20 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 3.ติดตั้งราวกันตก Stainless steel /Riverfort ลานพักผ่อนด้านเหนือคลองบางกอกน้อย
 4.เชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3 ที่โรงงาน
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.69 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่5
 :: 23/02/2564 : 1.รื้อถอนอาคารเรียนบริเวณช่วงงานขยายผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนระดับดิน ,ติดตั้งแบบหล่อและเตรียมงานติดตั้งเหล็กเสริมฐานราก P19 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 2.ติดตั้งเหล็กเสริมราวกันชน ค.ส.ล.? Concrete barrier ช่วง กม.0+550-กม.0+650, ติดตั้งเหล็กเสริม? ML/P2? ทางยกระดับฯ
 3. ติดตั้งราวกันตก Stainless steel Sky walk Type ST3 กม.0+903 (หน้าตึก OPD รพ.ศิริราช) ปรับระดับคองกรีตหยาบฐานราก Sky walk Type ST3 กม.0+955 ขวาทง (แยกศิริราช ถ.อรุณอมรินทร์) ,ตอกเสาเข็ม I-0.26x0.26ม. Micro pile ฐานราก Sky walk Type ST4 กม.1+362 ซ้ายทาง (ตรงข้ามร้านระฆังซีฟู้ด)
 4.ขุดเปิดผิวจราจรวางท่อลอด RCP.0.60ม. Cross ระบายน้ำ Deck drain จากเกาะกลาง ช่วง กม.1+300-กม.1+350 ซ้ายทาง
 5.เชื่อมประกอบโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.88 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่6
 :: 22/03/2564 : 1-เทคอนกรีตปรับระดับ(Lean concret)?หัวเสาเข็มเตรียมงาน Pile cutoff ฐานราก P15NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 -P1- installation rebar and formwork beam
 - ติดตั้งเสาไฟฟ้าแนวเขตจำนวน3ต้น? รวมทั้งหมด7ต้นทางใหม่ (ROW) เตรียมการวางท่อ RCP ศก.1.00 งานขยายผิวจราจร ช่วง P15NEW-Abutment ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 2.- ปรับระดับ Pier segment GL.2 Slide Launcher truss เตรียมติดตั้ง Pre cast box segment GL.2-GL.3 ทางยกระดับ
 - ติดตั้ง Pre cast barrier/ตกแต่งผิว Barrier ช่วง กม.0+425-กม.0+475 ทางยกระดับ
 3.- ตอกเสาเข็ม I-0.26x0.26ม. Micro pile ฐานราก Sky walk Type ST1 กม.0+823 ขวาทง Sky walk (ตรงข้ามอาคารกองสลาก รพ.ศิริราช)
 - ติดตั้งราวกันตก Stainless steel บันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST2 กม.0+903 ซ้ายทาง (ตึก OPD รพ.ศิริราช)
 - ปูกระเบื้องและยาแนวพื้นทางเดินบันไดขึ้น-ลง Sky walk ช่วง กม.1+100-กม.1+150
 4.- เชื่อมประกอบทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
 -งานผลิตราวกันชนคองกรีตหล่อสำเร็จ Pre cast median barrier ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ ที่โรงงาน
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่7
 :: 23/04/2564 : 1.- ติดตั้งเหล็กเสริมและแบบหล่อเตรียมเทคอนกรีตเสา P17A ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - เทคอนกรีตฐานราก P18 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - ขุดเปิดฐาน17เตรียม?ตัดหัวเข็ม
 2.- ติดตั้ง Pre cast barrier/ตกแต่งผิว Barrier ช่วง กม.0+400-กม.0+430 ทางยกระดับ
 3.- ติดตั้งเหล็กเสริม Termination Barrier ช่วง กม.1+600-กม.1+650 เจริงลาดทางยกระดับ?
 4.- เชื่อมประกอบทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
 - งานผลิตราวกันชนคองกรีตหล่อสำเร็จ Pre cast median barrier และกองเก็บที่โรงงาน ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่8
 :: 24/05/2564 : 1.- ติดตั้งนั่งร้านชั่วคราวแบบท้องพื้น Cross Beam P15 NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- รายงานครั้งที่9
- 2.- ติดตั้งโครงเหล็กแผงกันเสียง Noise barrier ช่วง กม.0+450-กม.0+550 ทางยกระดับ
 - 3.- สกัดคั่นหินรางต้นเดิม/เตรียมเทคอนกรีตขยายผิวจราจรบริเวณ กม.0+925-กม.0+950 ซ้ายทาง แยกศิริราช
 - 4.- ติดตั้งราวกันตก Stainless steel ทางเดิน Sky walk ช่วง กม.1+100-กม.1+200
 - 5.- เชื่อมประกอบ/ทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กคานพื้นบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่10
- 23/06/2564 : 1.- ติดตั้งป้ายสะพานอรุณอมรินทร์บริเวณช่วงกลางสะพานซ้ายทาง ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - ติดตั้งแบบทอ้งพื้นราวกันชน ค.ส.ล. ช่วง P19-AB1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - ปรับระดับบดอัดทรายรองพื้นคอนกรีตหยาบ/ติดตั้งโครงสร้างปรับการทรุดตัว P17A ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - ติดตั้งแบบ Pavement ด้านข้าง ขยายผิวจราจร U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - ปรับระดับฐานโครงสร้างปรับการทรุดตัว P17A (ทางกลับรถใต้สะพาน) U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - 2.- ปรับระดับผิวจราจรงาน At grade และทางเท้าบริเวณด้านหน้าอาคารกองสลาก รพ.ศิริราช
 - 3.- ผลิตคอนกรีตราวกันชนหล่อสำเร็จ Precast Concrete Barrier ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ และกองเก็บที่โรงงาน
 - เชื่อมประกอบ/ทาสีรองพื้นโครงสร้างเหล็กหลังคาทางเดินเชื่อม Sky walk Type ST3,ST4 ที่โรงงาน
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่11
- 21/07/2564 : 1.- งานตกแต่งสีและรายละเอียดป้ายสะพานอรุณอมรินทร์บริเวณช่วงกลางสะพานซ้ายทาง ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - ติดตั้งเหล็กเสริมคานขวาง Cross Head P15NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - ทำความสะอาดเตรียมเตรียมเทคอนกรีตพื้นสะพาน Topping slab P18-P19 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - งานโครงสร้างปรับการทรุดตัว P17A (ทางกลับรถใต้สะพาน) U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - งานคั่นหินรางต้นถนน ค.ส.ล.ขยายผิวจราจร U-Turn1 ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - ปรับระดับขยายผิวจราจรและทางเท้าปรับปรุงท่อระบาย/บ่อพักน้ำเดิม ช่วง กม.0+775-กม.0+825 ซ้ายทาง บริเวณด้านหน้าอาคารกองสลาก รพ.ศิริราช
 - 2.- งานติดตั้งป้ายร้านสะดวกซื้อ/งานราวบันไดขึ้น-ลง ค.ส.ล. Sky walk Type ST4 กม.1+266 ซ้ายทาง (วัดระฆัง)และเตรียมงานปูแผ่นพื้นทางเดินทางเชื่อมบันไดขึ้น-ลง Sky walk Type ST4 กม.1+266 ขวาทาง (วัดระฆัง)
 - 3.- ผลิตคอนกรีตราวกันชนหล่อสำเร็จ Precast Concrete Barrier ขยายสะพานอรุณอมรินทร์ และกองเก็บที่โรงงาน
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่12
- 23/08/2564 : 1. งานติดตั้ง พื้นสะพาน ช่วงp15new-p16a งานขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - 2. งานเทคอนกรีต ข้าง ของโครงสร้างปรับการทรุดตัว ฐานราก GL 3
 - ถมทราย และปรับระดับ เตรียมบดอัด โครงสร้างปรับ การทรุดตัว ฐานราก GL 3
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 81.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่12
- 25/09/2564 : 1.ปรับพื้นที่เก็บเศษวัสดุและขยะบริเวณใต้สะพาน P15NEW ขยายสะพานอรุณอมรินทร์
 - 2.- จัดแนว Barrier
 - ชั่วคราวเก็บกวาดเศษวัสดุล้างทำความสะอาดฝุ่นละอองผิวจราจร/ติดตั้งผ้าใบป้องกันฝุ่นเศษวัสดุช่วงสะพานอรุณอมรินทร์ทางเบี่ยงโรงพยาบาลศิริราชปิยมหาราชการุณย์-เชิงลาด
 - บริเวณด้านหน้าอาคารกองสลาก-ตึกผู้ช่วยนอก-แยกศิริราช ซ้ายทางขวาทางและเก็บกวาดเศษวัสดุบนทางเดิน Sky walk
 - 3.เปิดใช้ทางขยายสะพานอรุณอมรินทร์?1ช่องจราจรเป็นการชั่วคราว
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 81.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

