



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศาลาธรรมสพน์จากถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถึงถนนทวีวัฒนา

รหัสโครงการ... : 10000000-4208

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 62,265,137 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 46,397,081 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวพรณี ศรีสมบัติ โทร 02 224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร จากถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถึงจุดที่กำหนดให้

-ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลอง 5 แห่ง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

-เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมต่อกับพื้นที่กรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม และจังหวัดนนทบุรี และช่วยกระจายการจราจรจากถนนบรมราชชนนี

-เพื่อแก้ไขปัญหาจุดอ่อนน้ำท่วมบนถนนศาลาธรรมสพน์

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ถนนได้สะดวกและปลอดภัย

ร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ -ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด

เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.งานเทคอนกรีต Approach Slab สะพานคลองซอย ผังขวาทาง 2.งานผูกเหล็ก approach Slab สะพานข้ามคลองซอยแล้วเสร็จ 50% 3. งานเทคอนกรีตรับฝาบ่อคอนกรีต สะพานข้ามคลองควาย จำนวน 3 บ่อ 4.งานผูกเหล็กเข้าแบบเตรียมเทคอนกรีตกำแพงกันดินแบบที่ 3 ผังขวาทาง	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 89.43 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...งานผูกเหล็ก Topping Slab สะพานคลองบางคูเวียงฝั่งซ้ายทาง -งานปรับระดับพื้นทางหินคลุกสะพานคลองบางคูเวียงฝั่งขวาทาง	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.14 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2563 : 1.งานปรับระดับหินคลุกเตรียมเทคอนกรีตไหล่ทางฝั่งซ้ายทาง สะพานคลองซอย 2.งานปูแอสฟัลต์ไหล่ทางสะพานคลองขุนศรีบุรีรักษ์-พุทธมณฑลสาย3ฝั่งซ้ายทาง-ขวาทาง 3.งานเทคอนกรีตคั่นหินสะพานคลองขุนศรีบุรีรักษ์ฝั่งซ้ายทาง-ขวาทาง	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 94.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 15/01/2564 : ช่วงถนนพุทธมณฑลสาย 3 ถึง STA. 6+100 1. งานตีเส้นจราจรบนพื้นทาง ทำได้ 600 ตร.ม. สะสมรวม 3,890 ตร.ม. คลองบางคูเวียง-คลองซอย (ฝั่งขวาทาง) 2. งานเทคอนกรีตผนังกำแพงเชิงลาดสะพานข้ามคลองบางคูเวียง ทำได้ 5.00 เมตร สะสมรวม 80.00	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 96.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.งานเทคอนกรีตผิวจราจรบริเวณสะพานคลองบางคูเวียง 2.งานเทคอนกรีตไหล่ทาง คสล. หน้าหมู่บ้านสาวิตรี 3.งานเทคอนกรีต เชื่อมทางลาด ขยายศาลาธรรมสพน์48	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 96.44 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 23/02/2564 : งานแล้วเสร็จ เดือนกุมภาพันธ์	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศาลาธรรมสพน์จากถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถึงถนนทวีวัฒนา

รหัสโครงการ... : 10000000-4208

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564





เริ่มต้นโครงการ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: 2020-10-01 00:00:00





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 62,265,137 บาท

งบประมาณที่ใช้ไป : 46,397,081 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวพรณี ศรีสมบัติ โทร 02 224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร จากถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถึงจุดที่กำหนดให้

-ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลอง 5 แห่ง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

-เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมต่อกันที่กรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม และจังหวัดนนทบุรี และช่วยกระจายการจราจรจากถนนบรมราชชนนี

-เพื่อแก้ไขปัญหาจุดอ่อนน้ำท่วมบนถนนศาลาธรรมสพน์

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ถนนได้สะดวกและปลอดภัย

ร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ -ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด

เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.งานเทคอนกรีต Approach Slab สะพานคลองซอย ผังขวาทาง 2.งานผูกเหล็ก approach Slab สะพานข้ามคลองซอยแล้วเสร็จ 50% 3. งานเทคอนกรีตรับฝาบ่อคอนกรีต สะพานข้ามคลองควาย จำนวน 3 บ่อ 4.งานผูกเหล็กเข้าแบบเตรียมเทคอนกรีตกำแพงกันดินแบบที่ 3 ผังขวาทาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 89.43 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-งานผูกเหล็ก Topping Slab สะพานคลองบางคูเวียงฝั่งซ้ายทาง -งานปรับระดับพื้นทางหินคลุกสะพานคลองบางคูเวียงฝั่งขวาทาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.14 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2563 : 1.งานปรับระดับหินคลุกเตรียมเทคอนกรีตไหล่ทางฝั่งซ้ายทาง สะพานคลองซอย 2.งานปูแอสฟัลต์ไหล่ทางสะพานคลองขุนศรีบุรีรักษ์-พุทธมณฑลสาย3ฝั่งซ้ายทาง-ขวาทาง 3.งานเทคอนกรีตคั่นหินสะพานคลองขุนศรีบุรีรักษ์ฝั่งซ้ายทาง-ขวาทาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 94.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 15/01/2564 : ช่วงถนนพุทธมณฑลสาย 3 ถึง STA. 6+100 1. งานตีเส้นจราจรบนพื้นทาง ทำได้ 600 ตร.ม. สะสมรวม 3,890 ตร.ม. คลองบางคูเวียง-คลองซอย (ฝั่งขวาทาง) 2. งานเทคอนกรีตผนังกำแพงเชิงลาดสะพานข้ามคลองบางคูเวียง ทำได้ 5.00 เมตร สะสมรวม 80.00 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 96.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.งานเทคอนกรีตผิวจราจรบริเวณสะพานคลองบางคูเวียง 2.งานเทคอนกรีตไหล่ทาง คสล. หน้าหมู่บ้านสาวิตรี 3.งานเทคอนกรีต เชื่อมทางลาด ซอยศาลาธรรมสพน์48 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 96.44 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 23/02/2564 : งานแล้วเสร็จ เดือนกุมภาพันธ์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

