



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสุขวิหังค์กับถนนพรานนก

รหัสโครงการ... : 10000000-4206

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 283,766,040 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : คุณพรณี ศรีสมบัติ 0-2224-2978

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสุขวิหังค์กับถนนพรานนก เป็นหนึ่งในโครงการแก้ปัญหาจราจรเร่งด่วนระยะกลางของกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีทั้งหมด 8 โครงการ

โดยกรุงเทพมหานครได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.)ให้เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้างตามมติที่ประชุมในการประชุมครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกไฟฉาย ลาดจตุตถ์ทางแยก เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนถนนเจริญสุขวิหังค์

ซึ่งเป็นโครงข่ายถนนวงแหวนรัชดาภิเษกของกรุงเทพมหานคร และรองรับโครงการต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างทางลอดรถยนต์ขนาด 2 ช่องจราจร ในพื้นที่เขตบางกอกน้อยบริเวณแยกไฟฉายในแนวถนนเจริญสุขวิหังค์ ความยาวโครงการ 1250 เมตร ความยาวทางลอดประมาณ 600 เมตร กว้าง 10.60 เมตร พร้อมงานระบบทางลอด งานระบบระบายน้ำ ป้ายและเครื่องหมายจราจร งานปรับปรุงถนนและทางลอด งานระบบระบายน้ำ ป้ายและเครื่องหมายจราจร งานปรับปรุงถนนและทางแยกเดิม รวมทั้งงานประกอบอื่น ๆ เป้าหมาย ร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด

เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-งานปัก sheet pile ป้องกันโครงสร้างถนนด้านข้างเสียหาย-รื้อถอน Sheet Pile ด้านข้างโครงสร้าง Transition ผังท่าพระ	
	-Clearing ขนย้ายเศษดินปรับระดับทรายถมใต้พื้นโครงสร้าง Transition	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.45 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ถมทรายพร้อมบดอัดแน่นใต้พื้นโครงสร้าง Transition ผังท่าพระ	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 69.85 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 31,948,223 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2563 : มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดโควิด-19	
	-งานติดตั้งลวดสลิง Post tension โครงสร้างหลังคาทางลอด (โซน4)	
	-งานก่อสร้างชั้นรองพื้นทางหินคลุก ช่วง Transition ผังท่าพระ	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 69.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/22/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-บริษัท STS เข้ามาดำเนินการตรวจวัดค่าการเคลื่อนตัวของผนังพีดี (D-Wall) ผลค่างังปกติ	
	- Survey เก็บ Topo สะพานลอยคนเดินข้าม	
	-สูบน้ำออกจากทางลอดช่วงเปิด ผังท่าพระ (โซน 3) เพื่อเตรียมติดตั้งระบบค้ำยัน	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-บ.STS เข้ามาตรวจวัดค่าการเคลื่อนตัวของโครงสร้างผนังพีดี (D-Wall) เบื้องต้นผลปกติ	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/03/2564 : - งานตอก King post โครงสร้างค้ำยันชั่วคราวสำหรับงานขุดดินทางลอด พื้นที่ โซน 5 แล้วเสร็จ (20/44)ต้น	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/04/2564 : - งานผูกเหล็กเสริม Barrier โซน 3 - งานขุดดินเตรียมงานก่อสร้างพื้น Bottom Slab ส่วนที่เหลือโซน 3	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 6,220,934 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/05/2564 : - ขุดดินปรับระดับพร้อมเท Lean Concrete เพื่อเตรียมก่อสร้างพื้น Bottom Slab ทางลอดช่วงเปิดฝั่งบางขุนนท์ (โซน5) ด้านปลายโครงการ	



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- รายงานครั้งที่9

 - Clearing พื้นที่เตรียมก่อสร้างทางเท้าในถนนต่อเชื่อมจรัญกาญจนา ส่วนที่เหลือ
 - ตั้งแบบก่อสร้างกำแพงกันดินหลังทางเท้า พร้อมเท Lean Concrete รองพื้น
 - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 71.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติอย่าหมาย
 - :: 23/06/2564 : Zone.3
 - งานปรับดินเตรียมเท lean concrete งานพื้นแล้วเสร็จ 122/141 ม.
 - Zone. 4 ได้ Roof Slab (ไม่มีการทำงาน)
 - งานพื้นแล้วเสร็จ -/161.50 ม.
 - งานขุดดินทางลอดใต้หลังคาRoof slab แล้วเสร็จ 284/11,298 ลบ.ม.
 - Zone. 5 (ได้สถานีรถไฟฟ้า)
 - งานเหล็กเสริมพื้นช่วงต่อ Transition งานพื้นแล้วเสร็จ 25/140 ม.
 - งานขุดดินทางลอดใต้สถานีรถไฟฟ้า แล้วเสร็จ 4,334/ 9,187 ลบ.ม.
 - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 71.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติอย่าหมาย
 - :: 21/07/2564 : Zone. 3
 - ข้างแบบราวกันชน คสล. งานราวกันชน คสล. รูปแบบที่ 1 แล้วเสร็จ 20/568 ม.
 - พื้น Bottom Slabงานพื้นแล้วเสร็จ 136/141 ม.
 - Zone. 4 ได้ Roof Slab
 - งานพื้นแล้วเสร็จ -/161.50 ม.
 - งานขุดดินทางลอดใต้หลังคาRoof slab จำนวน 42ลบ.ม.แล้วเสร็จ 486/11,298 ลบ.ม.
 - Zone. 5 ได้สถานีรถไฟฟ้า
 - งานตัดเหล็กเสริมพื้น Bottom slabงานพื้นแล้วเสร็จ 28.20/140 ม.
 - งานขุดดินทางลอดใต้สถานีรถไฟฟ้า.แล้วเสร็จ 4,527/ 9,187 ลบ.ม.
 - งานทางเท้า ทิศเหนือ 120 เมตร
 - เหล็กรับระดับงานปูกระเบื้องทางเท้า
 - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 71.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติอย่าหมาย
 - :: 23/08/2564 : Zone. 3
 - งานราวกันชน คสล. รูปแบบที่ 1 แล้วเสร็จ 342.5/568 ม.
 - พื้น Bottom Slabงานพื้นแล้วเสร็จ 141/141 ม.
 - Zone. 4 ได้ Roof Slab
 - งานพื้นแล้วเสร็จ 13/161.50 ม.
 - งานขุดดินทางลอดใต้หลังคาRoof slab จำนวน 50 ลบ.ม.แล้วเสร็จ 1290/11,298 ลบ.ม.
 - Zone. 5 ได้สถานีรถไฟฟ้า
 - ผูกเหล็ก Bottom slab
 - งานราวกันชน คสล. รูปแบบที่ 1 แล้วเสร็จ 40/ 567 ม.
 - งานพื้นแล้วเสร็จ 44.5/140 ม.
 - งานขุดดินทางลอดใต้สถานีรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ 4,587/ 9,187 ลบ.ม.
 - งานทางเท้า ทิศใต้ 120 เมตร
 - ปรับระดับทรายและเหล็กรับคอนกรีต
 - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 71.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติอย่าหมาย
 - รายงานครั้งที่12 :: 25/09/2564 : -ทางลอดช่วงปิดใต้หลังคา (โซน4) เทคอนกรีตหยาบรองพื้นปรับระดับและใช้เป็นทางชั่วคราวในการขุดชนดิน
 - ทางลอดช่วงเปิดฝั่งบางขุนนนท์ (โซน5) ขุดดินทางลอด และผูกเหล็กเสริมพื้นทางลอด
 - โครงสร้างปรับการทรุดตัว (Transition Structure) ช่วงปลายโครงการ เจาะเสาเข็มขนาด 0.35 ม.สะสม 148 ต้น จาก 150 ต้น
 - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติอย่าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างทางลอดถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพรานนก

รหัสโครงการ... : 10000000-4206

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 283,766,040 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : คุณพรณี ศรีสมบัติ 0-2224-2978





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสุขนิทวงศ์กับถนนพรานนก เป็นหนึ่งในโครงการแก้ปัญหาจราจรเร่งด่วนระยะกลางของกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีทั้งหมด 8 โครงการ

โดยกรุงเทพมหานครได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(จร.)ให้เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้างตามมติที่ประชุมในการประชุมครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกไฟฉาย ลาดจตุตถทางแยก เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนถนนเจริญสุขนิทวงศ์ ซึ่งเป็นโครงข่ายถนนวงแหวนรัชดาภิเษกของกรุงเทพมหานคร และรองรับโครงการต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างทางลอดรถยนต์ขนาด 2 ช่องจราจร ในพื้นที่เขตบางกอกน้อยบริเวณแยกไฟฉายในแนวถนนเจริญสุขนิทวงศ์ ความยาวโครงการ 1250 เมตร ความยาวทางลอดประมาณ 600 เมตร กว้าง 10.60 เมตร พร้อมงานระบบทางลอด งานระบบระบายน้ำ ป้ายและเครื่องหมายจราจร งานปรับปรุงถนนและทางลอด งานระบบระบายน้ำ ป้ายและเครื่องหมายจราจร งานปรับปรุงถนนและทางแยกเดิม รวมทั้งงานประกอบอื่น ๆ เป้าหมาย ร้อยละ 80

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...งานปัก sheet pile ป้องกันโครงสร้างถนนด้านข้างเสียหาย-รื้อถอน Sheet Pile ด้านข้างโครงสร้าง Transition ผังท่าพระ		
	-Clearing ขนย้ายเศษดินปรับระดับทรายถมใต้พื้นโครงสร้าง Transition		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.45 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ถมทรายพร้อมบดอัดแน่นใต้พื้นโครงสร้าง Transition ผังท่าพระ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 69.85 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 31,948,223 บาท		: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2563 : มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดโควิด-19		
	-งานติดตั้งลวดสลิง Post tension โครงสร้างหลังคาทางลอด (โซน4)		
	-งานก่อสร้างชั้นรองพื้นทางหินคลุก ช่วง Transition ผังท่าพระ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 69.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/22/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...บริษัท STS เข้ามาดำเนินการตรวจวัดค่าการเคลื่อนตัวของผนังตึก (D-Wall) ผลคล้ายปกติ		
	- Survey เก็บ Topo สะพานลอยคนเดินข้าม		
	-สูบน้ำออกจากทางลอดช่วงเปิด ผังท่าพระ (โซน 3) เพื่อเตรียมติดตั้งระบบค้ำยัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...บ.STS เข้ามาตรวจวัดการเคลื่อนตัวของโครงสร้างผนังตึก (D-Wall) เบื้องต้นปกติ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/03/2564 : - งานตอก King post โครงสร้างค้ำยันชั่วคราวสำหรับงานขุดดินทางลอด พื้นที่ โซน 5 แล้วเสร็จ (20/44)ต้น		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/04/2564 : - งานผูกเหล็กเสริม Barrier โซน 3 - งานขุดดินเตรียมงานก่อสร้างพื้น Bottom Slab ส่วนที่เหลือโซน 3		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 6,220,934 บาท		: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/05/2564 : - ขุดดินปรับระดับพร้อมเท Lean Concrete เพื่อเตรียมก่อสร้างพื้น Bottom Slab ทางลอดช่วงเปิดฝั่งบางขุนนนท์ (โซน5) ด้านปลายโครงการ		
	- Clearing พื้นที่เตรียมก่อสร้างทางเท้าในถนนต่อเชื่อมเจริญสุกัญญา ส่วนที่เหลือ		
	- ตั้งแบบก่อสร้างกำแพงกันดินหลังทางเท้า พร้อมเท Lean Concrete รองพื้น		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 71.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 23/06/2564 : Zone.3		
	- งานปรับดินเตรียมเท lean concrete งานพื้นแล้วเสร็จ 122/141 ม.		
	Zone. 4 ใต้ Roof Slab (ไม่มีการทำงาน)		
	- งานพื้นแล้วเสร็จ -/161.50 ม.		
	- งานขุดดินทางลอดใต้หลังคาRoof slab แล้วเสร็จ 284/11,298 ลบ.ม.		
	Zone. 5 (ใต้สถานีรถไฟฟ้า)		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่10

- งานเหล็กเสริมพื้นช่วงต่อ Transition งานพื้นแล้วเสร็จ 25/140 ม.
- งานขุดดินทางลอดใต้สถานีรถไฟ แล้วเสร็จ 4,334/ 9,187 ลบ.ม.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 71.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 21/07/2564 : Zone. 3

- เข้าแบบราวกันชน คสล. งานราวกันชน คสล. รูปแบบที่ 1 แล้วเสร็จ 20/568 ม.
- พื้น Bottom Slabงานพื้นแล้วเสร็จ 136/141 ม.

Zone. 4 ใต้ Roof Slab

- งานพื้นแล้วเสร็จ -/161.50 ม.
- งานขุดดินทางลอดใต้หลังคาRoof slab จำนวน 42ลบ.ม.แล้วเสร็จ 486/11,298 ลบ.ม.

Zone. 5 ใต้สถานีรถไฟ

- งานตัดเหล็กเสริมพื้น Bottom slabงานพื้นแล้วเสร็จ 28.20/140 ม.
- งานขุดดินทางลอดใต้สถานีรถไฟแล้วเสร็จ 4,527/ 9,187 ลบ.ม.

งานทางเท้า ทิศเหนือ 120 เมตร

- เหล็ปรับระดับงานปูกระเบื้องทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 71.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 23/08/2564 : Zone. 3

- งานราวกันชน คสล. รูปแบบที่ 1 แล้วเสร็จ 342.5/568 ม.
- พื้น Bottom Slabงานพื้นแล้วเสร็จ 141/141 ม.

Zone. 4 ใต้ Roof Slab

- งานพื้นแล้วเสร็จ 13/161.50 ม.
- งานขุดดินทางลอดใต้หลังคาRoof slab จำนวน 50 ลบ.ม.แล้วเสร็จ 1290/11,298 ลบ.ม.

Zone. 5 ใต้สถานีรถไฟ

- ผูกเหล็ก Bottom slab
- งานราวกันชน คสล. รูปแบบที่ 1 แล้วเสร็จ 40/ 567 ม.
- งานพื้นแล้วเสร็จ 44.5/140 ม.
- งานขุดดินทางลอดใต้สถานีรถไฟแล้วเสร็จ 4,587/ 9,187 ลบ.ม.

งานทางเท้า ทิศใต้ 120 เมตร

- ปรับระดับทรายและเหล็คนคอนกรีต

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 71.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 25/09/2564 : -ทางลอดช่วงปิดใต้หลังคา (โซน4) เทคอนกรีตหยาบรองพื้นปรับระดับและใช้เป็นทางชั่วคราวในการขุดดิน

- ทางลอดช่วงเปิดฝั่งบางขุนนนท์ (โซน5) ขุดดินทางลอด และผูกเหล็กเสริมพื้นทางลอด
- โครงสร้างปรับการทรุดตัว (Transition Structure) ช่วงปลายโครงการ เจาะเสาเข็มขนาด 0.35 ม.สะสม 148 ต้น จาก 150 ต้น

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

