



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

(สถานีการเคหะและสถานีดอนเมือง) และสนามบินดอนเมือง

2.5 เชื่อมต่อการเดินทางจากการเดินทางทางน้ำในคลองสอง ? คลองลาดพร้าว ในอนาคต สถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงและสนามบินดอนเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 ก่อสร้างทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบการจราจรจราจรและงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระยะทางประมาณ 1,000 เมตร

3.2 ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว จำนวน 2 แห่ง พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบการจราจรจราจรและงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

3.3 ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบการจราจรจราจรและงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระยะทางรวมทั้งโครงการ ประมาณ 1,200 เมตร

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ -ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด

เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา e-bidding :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : - ผ.กท.อนุมัติจ้างวันที่ 22 ต.ค. 63 - ประกาศผลผู้ชนะวันที่ 28 ต.ค. 63ไม่มีผู้อุทธรณ์ -อยู่ระหว่างเตรียมส่งตรวจร่างสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ลงนามสัญญาแล้ววันที่ 16 ธันวาคม 2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/01/2564 : -อยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารสำนักงานสนาม -อยู่ระหว่างก่อสร้างบ้านพักคนงาน -สำรวจค่าระดับและแนวขอบเขตโครงการ. -ขุดลอกและกรูยแนวทาง -ขุดดินและถมดินภายในโครงการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... กรูยแนวทางขุดดิน - ขนเศษขยะไปทิ้ง - กรูยแนวทางปรับแต่งเปลี่ยนดิน - สร้างห้องน้ำสำนักงานสนาม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/03/2564 : - เทคอนกรีตเข็มเจาะขนาด Dia 0.80 ม.จำนวน 1 ต้น (18/132 ต้น) - เทคอนกรีตเข็มเจาะขนาด Dia 1.00 ม.จำนวน 1 ต้น (18/72 ต้น) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : - เทคอนกรีตเข็มเจาะขนาด Dia 0.80 ม. (รวมจำนวน 82/132 ต้น) - เทคอนกรีตเข็มเจาะขนาด Dia 1.00 ม. (รวมจำนวน 35/72 ต้น) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/05/2564 : - เทคอนกรีตเข็มเจาะขนาด Dia 0.80 ม.(รวม 98/132 ต้น) - เทคอนกรีตเข็มเจาะขนาด Dia 1.00 ม.(รวม 48/72 ต้น) - เทคอนกรีตเข็มเจาะขนาด Dia 1.20 ม. (รวม 27/108 ต้น) - เสาค้ำเข็มขนาด 0.40x0.40 ม (รวม5/5 ต้น) - งานเสาค้ำ Cement Column (รวม 7/3,643 ต้น) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/06/2564 : - เทคอนกรีตเข็มเจาะขนาด Dia 0.80 ม. (ทำได้98/132ต้น)- เทคอนกรีตเข็มเจาะขนาด Dia 1.00 ม.(ทำได้48/72 ต้น)- เทคอนกรีตเข็มเจาะขนาด Dia 1.20 ม. (ทำได้42/108 ต้น) - เสาค้ำเข็มขนาด 0.40x0.40 ม (ต้นตัวอย่าง) (ทำได้5/5ต้น)- งานขยายผิวจราจรถนนเทพารักษ์ เข้าแบบริดจิ้น/เทคอนกรีตตรงต้น :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 6.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/07/2564 : -งาน Cement Column (รวมสะสม 512/3643) -งานเสาค้ำเข็มตอก(Bearing Unit) ขนาด 0.26x0.26 ม.(รวมสะสม 8/58 ต้น) -งานเสาค้ำเข็มตอก(Bearing Unit)ขนาด 0.22x0.22ม. (รวมสะสม 36 /464 ต้น) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 7.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 48,303,474 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 23/08/2564 : -งาน Cement Column 7 ต้น (รวม 1,415/3,643 ต้น) -งานเสาค้ำเข็มตอก(Bearing Unit) ขนาด0.26x0.26 ม. (รวม8/58 ต้น) -งานเสาค้ำเข็มตอก(Bearing Unit) ขนาด0.22x0.22ม. (รวม 64/464ต้น) -งานขุดเปิดเสาค้ำเข็มเพื่อทำ Dynamic Test -งานเปิดพื้นที่สำหรับทำ Bearing -งานติดตั้ง barriers บริเวณเกาะกลางถนนเทพารักษ์ -งานปูกระเบื้องทางเท้า 0.40x0.40x0.035 ได้-ตารางเมตร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 20/09/2564 : -งาน Cement Column (รวม 1,876/3,643 ต้น) -งานเสาค้ำเข็มตอก(Bearing Unit) ขนาด0.26x0.26 ม.(รวม8/58 ต้น)





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

-งานเสาเข็มตอก(Bearing Unit)ขนาด0.22x0.22ม. (รวม 64/464ต้น)

-งานเตรียมการเจาะเสาเข็มฝังถนนเทพริกษ์-งานเทพูนทางออก - จุด -งานปูกระเบื้องทางเท้า 0.40x0.40x0.035 รวม 820 ตรม.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 16,737,535 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

