



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 1 จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว

รหัสโครงการ... : 10000000-4237	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 105,000,000 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร (สำนักการโยธา) ได้ดำเนินการโครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 1 จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว ซึ่งเป็นเส้นทางตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 (ถนนสาย ง.1) มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ปัญหาจราจร และเสริมโครงข่ายถนนบริเวณใกล้เคียง โดยในปี พ.ศ. 2556 ได้จัดเวทีสาธารณะให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลความจำเป็น สาระสำคัญของโครงการ และขั้นตอนการจัดการมลพิษที่ดิน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเสริมโครงข่ายถนนให้สมบูรณ์ตามแนวถนนในแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556
- 2.2 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางตามแนวตะวันออก ? ตะวันตกของกรุงเทพมหานคร โดยเริ่มจากถนนวิภาวดีรังสิต เชื่อมต่อกับถนนเพชรเกษม (จ.1) สู่พื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ เขตคลองสามวา หนองจอก มีนบุรี และลาดกระบัง
- 2.3 เพื่อแบ่งเบาการจราจรในถนนรามอินทรา และถนนเกษตร ? นวมินทร์ โดยเฉพาะ ถนนรามอินทรา ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีชมพู
- 2.4 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนที่เดินทางด้วยรถไฟสายสีเขียว (สถานีสะพานใหม่) และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (สถานีการเคหะและสถานีดอนเมือง) และสนามบินดอนเมือง
- 2.5 เชื่อมต่อการเดินทางจากการเดินทางทางน้ำในคลองสอง ? คลองลาดพร้าว ในอนาคต สู่ถนนวิภาวดีรังสิตและสนามบินดอนเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 ก่อสร้างถนน 5-6 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบการจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระยะทางประมาณ 920 เมตร
 - 3.2 ก่อสร้างสะพานยกระดับ 1 ช่องจราจร พร้อมถนน เพื่อเชื่อมต่อเข้าสนามบินดอนเมือง พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบการจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - 3.3 ก่อสร้างถนน(ขาออก) ขนาด 3 ช่องจราจร และสะพานเลียบบคลองลาดพร้าว(ขาเข้า) ขนาด 3 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบการจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระยะทางประมาณ 630 เมตร
- ระยะทางรวมทั้งโครงการ ประมาณ 1,550 เมตร

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา e-bidding

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 26/11/2563 : - ผ.กท.ม.อนุมัติ เรียบร้อยแล้ว- ประกาศผลผู้ชนะวันที่ 3 พ.ย. 63 ไม่มีผู้อุทธรณ์ - อยู่ระหว่างเตรียมส่งตรวจร่างสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... ขออนุมัติจ้างของ กทม. เมื่อวันที่ 18 ส.ค. 63

- กปน. แจ้งการอนุมัติจ้างให้ กทม.ทราบ วันที่ 28 ส.ค.63
- กปน. แจ้งการอนุมัติจ้างให้ กทม.ทราบ วันที่ 25 ก.ย.63
- กทม. สนย.เสนอขออนุมัติจ้างไป ป.กท.ม. วันที่ 7 ต.ค.63
- ผ.กท.ม.อนุมัติ เรียบร้อยแล้ว
- ประกาศผลผู้ชนะวันที่ 3 พ.ย. 63ไม่มีผู้อุทธรณ์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่4	- อยู่ระหว่างเตรียมส่งตรวจร่างสัญญาและคกก.ราคากลาง จัดทำราคากลางเพื่อใช้ในการเปรียบเทียบราคาตามที่ผู้เสนอราคาจัดทำก่อนลงนามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	- อยู่ระหว่างเตรียมส่งตรวจร่างสัญญาและคกก.ราคากลาง จัดทำราคากลางเพื่อใช้ในการเปรียบเทียบราคาตามที่ผู้เสนอราคาจัดทำก่อนลงนามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	- อยู่ระหว่างเตรียมส่งตรวจร่างสัญญาและคกก.ราคากลาง จัดทำราคากลางเพื่อใช้ในการเปรียบเทียบราคาตามที่ผู้เสนอราคาจัดทำก่อนลงนามสัญญา - ผู้รับจ้างแจ้งว่าจะลงนามได้วันที่ 25 ก.พ. 2564 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	- ตรวจสอบขุดดินลึกไม่น้อยกว่า 30 ม. (รวม 6/10 หลุม) - เจาะสำรวจชั้นดินลึกไม่น้อยกว่า 60 ม.(รวม 2/5 หลุม) - ตรวจสอบขุดบ่อ และตรวจสอบป้ายเตือนริมถนนวิภาวดีรังสิต :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	- งาน Clearing แนวเขตทาง Sta : 0+025-0+150 (RT) -งานผู้ทำจีโอเทคไทล์และทรายถมคันทาง sta : 0+250 ถึง 0+300 -งานระบายน้ำในบ่อด้านหลัง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	- งานทรายถมคันทาง Sta.0+400-0+460 (ในบ่อ)ถมทรายคันทางเพื่อ preload พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น - งานตอกเสาเข็มกำแพงกันดินด้านขวาทาง ชนิดที่ 4 จำนวน 30 ต้น :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	- งานระบายน้ำในบ่อ sta. 0+820 - 1+100 - งานขุดลอกเลนในบ่อ sta. 0+800 - 0+820 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 20,529,970 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	- มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาด covid-19 - งานผูกเหล็ก , เข้าแบบฐาน กำแพงกันดิน? Type 3 Sta 0+300-0+350 LT - งานเตรียมพื้นที่เพื่อสกัดหัวเสาเข็ม Type 4 Sta. 0+275 - 0+375 RT - งาน Cement Column Sta.0+400 - 0+900 รวม? 56 / 4,502 ต้น :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	- มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาด covid-19 - งาน Cement Column ทำได้?สะสม 539 / 4,507 ต้น - งานสกัดหัวเสาเข็มเพื่อทำฐานกำแพงกันดิน type 4 RT Sta. 0+250 - 0+350 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 4.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 1 จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว	
รหัสโครงการ... : 10000000-4237	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 105,000,000 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร (สำนักการโยธา) ได้ดำเนินการโครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 1 จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว ซึ่งเป็นเส้นทางตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 (ถนนสาย ง.1) มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ปัญหาจราจร และเสริมโครงข่ายถนนบริเวณใกล้เคียง โดยในปี พ.ศ. 2556 ได้จัดเวทีสาธารณะให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลความจำเป็น สาระสำคัญของโครงการ และขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเสริมโครงข่ายถนนให้สมบูรณ์ตามแนวนอนในแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556
- 2.2 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางตามแนวตะวันออก ? ตะวันตกของกรุงเทพมหานคร โดยเริ่มจากถนนวิภาวดีรังสิต เชื่อมต่อกับถนนเทพารักษ์ (จ.1) สู่พื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ เขตคลองสามวา หนองจอก มีนบุรี และลาดกระบัง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- 2.3 เพื่อแบ่งเบาภาระจราจรในถนนรามอินทรา และถนนเกษตร ? นวมินทร์ โดยเฉพาะ ถนนรามอินทรา ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
- 2.4 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนที่เดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีเขียว (สถานีสะพานใหม่) และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (สถานีการเคหะและสถานีดอนเมือง) และสนามบินดอนเมือง
- 2.5 เชื่อมต่อการเดินทางจากการเดินทางทางน้ำในคลองสอง ? คลองลาดพร้าว ในอนาคต สู่ถนนวิภาวดีรังสิตและสนามบินดอนเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 ก่อสร้างถนน 5-6 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบการจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระยะทางประมาณ 920 เมตร
- 3.2 ก่อสร้างสะพานยกระดับ 1 ช่องจราจร พร้อมถนน เพื่อเชื่อมต่อเข้าสนามบินดอนเมือง พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบการจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 3.3 ก่อสร้างถนน(ขาออก) ขนาด 3 ช่องจราจร และสะพานเสียบคลองลาดพร้าว(ขาเข้า) ขนาด 3 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบการจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระยะทางประมาณ 630 เมตร ระยะทางรวมทั้งโครงการ ประมาณ 1,550 เมตร

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา e-bidding :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : - ผว.กทม.อนุมัติ เรียบร้อยแล้ว- ประกาศผลผู้ชนะวันที่ 3 พ.ย. 63 ไม่มีผู้อุทธรณ์ - อยู่ระหว่างเตรียมส่งตรวจร่างสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... ขออนุมัติจ้างของ กทม. เมื่อวันที่ 18 ส.ค. 63 - กปน. แจ้งการอนุมัติจ้างให้ กทม.ทราบ วันที่ 28 ส.ค.63 - กปน. แจ้งการอนุมัติจ้างให้ กทม.ทราบ วันที่ 25 ก.ย.63 - กทม. สนย.เสนอขออนุมัติจ้างไป ป.กทม. วันที่ 7 ต.ค.63 - ผว.กทม.อนุมัติ เรียบร้อยแล้ว - ประกาศผลผู้ชนะวันที่ 3 พ.ย. 63ไม่มีผู้อุทธรณ์ - อยู่ระหว่างเตรียมส่งตรวจร่างสัญญาและคกก.ราคากลาง จัดทำราคากลางเพื่อใช้ในการเปรียบเทียบราคาตามที่ผู้เสนอราคาจัดทำก่อนลงนามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/01/2564 : - อยู่ระหว่างเตรียมส่งตรวจร่างสัญญาและคกก.ราคากลาง จัดทำราคากลางเพื่อใช้ในการเปรียบเทียบราคาตามที่ผู้เสนอราคาจัดทำก่อนลงนามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 18/02/2564 : - อยู่ระหว่างเตรียมส่งตรวจร่างสัญญาและคกก.ราคากลาง จัดทำราคากลางเพื่อใช้ในการเปรียบเทียบราคาตามที่ผู้เสนอราคาจัดทำก่อนลงนามสัญญา - ผู้รับจ้างแจ้งว่าจะลงนามได้วันที่ 25 ก.พ. 2564 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/03/2564 : - อยู่ระหว่างเตรียมงานก่อสร้าง - สำรวจพื้นที่ เพื่อหาตำแหน่งระบายน้ำในบ่อภายในโครงการ ออกสู่คลองลาดพร้าว :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : - เจาะสำรวจชั้นดินลึกไม่น้อยกว่า 30 ม. (รวม 6/10 หลุม) - เจาะสำรวจชั้นดินลึกไม่น้อยกว่า 60 ม.(รวม 2/5 หลุม) - ตรวจสอบบ่วงรอบ และตรวจสอบป้ายเตือนริมถนนวิภาวดีรังสิต :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/05/2564 : - งาน Clearing แนวเขตทาง Sta : 0+025-0+150 (RT) -งานปูผ้าจีโอเทกไทล์และทรายถมคันทาง sta : 0+250 ถึง 0+300 -งานระบายน้ำในบ่อด้านหลัง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/06/2564 : - งานทรายถมคันทาง Sta.0+400-0+460 (ในบ่อน้ำ)ถมทรายคันทางเพื่อ preload พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น - งานตอกเสาเข็มกำแพงกันดินด้านขวาทาง ชนิดที่ 4 จำนวน 30 ต้น :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่10





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 11 :: 21/07/2564 : - งานระบายน้ำในบ่อ sta. 0+820 - 1+100 - งานชุดลอกเลนในบ่อ sta. 0+800 - 0+820
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 20,529,970 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 11 :: 23/08/2564 : - มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาด covid-19 - งานผูกเหล็ก , เข้าแบบฐาน กำแพงกันดิน? Type 3 Sta 0+300-0+350 LT
 - งานเตรียมพื้นที่เพื่อสกัดหัวเสาเข็ม Type 4 Sta. 0+275 - 0+375 RT - งาน Cement Column Sta.0+400 - 0+900 รวม? 56 / 4,502 ต้น
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12 :: 20/09/2564 : - มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาด covid-19 - งาน Cement Column ทำได้? สะสม 539 / 4,507 ต้น - งานสกัดหัวเสาเข็มเพื่อทำฐานกำแพงกันดิน type 4 RT Sta. 0+250 - 0+350
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 4.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

