



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทตราชั้น Sta.2+935 ถึงถนนเข็ดดูผากาศ

รหัสโครงการ... : 10000000-4220

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 34,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ประชาชนและชุมชนต่างๆ ในบริเวณถนนเทตราชั้น ได้ขอความอนุเคราะห์กรุงเทพมหานครปรับปรุงถนนเทตราชั้นให้เป็นมาตรฐานเนื่องจากถนนเดิมมีขนาดเล็กและคับแคบ ประกอบกับถนนดังกล่าว มีโครงข่ายเชื่อมกับถนนเข็ดดูผากาศ ถนนนางฟ้าพัฒนา และถนนสรองประภา ซึ่งกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรจราจร โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 Sta 0+110 ถึง Sta 2+000 และช่วงที่ 2 จาก Sta 2+000 ถึง Sta 3+093 โดยมีกองทัพอากาศ โดยหน่วยบัญชาการทหารพัฒนาเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ตามบันทึกข้อตกลงฯ เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2551 และบันทึกข้อตกลงฯ วันที่ 20 กันยายน 2553 ตามลำดับ

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อเสริมโครงข่ายถนนให้สอดคล้องกับการปรับปรุงถนนเทตราชั้น (ถนนคูนายกิมสาย 1) ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2 ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
- 2.2 เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนเข็ดดูผากาศ กับถนนนางฟ้าพัฒนา และถนนสรองประภา
- 2.3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเติบโตของชุมชนในพื้นที่

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง เขตทางกว้าง 20.00 - 35.00 เมตร ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ เขื่อน กำแพงกันดิน สะพานข้ามคลองเปรมประชากร พร้อมทั้งกัลบริดจ์สะพาน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป้าหมายปีงบประมาณ 2564 ร้อยละ 35

**1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 18. ร้อยละความสำเร็จของโครงการก่อสร้างถนนที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายถนน แก้ไขปัญหาคอขวด จุดตัดทางแยก (ตัวชี้วัดเจรจาตกลง)

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดสร้างสำนักงานสนาม -สำรวจ ทาแนวเขตทางและค่าระดับพร้อมสำรวจอุปสรรคต่างๆในเขตก่อสร้างฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2563 : 1.พื้นที่ บ.ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)		
	- เข้าดำเนินการติดตั้งรั้วชั่วคราว		
	รื้อถอนโครงสร้างเดิม		
	2.พื้นที่กองทัพอากาศ		
	- มีหนังสือแจ้งขอเข้าพื้นที่ เพื่อสำรวจแนวเขตทางและก่อสร้างทางลัดลอง คาดว่าจะสามารถเข้าพื้นที่ได้ภายในสัปดาห์หน้า		
	3.พื้นที่ถนนเทตราชั้น(เลียบบคูนายกิม)		
	- ตรวจสอบแนวก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมจัดทางเบี่ยงการจราจร		
	ทั้งนี้ ได้กำกับ จนท.โครงการและ ผู้รับจ้าง ให้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงาน		
	รวมถึงกำกับเรื่องมาตรการป้องกันมลภาวะและความปลอดภัยในการทำงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. พื้นที่ บ.ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) - เคลียร์พื้นที่เพื่อทำการก่อสร้างพร้อมขนย้ายเศษวัสดุ		
	2. พื้นที่กองทัพอากาศ - ก่อสร้างรั้วชั่วคราว - งานเคลียร์พื้นที่เพื่อสร้างคันทางถนนลัดลอง - สร้างรั้วชั่วคราว		
	3. พื้นที่ถนนเทตราชั้น(เลียบบคูนายกิม) - เคลียร์พื้นที่เพื่อตอกเข็มเชื่อม		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/26/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...งานบริเวณพื้นที่ ทอ.ฯ		
	-ติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร และไฟฟ้าแสงสว่างแล้วเสร็จ พร้อมเปิดทางเบี่ยงงานบริเวณพื้นที่ การทำฯ		
	-ขนย้ายพัสดุที่รื้อจากอาคารพักอาศัยและศาลาส่งคืน ทอ.ฯบริเวณ เลียบคูนายกิม		
	-ตรวจสอบความสมบูรณ์เสาเข็ม ขนาด ความยาว		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่5	<p>-วางหมุดตำแหน่งเสาเข็มเชื่อมซีคองรอบและค้ำระดับ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.11 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 2/19/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ลงทรายถมคันทาง พร้อมบดอัดแน่น - กำหนดตำแหน่งงานสร้างเสาเข็มสะพานข้ามคลองเปรมประชากร</p> <p>- ปรับระดับพื้นที่ บริเวณโรงบำบัดน้ำเสียการท่าอากาศยานฯ</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.26 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 22/03/2564 : - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่าระดับ PM 2.5 ในพื้นที่โครงการฯ</p> <p>- งานสะพานข้ามคลองเปรมฯงานตอกเสาเข็ม (รวมสะสม57/115 ต้น)</p> <p>- งานตอกเสาเข็ม Transition 1 (รวมสะสม 139/198 ต้น)</p> <p>- งานภายในการท่าฯเคลียร์พื้นที่ เศษวัสดุ สำรองอุปสรรคในพื้นที่การก่อสร้างเพิ่ม</p> <p>-งานภายใน ทอ.รอสถรูปแบบกับทาง ทอ.</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 8,602,812 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 26/04/2564 : - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่าระดับ PM 2.5 ในพื้นที่โครงการฯ มาตรการป้องกันโควิด 19</p> <p>- งานสะพานคลองเปรมฯ - งานประกอบบันจันฝั่งการทำฯ - งานตอกเสาเข็มสะพาน (รวมสะสม69/115 ต้น) - งานตอกเสาเข็ม Transition 1 (รวมสะสม 177/198 ต้น)</p> <p>งานตอกเข็มเชื่อมขนานคูนายกิม</p> <p>- งานตอกเข็มเชื่อม Type 1 (รวม 3/669 ต้น)</p> <p>- ประกอบบันจันเพื่อตอกเข็มเชื่อมเพิ่ม 1 ชุด</p> <p>งานประตูละบายน้ำคลองเปรมฯ</p> <p>- ติดตั้งบันจัน/นั่งร้าน เพื่อตอกเข็ม</p> <p>งานถนน</p> <p>- งานปรับเกรดแก้ไขระดับชั้นทรายถมคันทาง</p> <p>พื้นที่ ทอ. เรืองรูปแบบการก่อสร้าง</p> <p>- (ทาง ผบ ทอ.ได้เซ็นอนุมัติแล้ว)</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างรออนั่งร้าน สนย.กทม.</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 6.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 24/05/2564 : งานสะพานคลองเปรมฯ</p> <p>- งานเทลิ้นเฟิร์ทที่ 2-6</p> <p>- งานตอกเข็มสะพาน (รวมสะสม75/115 ต้น)</p> <p>- งานตอกเข็ม Bearing Unit (รวมสะสม 235/513ต้น)</p> <p>- งานตอกเสาเข็ม Transition 1,2 (รวมสะสม 206/380ต้น)</p> <p>งานตอกเข็มเชื่อมขนานคูนายกิม</p> <p>- งานตอกเข็มเชื่อม Type 1 (รวมสะสม 383/708 ต้น)</p> <p>- งานตอกเสาเข็มสถานีสูบน้ำ 1 ฝั่ง ทอ. (รวมสะสม 42/80 ต้น)</p> <p>งานถนน</p> <p>-งานลงหินคลุก Sub baseSta. 3+400-3+450 LT</p> <p>-งานลงทรายมีกบอัดSta. 3+650-3+738 RT</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 14.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 24/06/2564 : งานสะพานคลองเปรมฯ</p> <p>- งานเข้าแบบผูกเหล็กคานรับพื้นสะพาน ดับที่ 2 ดับที่ 3</p> <p>- งานตอกเข็มสะพาน (รวมสะสม 81/115 ต้น)</p> <p>งานตอกเข็ม Bearing Unit ฝั่งการทำ(รวมสะสม 436/547ต้น)</p> <p>งานTransition (ฝั่งทอ.)</p> <p>-ขุดเปิดดินปรับระดับเตรียมงานพื้น T1</p> <p>งานตอกเข็มเชื่อมขนานคูนายกิม</p> <p>-งานตอกเข็มเชื่อม Type 1 รวม 449/708ต้น</p> <p>งานตอกเข็มสถานีสูบน้ำ 2 ฝั่งการทำรวม 35 /80 ต้น</p> <p>งานถนน</p> <p>- เทคอนกรีตหนา 25 ซม.ผลงานสะสม 842.00 ตร.ม.</p> <p>งานลงทราย</p> <p>- Sta.3+100-3+150งานลงหินคลุก</p> <p>- sta. 3+650-3+750</p>





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

พื้นที่ภายใน ทอ.  
 - เครียร์พื้นที่ก่อสร้างSta.2+000-2+100  
 - ปรับบดอัดหินคลุกSta.0+000-0+200  
 เสียบแผ่นกันดินรวม 217/880 ช่อง  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 7,513,597 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 21/07/2564 : (งานสะพานคลองเปรมมา)  
 - ประกอบนั่งร้านเพื่อตอกเสาเข็มสะพานในคลองเปรมมา ต้นทาง -เทคานรั๊ดเข็ม ดับที่ 6 -เทคานรั๊ดเสา ดับที่ 4  
 -(Transition 1) -เทลีน  
 -(งานเสาเข็มสะพาน) ผลงานสะสม 85 ต้น  
 -(ตอกเข็มสถานีสูบน้ำ) ผลงานสะสม 66 ต้น  
 -(งานเชื่อม type I) -รื้อแบบ 3+358 - 3+388  
 -(พื้นที่ภายใน ทอ.)- บดอัดดินเดิม 0+800 - 1+100 - ลงวัสดุ Base 0+200 - 0+300  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 6,903,988 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: - มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการระบาดโควิด - 19  
 - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจค่าPm2.5ในพื้นที่โครงการฯ  
 - มาตรการด้านความปลอดภัย  
 งานสะพานคลองเปรมมา  
 - ประกอบนั่งร้านเพื่อตอกเสาเข็มสะพานในคลองเปรมมา ต้นทาง  
 -Transition 1ผูกเหล็ก ประกอบแบบผนัง ช้าย-ขวา  
 งานเสาเข็มสะพานสะสม 96 ต้น คงเหลือ19 ต้น  
 งานตอกเข็มเชื่อมTYPE II สะสม 66 ต้น คงเหลือ 76 ต้น  
 งานตอกเข็มเชื่อมType I ผังการทำผลงานสะสม 66 ต้นงานคงเหลือ 166 ต้น  
 งานCap Beam เชื่อม Type1  
 -งานเสียบแผ่นกันดินกม.3+250เข้าแบบเชื่อม type Iกม.3+578 - 3+608เข้าแบบเชื่อม type Iกม.3+508- 3+538

พื้นที่ภายใน ทอ.- บดอัดดินเดิม 3+000-3+300  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 20/09/2564 : - เข้าแบบคนรับพื้น p8 - งานเสาเข็มสะพานงานตอกเข็มเชื่อม Type I ผังการทำทำได้ 111 ต้น - ชุดปรับดินลงทราย U-TURN 1  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 32,322,366 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชัน Sta.2+935 ถึงถนนเข็ดูผากาศ  
 รหัสโครงการ... : 10000000-4220 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564  
 เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 34,000,000 บาท  
 สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง  
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ประชาชนและชุมชนต่างๆ ในบริเวณถนนเทิดราชัน ได้ขอความอนุเคราะห์กรุงเทพมหานครปรับปรุงถนนเทิดราชัน ให้เป็นมาตรฐานเนื่องจากถนนเดิมมีขนาดเล็กและคับแคบ ประกอบกับถนนดังกล่าว มีโครงข่ายเชื่อมกับถนนเข็ดูผากาศ ถนนนางประชาพัฒนา และถนนสรงประกา ซึ่งกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 Sta 0+110 ถึง Sta 2+000 และช่วงที่ 2 จาก Sta 2+000 ถึง Sta 3+093 โดยมีบอกรักไทย โดยหน่วยบัญชาการทหารพัฒนาเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ตามบันทึกข้อตกลงฯ เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2551 และบันทึกข้อตกลงฯ วันที่ 20 กันยายน 2553 ตามลำดับ

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อเสริมโครงข่ายถนนให้สอดคล้องกับการปรับปรุงถนนเทิดราชัน (ถนนศูนย์กิมสาย 1) ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2 ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
- 2.2 เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนเข็ดูผากาศ กับถนนนางประชาพัฒนา และถนนสรงประกา
- 2.3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเติบโตของชุมชนในพื้นที่

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง เขตทางกว้าง 20.00 - 35.00 เมตร ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ  
เขื่อน กำแพงกันดิน สะพานข้ามคลองเปรมประชากร พร้อมทั้งกั๊บลดใต้สะพาน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร  
และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป้าหมายปีงบประมาณ  
2564 ร้อยละ 35

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 18. ร้อยละความสำเร็จของโครงการก่อสร้างถนนที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายถนน แก้ไขปัญหาคอขวด จุดตัดทางแยก (ตัวชี้วัดเจรจาตกลง)

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

- |                 |   |                |                     |
|-----------------|---|----------------|---------------------|
| รายงานครั้งที่1 | :: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-จัดสร้างสำนักงานสนาม -สำรวจ หาแนวเขตทางและค่าระดับพร้อมสำรวจอุปสรรคต่างๆในเขตก่อสร้างฯ                |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่2 | :: 30/11/2563 : 1.พื้นที่ บ.ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)   |                |                     |
|                 | - เข้าดำเนินการติดตั้งรั้วชั่วคราว  |                |                     |
|                 | รื้อถอนโครงสร้างเดิม  |                |                     |
|                 | 2.พื้นที่กองทัพอากาศ  |                |                     |
|                 | - มีหนังสือแจ้งขอเข้าพื้นที่ เพื่อสำรวจแนวเขตทางและก่อสร้างทางลัดลง คาดว่าจะสามารถเข้าพื้นที่ได้ภายในสัปดาห์หน้า                            |                |                     |
|                 | 3.พื้นที่ถนนเทิดราชัน(เลียบคูนายกิม)  |                |                     |
|                 | - ตรวจสอบแนวก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมจัดทางเบี่ยงการจราจร  |                |                     |
|                 | ทั้งนี้ ได้กำกับ จนท.โครงการและ ผู้รับจ้าง ให้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงาน   |                |                     |
|                 | รวมถึงกำกับเรื่องมาตรการป้องกันมลภาวะและความปลอดภัยในการทำงาน   |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่3 | :: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1. พื้นที่ บ.ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) - เคลียร์พื้นที่เพื่อการก่อสร้างพร้อมขนย้ายเศษวัสดุ           |                |                     |
|                 | 2. พื้นที่กองทัพอากาศ - ก่อสร้างรั้วชั่วคราว - งานเคลียร์พื้นที่เพื่อสร้างคันทางถนนลัดลง - สร้างรั้วชั่วคราว                                |                |                     |
|                 | 3. พื้นที่ถนนเทิดราชัน(เลียบคูนายกิม) - เคลียร์พื้นที่เพื่อต่อเชื่อมเชื่อม  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่4 | :: 1/26/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...งานบริเวณพื้นที่ ทอ.ฯ   |                |                     |
|                 | -ติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร และไฟฟ้าส่องสว่างแล้วเสร็จ พร้อมเปิดทางเบี่ยงงานบริเวณพื้นที่ การทำ   |                |                     |
|                 | -ขนย้ายวัสดุที่รื้อจากอาคารพักอาศัยและศาลาสงคิน ทอ.ฯบริเวณ เลียบคูนายกิม  |                |                     |
|                 | -ตรวจสอบความสมบูรณ์เสาเข็ม ขนาด ความยาว   |                |                     |
|                 | -วางหมุดตำแหน่งเสาเข็มเชื่อมเช็ควงรอบและค่าระดับ  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.11 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่5 | :: 2/19/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ลงทรายถมคันทาง พร้อมบดอัดแน่น - กำหนดตำแหน่งงานสร้างเสาเข็มสะพานข้ามคลองเปรมประชากร                   |                |                     |
|                 | - ปรับระดับพื้นที่ บริเวณโรงบำบัดน้ำเสียการท่าอากาศยานฯ   |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.26 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่6 | :: 22/03/2564 : - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่าระดับ PM 2.5 ในพื้นที่โครงการฯ   |                |                     |
|                 | - งานสะพานข้ามคลองเปรมฯงานตอกเสาเข็ม (รวมสะสม57/115 ต้น)  |                |                     |
|                 | - งานตอกเสาเข็ม Transition 1 (รวมสะสม 139/198 ต้น)  |                |                     |
|                 | - งานภายในการทำฯเคลียร์พื้นที่ เศษวัสดุ สำรวจอุปสรรคในพื้นที่การก่อสร้างเพิ่ม   |                |                     |
|                 | -งานภายใน ทอ.รอสู่รูปแบบกับทาง ทอ.  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 8,602,812 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่7 | :: 26/04/2564 : - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่าระดับ PM 2.5 ในพื้นที่โครงการฯ มาตรการป้องกันโควิด 19                                      |                |                     |
|                 | - งานสะพานคลองเปรมฯ - งานประกอบบันจันฝั่งการทำฯ - งานตอกเสาเข็มสะพาน (รวมสะสม69/115 ต้น) - งานตอกเสาเข็ม Transition 1 (รวมสะสม 177/198 ต้น) |                |                     |
|                 | งานตอกเข็มเชื่อมเขื่อนขนานคูนายกิม  |                |                     |
|                 | - งานตอกเข็มเชื่อม Type 1 (รวม 3/669 ต้น)   |                |                     |
|                 | - ประกอบบันจันเพื่อตอกเข็มเชื่อมเพิ่ม 1 ชุด   |                |                     |
|                 | งานประตुरะบายน้ำคลองเปรมฯ   |                |                     |
|                 | - ติดตั้งบันจัน/นั่งร้าน เพื่อตอกเข็ม   |                |                     |
|                 | งานถนน  |                |                     |
|                 | - งานปรับเกรดแก้ไขระดับชั้นทรายถมคันทาง   |                |                     |





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

<p>รายงานครั้งที่8</p>	<p>พื้นที่ ทอ. เรืองรูปแบบการก่อสร้าง          - (ทาง ผบ ทอ.ได้เซ็นอนุมัติแล้ว)          - ปัจจุบันอยู่ระหว่างรออนุมัติสัญญา สนย.กทม.          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 6.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท          :: 24/05/2564 : งานสะพานคลองเปรมฯ          - งานเทลิ้นเฟิร์ท 2-6          - งานตอกเข็มสะพาน (รวมสะสม75/115 ต้น)          - งานตอกเข็ม Bearing Unit (รวมสะสม 235/513ต้น)          - งานตอกเสาเข็ม Transition 1,2 (รวมสะสม 206/380ต้น)          งานตอกเข็มเชื่อมขนานคานายกิม          - งานตอกเข็มเชื่อม Type 1 (รวมสะสม 383/708 ต้น)          - งานตอกเสาเข็มสถานีสูบน้ำ 1 ผัง ทอ. (รวมสะสม 42/80 ต้น)          งานถนน          -งานลงหินคลุก Sub baseSta. 3+400-3+450 LT          -งานลงทรายมีกบอัดSta. 3+650-3+738 RT          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 14.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่9</p>	<p>:: 24/06/2564 : งานสะพานคลองเปรมฯ          - งานเข้าแบบผูกเหล็กคานรับพื้นสะพาน ดับที่ 2 ดับที่ 3          - งานตอกเข็มสะพาน (รวมสะสม 81/115 ต้น)          งานตอกเข็ม Bearing Unit ผังการทำ(รวมสะสม 436/547ต้น)          งานTransition (ผังทอ.)          -ขุดเปิดดินปรับระดับเตรียมงานพื้น T1          งานตอกเข็มเชื่อมขนานคานายกิม          -งานตอกเข็มเชื่อม Type 1 รวม 449/708ต้น          งานตอกเข็มสถานีสูบน้ำ 2 ผังการทำรวม 35 /80 ต้น          งานถนน          - เทคอนกรีตหนา 25 ซม.ผลงานสะสม 842.00 ตร.ม.          งานลงทราย          - Sta.3+100-3+150งานลงหินคลุก          - sta. 3+650-3+750          พื้นที่ภายใน ทอ.          - เครียร์พื้นที่ก่อสร้างSta.2+000-2+100          -ปรับบดอัดหินคลุกSta.0+000-0+200          เสียบแผ่นกันดินรวม 217/880 ช่อง          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 7,513,597 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่10</p>	<p>:: 21/07/2564 : (งานสะพานคลองเปรมฯ)          -ประกอบนั่งร้านเพื่อตอกเสาเข็มสะพานฯในคลองเปรมฯ ต้นทาง -เทคานรัดเข็ม ดับที่ 6 -เทคานรัดเสา ดับที่ 4          -(Transition 1) -เทลิ้น          -(งานเสาเข็มสะพาน) ผลงานสะสม 85 ต้น          -(ตอกเข็มสถานีสูบน้ำ) ผลงานสะสม 66 ต้น          -(งานเชื่อม type I) -รื้อแบบ 3+358 - 3+388          -(พื้นที่ภายใน ทอ.)- บดอัดดินเดิม 0+800 - 1+100 - ลงวัสดุ Base 0+200 - 0+300          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 6,903,988 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่11</p>	<p>:: - มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการระบาดโควิด - 19          - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจค่าPm2.5ในพื้นที่โครงการฯ          - มาตรการด้านความปลอดภัย          งานสะพานคลองเปรมฯ          -ประกอบนั่งร้านเพื่อตอกเสาเข็มสะพานฯในคลองเปรมฯ ต้นทาง          -Transition 1ผูกเหล็ก ประกอบแบบผนัง ช้าย-ขวา          งานเสาเข็มสะพานสะสม 96 ต้น คงเหลือ19 ต้น          งานตอกเข็มเชื่อมTYPE II สะสม 66 ต้น คงเหลือ 76 ต้น</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

งานตอกเข็มเชื่อม Type I ฝั่งการทำผลงานสะสม 66 ต้นงานคงเหลือ 166 ต้น

งาน Cap Beam เชื่อม Type 1

-งานเสียบแผ่นกันดิน กม.3+250 เข้าแบบเชื่อม type I กม.3+578 - 3+608 เข้าแบบเชื่อม type I กม.3+508- 3+538

พื้นที่ภายใน ทอ.- บดอัดดินเดิม 3+000-3+300

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12 :: 20/09/2564 : - เข้าแบบคานรับพื้น p8 - งานเสาเข็มสะพานงานตอกเข็มเชื่อม Type I ฝั่งการทำทำได้ 111 ต้น - ชุดปรับดินลงทราย U-TURN 1

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 32,322,366 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

