



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 2-ถนนพุทธมณฑลสาย 3

รหัสโครงการ... : 10000000-4240

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 100,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ 0 2224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการต่อเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก-ถนนพุทธมณฑลสาย4 คือถนนสาย ข1

ในแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556

เป็นโครงข่ายถนนในแนวตะวันออก-ตะวันตก

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อลดขนาดพื้นที่ปิดล้อมระหว่างถนนบรมราชชนนีกับถนนเพชรเกษม
- เพื่อเพิ่มเส้นทางการจราจรออกสู่พื้นที่ชานเมืองฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรของถนนบรมราชชนนีและถนนเพชรเกษม
- เพื่อให้การเดินทางระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกมีความสะดวก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาฯ e-bidding		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : - กิจการร่วมค้า เอส พี ซี เสนอราคารวม กทม. กปน. เป็นเงิน2,400,000,000 บาทกทม. 1,532,000,000 บาทกปน. 738,000,000 บาทกปน. 130,000,000 บาท		
	- อยู่ระหว่าง กปน. กปน.เสนอขออนุมัติจ้างก่อน (วันที่ 8 ต.ค. 63)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- กิจการร่วมค้า เอส พี ซี เสนอราคารวม กทม. กปน. เป็นเงิน2,400,000,000 บาท		
	กทม. 1,532,000,000 บาท		
	กปน. 738,000,000 บาท		
	กปน. 130,000,000 บาท		
	- กปน. กปน. อนุมัติจ้างแล้วอยู่ระหว่าง กทม.อนุมัติจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/01/2564 : - กปน. กปน. อนุมัติจ้างแล้วอยู่ระหว่าง กทม.อนุมัติจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 18/02/2564 : - กปน. กปน. อนุมัติจ้างแล้วอยู่ระหว่าง กทม.อนุมัติจ้าง - อยู่ระหว่างแจ้งผู้เสนอราคาทำBOQ เพื่อเตรียมทำสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : - ลงนามสัญญาวันที่ 19 มี.ค. 2564เลขที่สัญญา สนย. 14/2564 อยู่ระหว่างบริหารสัญญา อยู่ระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/04/2564 : - เตรียมสำนักงานสนามโครงการฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/05/2564 : 1.Clearing กม.10+775-10+800 ผังขวาทาง 2.ลงทรายถมคันทางกม.11+125 ถึง11+175 ผังขวาทาง 3.ปูแผ่น Geotextiles กม.11+100-11+125 ผังขวาทาง		
	4. ติดป้ายเตือน บริเวณถนนพุทธมณฑลสาย 3		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/06/2564 : 1.งานClearing แนวถนน No.6022.ลงทรายถมคันทาง Sta.11+215 - 11+225 RT LT3.สำรวจตำแหน่งถนนและพิกัดเขตทาง		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

No.602 ตำแหน่งเสาเข็ม P3R
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 21/07/2564 : 1.งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เหลี่ยม ขนาด 1.50x1.50 ม. รวมสะสม 250 ม. (LT) 2.งาน Clearing ปรับพื้นที่ก่อสร้าง
 Sta.11+350-Sta.11+400 (LT,RT)
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 23/08/2564 : 1.งานตอกเข็มกำแพงกันดินType6 ทำได้ 15 ต้น สะสม 245 ต้นคงเหลือประมาณ 4,965 ต้น
 2.งานลงทรายถมคันทาง Sta.8+825-Sta.8+840, Sta.11+200-Sta.11+215 (RT)
 3.งานปรับระดับงานทรายถมคันทางSta.10+950-Sta.11+400 (RT, LT)
 4.งานวางท่อระบายน้ำ ขนาด1.50 ม. Sta.11+025-Sta.11+050 (RT)
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 25/09/2564 : งานทาง 1.งานทรายถมคันทาง กม.11+300-11+350RT และ กม.8+875-8+900RT 2.ปูGeogrid กม.8+900-8+920RT
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 2-ถนนพุทธมณฑลสาย 3
 รหัสโครงการ... : 10000000-4240 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
 เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 100,000,000 บาท
 สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-29 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ 0 2224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการต่อเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก-ถนนพุทธมณฑลสาย4 คือถนนสาย ข1
 ในแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556
 เป็นโครงข่ายถนนในแนวตะวันออก-ตะวันตก

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อลดขนาดพื้นที่ปิดล้อมระหว่างถนนบรมราชชนนีกับถนนเพชรเกษม
- เพื่อเพิ่มเส้นทางการจราจรออกสู่พื้นที่ชานเมืองฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรของถนนบรมราชชนนีและถนนเพชรเกษม
- เพื่อให้การเดินทางระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกมีความสะดวก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก
 เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด
 เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาฯ e-bidding
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 26/11/2563 : - กิจการร่วมค้า เอส พี ซี เสนอราคารวม กทม. กปน. เป็นเงิน2,400,000,000 บาทกทม. 1,532,000,000 บาทกปน.
 738,000,000 บาทกปน. 130,000,000 บาท
 - อยู่ระหว่าง กปน. กปน.เสนอขออนุมัติจ้างก่อน (วันที่ 8 ต.ค. 63)
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- กิจการร่วมค้า เอส พี ซี เสนอราคารวม กทม. กปน. เป็นเงิน2,400,000,000 บาท
 กทม. 1,532,000,000 บาท
 กปน. 738,000,000 บาท
 กปน. 130,000,000 บาท
 - กปน. กปน. อนุมัติจ้างแล้วอยู่ระหว่าง กทม.อนุมัติจ้าง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 21/01/2564 : - กปน. กปน. อนุมัติจ้างแล้วอยู่ระหว่าง กทม.อนุมัติจ้าง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	:: 18/02/2564 : - กปน. กปน. อนุมัติจ้างแล้วอยู่ระหว่าง กทม.อนุมัติจ้าง - อยู่ระหว่างแจ้งผู้เสนอราคาทำBOQ เพื่อเตรียมทำสัญญา			: เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : - ลงนามสัญญาวันที่ 19 มี.ค. 2564เลขที่สัญญา สนย. 14/2564 อยู่ระหว่างบริหารสัญญา อยู่ระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่7	:: 21/04/2564 : - เตรียมสำนักงานสนามโครงการฯ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่8	:: 24/05/2564 : 1.Clearing กม.10+775-10+800 ผังขวาทาง 2.ลงทรายถมคันทางกม.11+125 ถึง11+175 ผังขวาทาง 3.ปูแผ่น Geotextiles กม.11+100-11+125 ผังขวาทาง 4. ติดป้ายเตือน บริเวณถนนพหลโยธินสาย 3	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่9	:: 24/06/2564 : 1.งานClearing แนวถนน No.6022.ลงทรายถมคันทาง Sta.11+215 - 11+225 RT LT3.สำรวจตำแหน่งถนนและพิกัดเขตทาง No.602 ตำแหน่งเสาเข็ม P3R	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่10	:: 21/07/2564 : 1.งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เหลี่ยม ขนาด 1.50x1.50 ม. รวมสะสม 250 ม. (LT) 2.งาน Clearing ปรับพื้นที่ก่อสร้าง Sta.11+350-Sta.11+400 (LT,RT)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่11	:: 23/08/2564 : 1.งานตอกเข็มกำแพงกันดินType6 ทำได้ 15 ต้น สะสม 245 ต้นคงเหลือประมาณ 4,965 ต้น 2.งานลงทรายถมคันทาง Sta.8+825-Sta.8+840, Sta.11+200-Sta.11+215 (RT) 3.งานปรับระดับงานทรายถมคันทางSta.10+950-Sta.11+400 (RT, LT) 4.งานวางท่อระบายน้ำ ขนาด1.50 ม. Sta.11+025-Sta.11+050 (RT)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่12	:: 25/09/2564 : งานทาง 1.งานทรายถมคันทาง กม.11+300-11+350RT และ กม.8+875-8+900RT 2.ปูGeogrid กม.8+900-8+920RT	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
					: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

