



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทตราชั้น Sta.2+935 ถึงถนนเข็ดดูผากาศ

รหัสโครงการ... : 10000000-4220

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 34,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรรณิ ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

ประชาชนและชุมชนต่างๆ ในบริเวณถนนเทตราชั้น ได้ขอความอนุเคราะห์กรุงเทพมหานครปรับปรุงถนนเทตราชั้น ให้เป็นมาตรฐานเนื่องจากถนนเดิมมีขนาดเล็กและคับแคบ ประกอบกับถนนดังกล่าว มีโครงข่ายเชื่อมกับถนนเข็ดดูผากาศ ถนนนางพัฒนา และถนนสรองประภา ซึ่งกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรจราจรจราจร โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 Sta 0+110 ถึง Sta 2+000 และช่วงที่ 2 จาก Sta 2+000 ถึง Sta 3+093 โดยมีกองทัพอากาศ โดยหน่วยบัญชาการทหารพัฒนาเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ตามบันทึกข้อตกลงฯ เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2551 และบันทึกข้อตกลงฯ วันที่ 20 กันยายน 2553 ตามลำดับ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเสริมโครงข่ายถนนให้สอดคล้องกับการปรับปรุงถนนเทตราชั้น (ถนนคูนายกิมสาย 1) ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2 ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
- 2.2 เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนเข็ดดูผากาศ กับถนนนางพัฒนา และถนนสรองประภา
- 2.3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเติบโตของชุมชนในพื้นที่

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง เขตทางกว้าง 20.00 - 35.00 เมตร ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ เขื่อน กำแพงกันดิน สะพานข้ามคลองเปรมประชากร พร้อมทั้งกัลบริดจ์สะพาน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป้าหมายปีงบประมาณ 2564 ร้อยละ 35

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 18. ร้อยละความสำเร็จของโครงการก่อสร้างถนนที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายถนน แก้ไขปัญหาคอขวด จุดตัดทางแยก (ตัวชี้วัดเจรจาตกลง)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดสร้างสำนักงานสนาม -สำรวจ ทาแนวเขตทางและค่าระดับพร้อมสำรวจอุปสรรคต่างๆในเขตก่อสร้างฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2563 : 1.พื้นที่ บ.ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)		
	- เข้าดำเนินการติดตั้งรั้วชั่วคราว		
	รื้อถอนโครงสร้างเดิม		
	2.พื้นที่กองทัพอากาศ		
	- มีหนังสือแจ้งขอเข้าพื้นที่ เพื่อสำรวจแนวเขตทางและก่อสร้างทางลัดลอง คาดว่าจะสามารถเข้าพื้นที่ได้ภายในสัปดาห์หน้า		
	3.พื้นที่ถนนเทตราชั้น(เลียบบคูนายกิม)		
	- ตรวจสอบแนวก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมจัดทางเบี่ยงการจราจร		
	ทั้งนี้ ได้กำกับ จนท.โครงการและ ผู้รับจ้าง ให้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงาน		
	รวมถึงกำกับเรื่องมาตรการป้องกันมลภาวะและความปลอดภัยในการทำงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. พื้นที่ บ.ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) - เคลียร์พื้นที่เพื่อทำการก่อสร้างพร้อมขนย้ายเศษวัสดุ		
	2. พื้นที่กองทัพอากาศ - ก่อสร้างรั้วชั่วคราว - งานเคลียร์พื้นที่เพื่อสร้างคันทางถนนลัดลอง - สร้างรั้วชั่วคราว		
	3. พื้นที่ถนนเทตราชั้น(เลียบบคูนายกิม) - เคลียร์พื้นที่เพื่อตอกเข็มเชื่อม		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/26/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...งานบริเวณพื้นที่ ทอ.ฯ		
	-ติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร และไฟฟ้าแสงสว่างแล้วเสร็จ พร้อมเปิดทางเบี่ยงงานบริเวณพื้นที่ การทำฯ		
	-ขนย้ายพัสดุที่รื้อจากอาคารพักอาศัยและศาลาส่งคืน ทอ.ฯบริเวณ เลียบคูนายกิม		
	-ตรวจสอบความสมบูรณ์เสาเข็ม ขนาด ความยาว		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	<p>-วางหมุดตำแหน่งเสาเข็มเชื่อมซีควงรอบและค้ำระดับ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.11 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 2/19/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ลงทรายถมคันทาง พร้อมบดอัดแน่น - กำหนดตำแหน่งงานสร้างเสาเข็มสะพานข้ามคลองเปรมประชากร</p> <p>- ปรับระดับพื้นที่ บริเวณโรงบำบัดน้ำเสียการท่าอากาศยานฯ</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.26 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 22/03/2564 : - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่าระดับ PM 2.5 ในพื้นที่โครงการฯ</p> <p>- งานสะพานข้ามคลองเปรมฯงานตอกเสาเข็ม (รวมสะสม57/115 ต้น)</p> <p>- งานตอกเสาเข็ม Transition 1 (รวมสะสม 139/198 ต้น)</p> <p>- งานภายในการท่าฯเคลียร์พื้นที่ เศษวัสดุ สำรองอุปกรณ์ในพื้นที่การก่อสร้างเพิ่ม</p> <p>-งานภายใน ทอ.รอสถรูปแบบกับทาง ทอ.</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 8,602,812 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 26/04/2564 : - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่าระดับ PM 2.5 ในพื้นที่โครงการฯ มาตรการป้องกันโควิด 19</p> <p>- งานสะพานคลองเปรมฯ - งานประกอบบันไดขึ้นฝักรถท่าฯ - งานตอกเสาเข็มสะพาน (รวมสะสม69/115 ต้น) - งานตอกเสาเข็ม Transition 1 (รวมสะสม 177/198 ต้น)</p> <p>งานตอกเข็มเชื่อมขนานคูนายกิม</p> <p>- งานตอกเข็มเชื่อม Type 1 (รวม 3/669 ต้น)</p> <p>- ประกอบบันไดขึ้นเพื่อตอกเข็มเชื่อมเพิ่ม 1 ชุด</p> <p>งานประตูลงน้ำคลองเปรมฯ</p> <p>- ติดตั้งบันไดขึ้น/นั่งร้าน เพื่อตอกเข็ม</p> <p>งานถนน</p> <p>- งานปรับเกรดแก้ไขระดับชั้นทรายถมคันทาง</p> <p>พื้นที่ ทอ. เรืองรูปแบบการก่อสร้าง</p> <p>- (ทาง ผบ ทอ.ได้เซ็นอนุมัติแล้ว)</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างรออนั่งร้าน สนย.กทม.</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 6.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 24/05/2564 : งานสะพานคลองเปรมฯ</p> <p>- งานเทลิ้นเฟิร์ทที่ 2-6</p> <p>- งานตอกเข็มสะพาน (รวมสะสม75/115 ต้น)</p> <p>- งานตอกเข็ม Bearing Unit (รวมสะสม 235/513ต้น)</p> <p>- งานตอกเสาเข็ม Transition 1,2 (รวมสะสม 206/380ต้น)</p> <p>งานตอกเข็มเชื่อมขนานคูนายกิม</p> <p>- งานตอกเข็มเชื่อม Type 1 (รวมสะสม 383/708 ต้น)</p> <p>- งานตอกเสาเข็มสถานีสูบน้ำ 1 ฝั่ง ทอ. (รวมสะสม 42/80 ต้น)</p> <p>งานถนน</p> <p>-งานลงหินคลุก Sub baseSta. 3+400-3+450 LT</p> <p>-งานลงทรายมีกบดอัดSta. 3+650-3+738 RT</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 14.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 24/06/2564 : งานสะพานคลองเปรมฯ</p> <p>- งานเข้าแบบผูกเหล็กคานรับพื้นสะพาน ดับที่ 2 ดับที่ 3</p> <p>- งานตอกเข็มสะพาน (รวมสะสม 81/115 ต้น)</p> <p>งานตอกเข็ม Bearing Unit ฝั่งการทำ(รวมสะสม 436/547ต้น)</p> <p>งานTransition (ฝั่งทอ.)</p> <p>-ขุดเปิดดินปรับระดับเตรียมงานพื้น T1</p> <p>งานตอกเข็มเชื่อมขนานคูนายกิม</p> <p>-งานตอกเข็มเชื่อม Type 1 รวม 449/708ต้น</p> <p>งานตอกเข็มสถานีสูบน้ำ 2 ฝั่งการทำรวม 35 /80 ต้น</p> <p>งานถนน</p> <p>- เทคอนกรีตหนา 25 ซม.ผลงานสะสม 842.00 ตร.ม.</p> <p>งานลงทราย</p> <p>- Sta.3+100-3+150งานลงหินคลุก</p> <p>- sta. 3+650-3+750</p>





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

พื้นที่ภายใน ทอ.
 - เครียร์พื้นที่ก่อสร้างSta.2+000-2+100
 - ปรับบดอัดหินคลุกSta.0+000-0+200
 เสียบแผ่นกันดินรวม 217/880 ช่อง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 7,513,597 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 21/07/2564 : (งานสะพานคลองเปรมมา)
 - ประกอบนั่งร้านเพื่อตอกเสาเข็มสะพานฯในคลองเปรมมา ต้นทาง -เทคานารัดเข็ม ดับที่ 6 -เทคานารัดเสา ดับที่ 4
 -(Transition 1) -เทลิ้น
 -(งานเสาเข็มสะพาน) ผลงานสะสม 85 ต้น
 -(ตอกเข็มสถานีสูบน้ำ) ผลงานสะสม 66 ต้น
 -(งานเชื่อม type I) -รื้อแบบ 3+358 - 3+388
 -(พื้นที่ภายใน ทอ.)- บดอัดดินเดิม 0+800 - 1+100 - ลงวัสดุ Base 0+200 - 0+300
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 6,903,988 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: - มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการระบาดโควิด - 19
 - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจค่าPm2.5ในพื้นที่โครงการฯ
 - มาตรการด้านความปลอดภัย
 งานสะพานคลองเปรมมา
 - ประกอบนั่งร้านเพื่อตอกเสาเข็มสะพานฯในคลองเปรมมา ต้นทาง
 -Transition 1ผูกเหล็ก ประกอบแบบผนัง ชาย-ขวา
 งานเสาเข็มสะพานสะสม 96 ต้น คงเหลือ19 ต้น
 งานตอกเข็มเชื่อมTYPE II สะสม 66 ต้น คงเหลือ 76 ต้น
 งานตอกเข็มเชื่อมType I ผังการทำผลงานสะสม 66 ต้นงานคงเหลือ 166 ต้น
 งานCap Beam เชื่อม Type1
 -งานเสียบแผ่นกันดินกม.3+250เข้าแบบเชื่อม type Iกม.3+578 - 3+608เข้าแบบเชื่อม type Iกม.3+508- 3+538

พื้นที่ภายใน ทอ.- บดอัดดินเดิม 3+000-3+300
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 20/09/2564 : - เข้าแบบคนรับพื้น p8 - งานเสาเข็มสะพานงานตอกเข็มเชื่อม Type I ผังการทำทำได้ 111 ต้น - ชุดปรับดินลงทราย U-TURN 1
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 32,322,366 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชัน Sta.2+935 ถึงถนนเข็ดดูผากาศ
 รหัสโครงการ... : 10000000-4220 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
 เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 34,000,000 บาท
 สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

ประชาชนและชุมชนต่างๆ ในบริเวณถนนเทิดราชัน ได้ขอความอนุเคราะห์กรุงเทพมหานครปรับปรุงถนนเทิดราชันให้เป็นมาตรฐานเนื่องจากถนนเดิมมีขนาดเล็กและคับแคบ ประกอบกับถนนดังกล่าว มีโครงข่ายเชื่อมกับถนนเข็ดดูผากาศ ถนนนางประชาพัฒนา และถนนสรงประภา ซึ่งกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 Sta 0+110 ถึง Sta 2+000 และช่วงที่ 2 จาก Sta 2+000 ถึง Sta 3+093 โดยมีบอกรื้อทไฟไทย โดยหน่วยบัญชาการทหารพัฒนาเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ตามบันทึกข้อตกลงฯ เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2551 และบันทึกข้อตกลงฯ วันที่ 20 กันยายน 2553 ตามลำดับ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเสริมโครงข่ายถนนให้สอดคล้องกับการปรับปรุงถนนเทิดราชัน (ถนนศูนย์กิมสาย 1) ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2 ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
- 2.2 เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนเข็ดดูผากาศ กับถนนนางประชาพัฒนา และถนนสรงประภา
- 2.3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเติบโตของชุมชนในพื้นที่

1.5 เป้าหมายของโครงการ..





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง เขตทางกว้าง 20.00 - 35.00 เมตร ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ
เขื่อน กำแพงกันดิน สะพานข้ามคลองเปรมประชากร พร้อมทั้งกัลบริดจ์สะพาน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร
และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป้าหมายปีงบประมาณ
2564 ร้อยละ 35

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 18. ร้อยละความสำเร็จของโครงการก่อสร้างถนนที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายถนน แก้ไขปัญหาคอขวด จุดตัดทางแยก (ตัวชี้วัดเจรจาตกลง)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

- รายงานครั้งที่1 :: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-จัดสร้างสำนักงานสนาม -สำรวจ หาแนวเขตทางและค่าระดับพร้อมสำรวจอุปสรรคต่างๆในเขตก่อสร้างฯ
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2563 : 1.พื้นที่ บ.ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)
- เข้าดำเนินการติดตั้งรั้วชั่วคราว
- รื้อถอนโครงสร้างเดิม
2.พื้นที่กองทัพอากาศ
- มีหนังสือแจ้งขอเข้าพื้นที่ เพื่อสำรวจแนวเขตทางและก่อสร้างทางลัดลง คาดว่าจะสามารถเข้าพื้นที่ได้ภายในสัปดาห์หน้า
3.พื้นที่ถนนเทิดราชัน(เลียบคูนายกิม)
- ตรวจสอบแนวก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมจัดทางเบี่ยงการจราจร
ทั้งนี้ ได้กำกับ จนท.โครงการและ ผู้รับจ้าง ให้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงาน
รวมถึงกำกับเรื่องมาตรการป้องกันมลภาวะและความปลอดภัยในการทำงาน
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่3 :: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. พื้นที่ บ.ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) - เคลียร์พื้นที่เพื่อการก่อสร้างพร้อมขนย้ายเศษวัสดุ
2. พื้นที่กองทัพอากาศ - ก่อสร้างรั้วชั่วคราว - งานเคลียร์พื้นที่เพื่อสร้างคันทางถนนลัดลง - สร้างรั้วชั่วคราว
3. พื้นที่ถนนเทิดราชัน(เลียบคูนายกิม) - เคลียร์พื้นที่เพื่อต่อเชื่อมเชื่อม
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4 :: 1/26/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...งานบริเวณพื้นที่ ทอ.ฯ
-ติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร และไฟฟ้าส่องสว่างแล้วเสร็จ พร้อมเปิดทางเบี่ยงงานบริเวณพื้นที่ การทำฯ
-ขนย้ายวัสดุที่รื้อจากอาคารพักอาศัยและศาลาสงคิน ทอ.ฯบริเวณ เลียบคูนายกิม
-ตรวจสอบความสมบูรณ์เสาเข็ม ขนาด ความยาว
-วางหมุดตำแหน่งเสาเข็มเชื่อมเข็ควงรอบและค่าระดับ
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.11 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่5 :: 2/19/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ลงทรายถมคันทาง พร้อมบดอัดแน่น - กำหนดตำแหน่งงานสร้างเสาเข็มสะพานข้ามคลองเปรมประชากร
- ปรับระดับพื้นที่ บริเวณโรงบำบัดน้ำเสียการท่าอากาศยานฯ
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.26 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่6 :: 22/03/2564 : - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่าระดับ PM 2.5 ในพื้นที่โครงการฯ
- งานสะพานข้ามคลองเปรมฯงานตอกเสาเข็ม (รวมสะสม57/115 ต้น)
- งานตอกเสาเข็ม Transition 1 (รวมสะสม 139/198 ต้น)
- งานภายในการทำฯเคลียร์พื้นที่ เศษวัสดุ สำรวจอุปสรรคในพื้นที่การก่อสร้างเพิ่ม
-งานภายใน ทอ.รอสู่รูปแบบกับทาง ทอ.
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 8,602,812 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่7 :: 26/04/2564 : - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่าระดับ PM 2.5 ในพื้นที่โครงการฯ มาตรการป้องกันโควิด 19
- งานสะพานคลองเปรมฯ - งานประกอบบันจันฝั่งการทำฯ - งานตอกเสาเข็มสะพาน (รวมสะสม69/115 ต้น) - งานตอกเสาเข็ม Transition 1 (รวมสะสม 177/198 ต้น)
งานตอกเข็มเชื่อมเขื่อนขนานคูนายกิม
- งานตอกเข็มเชื่อม Type 1 (รวม 3/669 ต้น)
- ประกอบบันจันเพื่อตอกเข็มเชื่อมเพิ่ม 1 ชุด
งานประตูระบายน้ำคลองเปรมฯ
- ติดตั้งบันจัน/นั่งร้าน เพื่อตอกเข็ม
งานถนน
- งานปรับเกรดแก้ไขระดับชั้นทรายถมคันทาง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

<p>รายงานครั้งที่8</p>	<p>พื้นที่ ทอ. เรืองรูปแบบการก่อสร้าง - (ทาง ผบ ทอ.ได้เซ็นอนุมัติแล้ว) - ปัจจุบันอยู่ระหว่างรออนุมัติสัญญา สนย.กทม. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 6.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: 24/05/2564 : งานสะพานคลองเปรมฯ - งานเทลิ้นเฟิร์ท 2-6 - งานตอกเข็มสะพาน (รวมสะสม75/115 ต้น) - งานตอกเข็ม Bearing Unit (รวมสะสม 235/513ต้น) - งานตอกเสาเข็ม Transition 1,2 (รวมสะสม 206/380ต้น) งานตอกเข็มเชื่อมขนานคานายกิม - งานตอกเข็มเชื่อม Type 1 (รวมสะสม 383/708 ต้น) - งานตอกเสาเข็มสถานีสูบน้ำ 1 ผัง ทอ. (รวมสะสม 42/80 ต้น) งานถนน -งานลงหินคลุก Sub baseSta. 3+400-3+450 LT -งานลงทรายมีกบอัดSta. 3+650-3+738 RT :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 14.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่9</p>	<p>:: 24/06/2564 : งานสะพานคลองเปรมฯ - งานเข้าแบบผูกเหล็กคานรับพื้นสะพาน ดับที่ 2 ดับที่ 3 - งานตอกเข็มสะพาน (รวมสะสม 81/115 ต้น) งานตอกเข็ม Bearing Unit ผังการทำ(รวมสะสม 436/547ต้น) งานTransition (ผังทอ.) -ขุดเปิดดินปรับระดับเตรียมงานพื้น T1 งานตอกเข็มเชื่อมขนานคานายกิม -งานตอกเข็มเชื่อม Type 1 รวม 449/708ต้น งานตอกเข็มสถานีสูบน้ำ 2 ผังการทำรวม 35 /80 ต้น งานถนน - เทคอนกรีตหนา 25 ซม.ผลงานสะสม 842.00 ตร.ม. งานลงทราย - Sta.3+100-3+150งานลงหินคลุก - sta. 3+650-3+750 พื้นที่ภายใน ทอ. - เครียร์พื้นที่ก่อสร้างSta.2+000-2+100 -ปรับบดอัดหินคลุกSta.0+000-0+200 เสียบแผ่นกันดินรวม 217/880 ช่อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 7,513,597 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่10</p>	<p>:: 21/07/2564 : (งานสะพานคลองเปรมฯ) -ประกอบนั่งร้านเพื่อตอกเสาเข็มสะพานฯในคลองเปรมฯ ต้นทาง -เทคานรัดเข็ม ดับที่ 6 -เทคานรัดเสา ดับที่ 4 -(Transition 1) -เทลิ้น -(งานเสาเข็มสะพาน) ผลงานสะสม 85 ต้น -(ตอกเข็มสถานีสูบน้ำ) ผลงานสะสม 66 ต้น -(งานเชื่อม type I) -รื้อแบบ 3+358 - 3+388 -(พื้นที่ภายใน ทอ.)- บดอัดดินเดิม 0+800 - 1+100 - ลงวัสดุ Base 0+200 - 0+300 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 6,903,988 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่11</p>	<p>:: - มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการระบาดโควิด - 19 - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจค่าPm2.5ในพื้นที่โครงการฯ - มาตรการด้านความปลอดภัย งานสะพานคลองเปรมฯ -ประกอบนั่งร้านเพื่อตอกเสาเข็มสะพานฯในคลองเปรมฯ ต้นทาง -Transition 1ผูกเหล็ก ประกอบแบบผนัง ช้าย-ขวา งานเสาเข็มสะพานสะสม 96 ต้น คงเหลือ19 ต้น งานตอกเข็มเชื่อมTYPE II สะสม 66 ต้น คงเหลือ 76 ต้น</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

งานตอกเข็มเชื่อม Type I ฝั่งการทำผลงานสะสม 66 ต้นงานคงเหลือ 166 ต้น

งาน Cap Beam เชื่อม Type 1

-งานเสียบแผ่นกันดิน กม.3+250 เข้าแบบเชื่อม type I กม.3+578 - 3+608 เข้าแบบเชื่อม type I กม.3+508- 3+538

พื้นที่ภายใน ทอ.- บดอัดดินเดิม 3+000-3+300

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12 :: 20/09/2564 : - เข้าแบบคานรับพื้น p8 - งานเสาเข็มสะพานงานตอกเข็มเชื่อม Type I ฝั่งการทำทำได้ 111 ต้น - ชุดปรับดินลงทราย U-TURN 1

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 32,322,366 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

