



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

รหัสโครงการ... : 10000000-4210

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 560,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวพรณี ศรีสมบัติ โทร 02 224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนองมีความยาวประมาณ 1,950 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้าง 17.40 เมตร งานก่อสร้างสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิงความยาวประมาณ 550 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทางและงานก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนองความยาวประมาณ 600 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร(ทิศทางเดียว)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดและคอขวด ที่ทำให้เกิดปัญหาจราจรในโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลัก โดยการสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วยเพิ่มและเสริมโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลักให้สมบูรณ์ และเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในถนนสายหลัก ช่วยกระจายการจราจรในถนนสายหลัก

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขปัญหาจุดตัดการจราจรบริเวณถนนวงแหวนรัชดาภิเษกและถนนสายหลัก โดยการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

เป้าหมายของโครงการ ร้อยละ 70

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด

เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างผิวจราจรสะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงต้น		
	2. งานติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต Barriers สะพานข้ามแยก ณ ระนอง		
	3. งานติดตั้ง Temporary Support สำหรับ Segment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง		
	4. งานผูกเหล็กคาน Abutment ช่วงต้นสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ผังซ้าย		
	5. งานเตรียมพื้นที่เท Lean Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ผังขวา		
	6. งานติดตั้งแบบหล่อ Wet Joint Sagment ทางยกระดับช่วง P0-P1		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.90 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 19,352,855 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2563 : 1. งานบดอัดชั้นหินคลุกก่อสร้างผิวจราจร สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงปลายทาง		
	2. งานติดตั้ง Parapet Precast และติดตั้งแบบหล่อ Barrier สะพานข้ามแยก ณ ระนอง		
	3. งานติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต Barrier สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงต้นทาง		
	4. งาน ติดตั้ง Temporary support สำหรับชิ้นส่วนสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง		
	5. งานผูกเหล็กฐานราก BA ทางยกระดับ P47		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 38.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 53,963,184 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานติดตั้ง Tie down bar เส้า P20 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง		
	2. งานผูกเหล็กฐานราก P33 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง		
	3. งานติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต P34 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง		
	4. งานผูกเหล็กเสริม และแบบหล่อโครงสร้าง Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ผังซ้าย		
	5. งานผูกเหล็กเสริม Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงปลาย ผังขวา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.46 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานติดตั้งแบบหล่อ Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ผังซ้าย		
	2. งานผูกเหล็กผนัง Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ผังขวา		
	3. งานติดตั้งเหล็กเสริมเส้า P49 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง		
	4. งานติดตั้งแบบหล่อเส้า P48 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง		
	5. งานปรับระดับดินบริเวณเส้า P20 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	<p>6. งานติดตั้งไฟแสงสว่างใต้สะพานข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>7. งานติดตั้งรางระบายน้ำสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิงฝั่งซ้ายช่วงต้น</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 43.92 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท</p> <p>:: 2/19/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานผูกเหล็กเสาทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง P24, P29</p> <p>2. งานเตรียมพื้นที่ Pier Segment หัวเสา P6 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>3. งานติดตั้งนั่งร้านแบบหล่อผิวจราจร Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งซ้าย</p> <p>4. งานผูกเหล็กพื้น Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ฝั่งซ้าย</p> <p>5. งานติดตั้ง Sheet Pile กันดินฐานรากทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง P46</p> <p>6. งานเทคอนกรีตผิวจราจร Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ฝั่งขวา</p> <p>7. งานติดตั้ง Precast Parapet สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ฝั่งขวา</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	<p>:: 22/03/2564 : 1. งานติดตั้งแบบ P50 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>2. งานติดตั้งแบบหล่อผนัง Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ฝั่งซ้าย</p> <p>3. งานเทคอนกรีต Barrier สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ฝั่งขวา</p> <p>4. งานผูกเหล็กเสา P33 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>5. งานรื้อนั่งร้านถอดแบบเสา P47 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>6. งานผูกเหล็กเสริมพื้น Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งซ้าย</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 44.81 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	<p>:: 22/04/2564 : 1. งานเทคอนกรีตเสา P23 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง 2. งานผูกเหล็กเสริมเสา P34 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง 3. งานผูกเหล็กเสริมเสา P37 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง 4. งานผูกเหล็กเสริมพื้น Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งซ้าย 5. งานเทคอนกรีต Barrier สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ฝั่งซ้าย</p> <p>6. งานผูกเหล็กเสริมกำแพงกันดิน สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ฝั่งขวา ช่วงท้าย 7. งานติดตั้งแบบหล่อรางระบายน้ำ สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงท้าย</p> <p>8. งานติดตั้งรั้วชั่วคราว สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงต้น</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 47.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 39,526,013 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	<p>:: 24/05/2564 : 1. งานติดตั้ง Tie down bar Segment เสา P9 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>2. งานติดตั้งแบบหล่อเสา P44 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>3. งานติดตั้ง Pot bearing เสา P45 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>4. งานเทคอนกรีต Barrier สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ฝั่งซ้าย</p> <p>5. งานตกแต่งผิว Barrier สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ฝั่งซ้าย</p> <p>6. งานสกัดผิวสำหรับติดตั้งแaggerระบายน้ำ สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งขวา</p> <p>7. งานผูกเหล็กเสริม Barrier สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งขวา</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 49.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 33,955,252 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	<p>:: 21/06/2564 : 1. งานเสาเข็มเจาะ Transition Type A ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>2. งานติดตั้ง Tower Support เสา P14 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>3. งานบ่อพักระบายน้ำบริเวณเสา P18 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>4. งานผูกเหล็กเสริมเสา P38, P40 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>5. งานติดตั้งแบบหล่อเสา P42 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>6. งานติดตั้งแบบหล่อผิวจราจรเชิงลาดสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ฝั่งซ้าย ช่วงท้าย</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 16,294,065 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	<p>:: 21/07/2564 : - งานตอกเสาเข็มtransitionสะพานยกระดับ - งานติดตั้งแบบหล่อเสา P42 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง - งานติดตั้ง Tower support ที่ตำแหน่งเสา P4</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 41,916,481 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	<p>:: 23/08/2564 : 1. งานขุดดินเปิดหัวเสาเข็มและสกัดหัวเสาเข็ม Transition ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>2. งานรื้อผิวจราจรเดิมช่วงเสา P36 - P37 ฝั่งซ้าย ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>3. งานติดตั้งแบบหล่อเสาเหล็กtie down P40, P42 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 53.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	<p>:: 21/09/2564 : 1. งานฐานราก P43 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง 2. งานติดตั้งคานเหล็กรองรับ Form Traveller สำหรับช่วงสะพาน Balance Cantilever ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>3. งานติดตั้ง Expansion Joint สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 54.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 25,139,647 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	<p>:: 21/09/2564 : 1. งานฐานราก P43 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง 2. งานติดตั้งคานเหล็กรองรับ Form Traveller สำหรับช่วงสะพาน Balance Cantilever ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>3. งานติดตั้ง Expansion Joint สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 54.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

รหัสโครงการ... : 10000000-4210

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 560,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวพรณี ศรีสมบัติ โทร 02 224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนองมีความยาวประมาณ 1,950 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ)กว้าง 17.40 เมตรงานก่อสร้างสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิงความยาวประมาณ 550 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทางและงานก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนองความยาวประมาณ 600 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร(ทิศทางเดียว)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดและคอขวด ที่ทำให้เกิดปัญหาจราจรในโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลัก โดยการสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วยเพิ่มและเสริมโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลักให้สมบูรณ์ และเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในถนนสายหลัก ช่วยกระจายการจราจรในถนนสายหลัก

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขปัญหาจุดตัดการจราจรบริเวณถนนวงแหวนรัชดาภิเษกและถนนสายหลัก โดยการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

เป้าหมายของโครงการ ร้อยละ 70

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด

เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างผิวจราจรสะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงต้น		
	2. งานติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต Barriers สะพานข้ามแยก ณ ระนอง		
	3. งานติดตั้ง Temporary Support สำหรับ Segment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง		
	4. งานผูกเหล็กคาน Abutment ช่วงต้นสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ผังซ้าย		
	5. งานเตรียมพื้นที่เท Lean Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ผังขวา		
	6. งานติดตั้งแบบหล่อ Wet Joint Sagment ทางยกระดับช่วง P0-P1		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.90 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 19,352,855 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2563 : 1. งานบดอัดชั้นหินคลุกก่อสร้างผิวจราจร สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงปลายทาง		
	2. งานติดตั้ง Parapet Precast และติดตั้งแบบหล่อ Barrier สะพานข้ามแยก ณ ระนอง		
	3. งานติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต Barrier สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงต้นทาง		
	4. งาน ติดตั้ง Temporary support สำหรับชิ้นส่วนสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง		
	5. งานผูกเหล็กฐานราก BA ทางยกระดับ P47		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 38.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 53,963,184 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานติดตั้ง Tie down bar เส้า P20 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง		
	2. งานผูกเหล็กฐานราก P33 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง		
	3. งานติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต P34 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง		
	4. งานผูกเหล็กเสริม และแบบหล่อโครงสร้าง Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ผังซ้าย		
	5. งานผูกเหล็กเสริม Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงปลาย ผังขวา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.46 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานติดตั้งแบบหล่อ Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ผังซ้าย		
	2. งานผูกเหล็กผนัง Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ผังขวา		
	3. งานติดตั้งเหล็กเสริมเส้า P49 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง		
	4. งานติดตั้งแบบหล่อเส้า P48 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง		
	5. งานปรับระดับดินบริเวณเส้า P20 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	<p>6. งานติดตั้งไฟแสงสว่างใต้สะพานข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>7. งานติดตั้งรางระบายน้ำสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิงฝั่งซ้ายช่วงต้น</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 43.92 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 2/19/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. งานผูกเหล็กเสาทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง P24, P29</p> <p>2. งานเตรียมพื้นที่ Pier Segment หัวเสา P6 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>3. งานติดตั้งนั่งร้านแบบหล่อผิวจราจร Abutment สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งซ้าย</p> <p>4. งานผูกเหล็กพื้น Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ฝั่งซ้าย</p> <p>5. งานติดตั้ง Sheet Pile กันดินฐานรากทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง P46</p> <p>6. งานเทคอนกรีตผิวจราจร Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ฝั่งขวา</p> <p>7. งานติดตั้ง Precast Parapet สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ฝั่งขวา</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 44.81 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 22/03/2564 : 1. งานติดตั้งแบบ P50 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>2. งานติดตั้งแบบหล่อผนัง Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ฝั่งซ้าย</p> <p>3. งานเทคอนกรีต Barrier สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ฝั่งขวา</p> <p>4. งานผูกเหล็กเสา P33 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>5. งานรื้อนั่งร้านถอดแบบเสา P47 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>6. งานผูกเหล็กเสริมพื้น Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งซ้าย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 47.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 39,526,013 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 22/04/2564 : 1. งานเทคอนกรีตเสา P23 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง 2. งานผูกเหล็กเสริมเสา P34 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง 3. งานผูกเหล็กเสริมเสา P37 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง 4. งานผูกเหล็กเสริมพื้น Transition สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งซ้าย 5. งานเทคอนกรีต Barrier สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ฝั่งซ้าย</p> <p>6. งานผูกเหล็กเสริมกำแพงกันดิน สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ฝั่งขวา ช่วงท้าย 7. งานติดตั้งแบบหล่อรางระบายน้ำ สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงท้าย</p> <p>8. งานติดตั้งรั้วชั่วคราว สะพานข้ามแยก ณ ระนอง ช่วงต้น</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 49.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 33,955,252 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 24/05/2564 : 1. งานติดตั้ง Tie down bar Segment เสา P9 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>2. งานติดตั้งแบบหล่อเสา P44 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>3. งานติดตั้ง Pot bearing เสา P45 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>4. งานเทคอนกรีต Barrier สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ฝั่งซ้าย</p> <p>5. งานตกแต่งผิว Barrier สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงต้น ฝั่งซ้าย</p> <p>6. งานสกัดผิวสำหรับติดตั้งแaggerระบายน้ำ สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งขวา</p> <p>7. งานผูกเหล็กเสริม Barrier สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ช่วงท้าย ฝั่งขวา</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 16,294,065 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 21/06/2564 : 1. งานเสาเข็มเจาะ Transition Type A ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>2. งานติดตั้ง Tower Support เสา P14 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>3. งานบ่อพักระบายน้ำบริเวณเสา P18 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>4. งานผูกเหล็กเสริมเสา P38, P40 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>5. งานติดตั้งแบบหล่อเสา P42 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>6. งานติดตั้งแบบหล่อผิวจราจรเชิงลาดสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง ฝั่งซ้าย ช่วงท้าย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 41,916,481 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 21/07/2564 : - งานตอกเสาเข็มtransitionสะพานยกระดับ - งานติดตั้งแบบหล่อเสา P42 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง - งานติดตั้ง Tower support ที่ตำแหน่งเสา P4</p>
รายงานครั้งที่11	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 53.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/08/2564 : 1. งานขุดดินเปิดหัวเสาเข็มและสกัดหัวเสาเข็ม Transition ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>2. งานรื้อผิวจราจรเดิมช่วงเสา P36 - P37 ฝั่งซ้าย ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>3. งานติดตั้งแบบหล่อเสาเหล็กtie down P40, P42 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p>
รายงานครั้งที่12	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 54.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 25,139,647 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 21/09/2564 : 1. งานฐานราก P43 ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง 2. งานติดตั้งคานเหล็กรองรับ Form Traveller สำหรับช่วงสะพาน Balance Cantilever ทางยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง</p> <p>3. งานติดตั้ง Expansion Joint สะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิง</p>
	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 54.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

