



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนสุทธาวาส และสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์

รหัสโครงการ... : 10000000-4207

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-06-27 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 155,033,351 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-12-19 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 49,944,041 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายไตรรัตน์ จินตามรกฏ 08 7495 3053 นายพนาไพร เมฆพัฒน์ 08 86713649 สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2554 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวพระราชทานวโรกาสให้ผู้เกี่ยวข้องเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท กราบบังคมทูลรายงานโครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องกับโครงการทางคูขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีและสะพานพระราม 8 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าว เนื่องจากสี่แยกศิริราชเป็นจุดเชื่อมต่อของโครงข่ายการจราจรถนนอรุณอมรินทร์ ถนนพหลโยธิน ถนนอิสราภาพและถนนจรัญสนิทวงศ์ รวมทั้งเป็นที่ตั้งของโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งในแต่ละวันจะมีผู้เข้ารับบริการรักษาพยาบาลเป็นจำนวนมากเกินกว่าที่ระบบโครงข่ายถนนที่มีอยู่จะรองรับได้ กรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนสุทธาวาสและสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการที่รับสนองตามพระราชดำริ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนในพื้นที่ฝั่งธนบุรีบริเวณรอบโรงพยาบาลศิริราช เขตบางกอกน้อย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร สะพานรถยนต์ข้ามถนนขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 1 แห่ง สะพานข้ามคลอง จำนวน 4 แห่ง ระบบระบายน้ำไฟฟ้าแสงสว่าง งานจราจรจรสเคราะห์ และอื่น ๆ รวมระยะทางประมาณ 3,500 เมตร
เป้าหมายร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ประกอบแบบคานขวางสะพานข้ามถนนจรัญ (P1)	
	- ผูกเหล็กเสริมฐานรากและผนังปิดด้านข้างเชิงลาดสะพานข้ามถนนจรัญ	
	- ลงทรายถมชั้นคันทาง- เทคอนกรีตคานขวาง P1	
	- ตรวจสอบความแน่นชั้นทรายถมคันทาง	
	- รื้อชุดเปิดงานฐานรากเชิงลาดสะพานข้ามถนนจรัญฯ (ฝั่ง ถนนสุทธาวาส)	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.50 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ผูกเหล็กเสริมพื้นสะพานข้ามถนนจรัญ (Deck Slab) ช่วง BoxGirder (2 ช่วง) และช่วง PlankGirder (3ช่วง)	
	- ติดตั้งค้ำยันรองรับพื้นสะพานข้ามถนนจรัญช่วง PlankGirder	
	- เทผิวจราจรคอนกรีตช่วงต่อจากเชิงลาดสะพานข้ามถนนจรัญฝั่งตลิ่งชัน	
	- ขุดลอกผิวทางเดิมถนนด้านข้างสะพานข้ามถนนจรัญ ขวาทาง ฝั่งตลิ่งชัน	
	- ตั้งแบบพร้อมเทคอนกรีตรางต้น ถนนช่วงต้นโครงการ ฝั่งซ้ายทาง	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 71.50 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2563 : - งานปูกระเบื้องทางเท้า	
	- งานสร้างท่อระบายน้ำ/บ่อพัก ขนาด ? 0.60 ม.	
	- งานติดตั้งราวสะพานข้ามถนนจรัญ	
	- งานติดตั้งระบบไฟฟ้า	
	- งานผูกเหล็กเสริม ตั้งแบบรางต้น/แบบหล่อคันทันทางเท้า	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 76.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 49,944,041 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-ปูกระเบื้องทางเท้า ถนนข้างสะพานข้ามถนนจรัญ ฝั่งซ้ายทาง	
	-ผูกเหล็กตั้งแบบกำแพงกันดิน ถนนข้างสะพานข้ามถนนจรัญ ฝั่งขวาทาง	





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

-Clearing พื้นฐานทางเท้า
 -ติดตั้งระบบระบายน้ำบนสะพานข้ามถนนจรัญ
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 97.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติของเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5
 :: 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ปรับปรุงงานกำแพงกันดินและงานปูกระเบื้องทางเท้า - งานแก้ไขกระเบื้องทางเท้า บริเวณหน้าบ้านพักคนงาน

- ปรับปรุงงานทางเท้าหน้าบ้านพักรถไฟ - งานลอกทำความสะอาดท่อระบายน้ำ/บ่อกัก - รื้อถอนบ้านพักรถไฟเพื่อเตรียมก่อสร้างเป็นทางเท้า
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.85 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติของเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6
 :: 10/03/2564 : งานทั้งหมดแล้วเสร็จ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 - เปิดการจราจรแล้วเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนสุขทาวาส และสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์
 รหัสโครงการ... : 10000000-4207 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
 เริ่มต้นโครงการ : 2020-06-27 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 155,033,351 บาท
 สิ้นสุดโครงการ : 2021-12-19 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 49,944,041 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายไตรรัตน์ จินตามรกฏ 08 7495 3053 นายพนาไพร เมฆพัฒน์ ผู้ประสานงาน สยป : นางพรรณิ ศรีสมบัติ โทร. 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2554 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวพระราชทานวโรกาสให้ผู้เกี่ยวข้องเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท กราบบังคมทูลรายงานโครงการแก้ไขปัญหารถจราจรโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องกับโครงการทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีและสะพานพระราม 8 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าว

เนื่องจากสี่แยกศิริราชเป็นจุดเชื่อมต่อของโครงข่ายการจราจรถนนอรุณอมรินทร์ ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต และถนนจรัญสนิทวงศ์ รวมทั้งเป็นที่ตั้งของโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งในแต่ละวันจะมีผู้เข้ารับบริการรักษาพยาบาลเป็นจำนวนมากเกินกว่าที่ระบบโครงข่ายถนนที่มีอยู่รองรับได้ กรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนสุขทาวาสและสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการที่รับสนองตามพระราชดำริ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนในพื้นที่ฝั่งธนบุรีบริเวณรอบโรงพยาบาลศิริราช เขตบางกอกน้อย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร สะพานรถยนต์ข้ามถนนขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 1 แห่ง สะพานข้ามคลอง จำนวน 4 แห่ง ระบบระบายน้ำไฟฟ้าแสงสว่าง งานจราจรสกราะเหล็ก และอื่น ๆ รวมระยะทางประมาณ 3,500 เมตร
 เป้าหมายร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City
 ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก
 เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด
 เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1
 :: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ประกอบแบบคานขวางสะพานข้ามถนนจรัญ (P1)
 - ผูกเหล็กเสริมฐานรากและผนังปิดด้านข้างเชิงลาดสะพานข้ามถนนจรัญ
 - ลงทรายถมชั้นคันทาง- เทคอนกรีตคานขวาง P1
 - ตรวจสอบความแน่นชั้นทรายถมคันทาง
 - รื้อชุดเปิดงานฐานรากเชิงลาดสะพานข้ามถนนจรัญฯ (ฝั่ง ถนนสุขทาวาส)
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.50 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตาม : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2
 :: 23/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ผูกเหล็กเสริมพื้นสะพานข้ามถนนจรัญ (Deck Slab) ช่วง BoxGirder (2 ช่วง) และช่วง PlankGirder (3ช่วง)
 -ติดตั้งค้ำยันรองรับพื้นสะพานข้ามถนนจรัญช่วง PlankGirder
 -เทผิวจราจรคอนกรีตช่วงต่อจากเชิงลาดสะพานข้ามถนนจรัญฝั่งดลิ่งชั้น
 -ขุดลอกผิวทางเดิมถนนด้านข้างสะพานข้ามถนนจรัญ ขวาทาง ฝั่งดลิ่งชั้น
 -ตั้งแบบพร้อมเทคอนกรีตรางต้น ถนนช่วงต้นโครงการ ฝั่งซ้ายทาง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 71.50 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นพิเศษ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

- รายงานครั้งที่3 :: 25/12/2563 : - งานปุ๋ยกระเบื้องทางเท้า
 - งานสร้างท่อระบายน้ำ/บ่อพัก ขนาด ? 0.60 ม.
 - งานติดตั้งราวสะพานข้ามถนนจรดัญ
 - งานติดตั้งระบบไฟฟ้า
 - งานผูกเหล็กเสริม ตั้งแบบวางต้น/แบบหล่อคันทันทางเท้า
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 76.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 49,944,041 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4 :: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-ปุ๋ยกระเบื้องทางเท้า ถนนข้างสะพานข้ามถนนจรดัญ ผังย้ายทาง
 -ผูกเหล็กตั้งแบบกำแพงกันดิน ถนนข้างสะพานข้ามถนนจรดัญ ผังขวาทาง
 -Clearing พื้นฐานทางเท้า
 -ติดตั้งระบบระบายน้ำบนสะพานข้ามถนนจรดัญ
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 97.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่5 :: 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ปรับปรุงงานกำแพงกันดินและงานปุ๋ยกระเบื้องทางเท้า - งานแก้ไขกระเบื้องทางเท้า บริเวณหน้าบ้านพักคนงาน
 - ปรับปรุงงานทางเท้าหน้าบ้านพักรถไฟ - งานลอกทำความสะอาดท่อระบายน้ำ/บ่อพัก - รื้อถอนบ้านพักรถไฟเพื่อเตรียมก่อสร้างเป็นทางเท้า
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.85 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่6 :: 10/03/2564 : งานทั้งหมดแล้วเสร็จ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 - เปิดการจราจรแล้วเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

