



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

รหัสโครงการ... : 10000000-4241

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 300,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : น.ส. พรรณณี ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง เป็นการปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพ การรองรับปริมาณการจราจรบนถนนอ่อนนุช ? ลาดกระบัง เนื่องจากความคับคั่งของรถบริเวณตลาดหัวตะเข้ ซึ่งประกอบด้วยชุมชน ร้านค้า สถานที่ราชการ และยังเป็นทางเข้าออกของสถาบันเจ้าคุณทหารฯ ทำให้บริเวณดังกล่าวมีการติดขัดเนื่องจากการจอดรถและการสัญจรหมุนเวียนของประชาชนในพื้นที่ การก่อสร้างสะพานยกระดับบนบริเวณนี้จะช่วยบริการการจราจรที่ไม่ต้องการจะแวะที่บริเวณดังกล่าว สามารถผ่านไปโดยที่ไม่ติดขัด ซึ่งถนนเส้นนี้เป็นถนนสายหลักในการเดินทางของพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อยกระดับการบริการด้านการจราจรและแก้ปัญหาจุดกั๊กรถ
- 2.2 เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชน และรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ
- 2.3 เพื่อแก้ปัญหาจราจรในถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง
- 2.4 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพแก่โครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตลาดกระบัง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- เพื่อให้การจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังมีความรวดเร็ว
- เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนและสนามบินสุวรรณภูมิ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนที่ถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา e-bidding		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : - กรมบัญชีกลางยกอุทธรณ์ให้ลงนามสัญญาได้ - อยู่ระหว่างเตรียมจัดทำสัญญา		
	- รอเอกสารการจดทะเบียนเลขผู้เสียภาษี อยู่ระหว่างรอเอกสารการจดทะเบียนใหม่ รวมทั้งที่อยู่ใหม่ จากกิจการร่วมค้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- กรมบัญชีกลางยกอุทธรณ์ให้ลงนามสัญญาได้		
	- อยู่ระหว่างเตรียมจัดทำสัญญา		
	- รอเอกสารการจดทะเบียนเลขผู้เสียภาษี อยู่ระหว่างรอเอกสารการจดทะเบียนใหม่ รวมทั้งที่อยู่ใหม่ จากกิจการร่วมค้า		
	- กิจการร่วมค้าดำเนินการจดทะเบียนใหม่เรียบร้อยแล้ว		
	อยู่ระหว่างกรมบัญชีกลางแก้ไขตัวเลขในระบบที่ระบบพิมพ์ข้อความว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ม.ค.64		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/01/2564 : - กิจการร่วมค้าดำเนินการจดทะเบียนใหม่เรียบร้อยแล้ว		
	อยู่ระหว่างกรมบัญชีกลางแก้ไขตัวเลขในระบบที่ระบบพิมพ์ข้อความว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มกราคม 2564		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 18/02/2564 : - กิจการร่วมค้าดำเนินการจดทะเบียนใหม่เรียบร้อยแล้ว		
	อยู่ระหว่างกรมบัญชีกลางแก้ไขตัวเลขในระบบที่ระบบพิมพ์ข้อความว่าจะลงนามในสัญญาได้ผู้รับจ้างแจ้งว่าจะลงนามสัญญาภายในวันที่ 22 ก.พ. 2564		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : - ลงนามสัญญาวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 เลขที่สัญญา สนย. 11/2564 อยู่ระหว่างบริหารสัญญา		
	อยู่ระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 7





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่8	:: 21/04/2564 : อยู่ขั้นตอนเตรียมการก่อสร้าง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 20/05/2564 : - ก่อสร้างสำนักงานสนาม - จัดเตรียมโครงเหล็กพร้อมแผงผ้าใบที่จะติดตั้งบนแนว Barrier :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 24/06/2564 : - งานขยายผิวจราจรบริเวณคลองหนองคา- งานหล่อ Concrete Barrier- สำรองพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองหนองปรือ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 21/07/2564 : - รื้อย้ายอุปสรรคเตรียมพื้นที่สำหรับงานเสาเข็มทดสอบ - งานจัดจราจร จัดเรียง Barrier กันพื้นทำงานบริเวณสำนักงานประปาสาขาสุวรรณภูมิ - งานเสาเข็มทดสอบ เตรียมพื้นที่ เครื่องจักรสำหรับเจาะเสาเข็ม Barrette Pile :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 23/08/2564 : - งานรื้อคันหินเกาะกลางบริเวณทางเข้าวัดพลมนิย์ กม 3+000 - งานจัดการจราจร จัดเตรียมแผงผ้าใบกันพื้นที่ก่อสร้าง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 8,851,776 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 21/09/2564 : - งานจัดการจราจร - จัดทำ Barrier สำหรับกันพื้นที่ทำงาน - งานทดสอบเสาเข็ม - งานเสาเข็มเจาะขนาด 1.80 ม - ผูกเหล็กเสริม - ชุดเจาะเสาเข็ม P70 - งานเสาเข็ม Barrette Pile - เจาะเสาเข็ม P16 ต้น 2/2 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 4.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 18,863,243 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

รหัสโครงการ... : 10000000-4241

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 300,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : น.ส. พรรณณี ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง เป็นการปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพ การรองรับปริมาณการจราจรบนถนนอ่อนนุช ? ลาดกระบัง เนื่องจากความคับคั่งของรถบริเวณตลาดหัวตะเข้ ซึ่งประกอบด้วยชุมชน ร้านค้า สถานบริการ และยังเป็นทางเข้าออกของสถาบันเจ้าคุณทหารฯ ทำให้บริเวณดังกล่าวมีการติดขัดเนื่องจากการจราจรและการสัญจรหมุนเวียนของประชาชนในพื้นที่ การก่อสร้างสะพานยกระดับบนบริเวณนี้จะช่วยบริการการจราจรที่ไม่ต้องการจะแวะที่บริเวณดังกล่าว สามารถผ่านไปโดยที่ไม่ติดขัด ซึ่งถนนเส้นนี้เป็นถนนสายหลักในการเดินทางของพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อยกระดับการบริการด้านการจราจรและแก้ปัญหาจุดกับลัด
- 2.2 เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชน และรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ
- 2.3 เพื่อแก้ปัญหาจราจรในถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง
- 2.4 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพแก่โครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตลาดกระบัง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- เพื่อให้การจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังมีความรวดเร็ว
- เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนและสนามบินสุวรรณภูมิ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 19. ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้าง ปรับปรุงตามผังเมืองกำหนด

เพื่อการพัฒนาตามแนวทางระบบขนส่งมวลชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาการประกวดราคาฯ e-bidding :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : - กรมบัญชีกลางยกอุทธรณ์ให้ลงนามสัญญาได้ - อยู่ระหว่างเตรียมจัดทำสัญญา - รอกเอกสารการจดทะเบียนเลขผู้เสียภาษี อยู่ระหว่างรอกเอกสารการจดทะเบียนใหม่ รวมทั้งที่อยู่ใหม่ จากกิจการร่วมค้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 3





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- กรมบัญชีกลางยกอุทธรณ์ให้ลงนามสัญญาได้ - อยู่ระหว่างเตรียมจัดทำสัญญา - รอกเอกสารการจดทะเบียนเลขผู้เสียภาษี อยู่ระหว่างรอเอกสารการจดทะเบียนใหม่ รวมทั้งที่อยู่ใหม่ จากกิจการร่วมค้า - กิจการร่วมค้าดำเนินการจดทะเบียนใหม่เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างกรมบัญชีกลางแก้ไขตัวเลขในระบบที่ระบบพิมพ์ซ้ำคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ม.ค.64		
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท :: 21/01/2564 : - กิจการร่วมค้าดำเนินการจดทะเบียนใหม่เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างกรมบัญชีกลางแก้ไขตัวเลขในระบบที่ระบบพิมพ์ซ้ำคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มกราคม 2564	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท :: 18/02/2564 : - กิจการร่วมค้าดำเนินการจดทะเบียนใหม่เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างกรมบัญชีกลางแก้ไขตัวเลขในระบบที่ระบบพิมพ์ซ้ำกรมบัญชีกลางแจ้งให้ดำเนินการสัญญาได้ผู้รับจ้างแจ้งว่าจะลงนามสัญญาภายในวันที่ 22 ก.พ. 2564	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท :: 26/03/2564 : - ลงนามสัญญาวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 เลขที่สัญญา สนย. 11/2564 อยู่ระหว่างบริหารสัญญา อยู่ระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: 21/04/2564 : อยู่ขั้นตอนเตรียมการก่อสร้าง	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: 20/05/2564 : - ก่อสร้างสำนักงานสนาม - จัดเตรียมโครงเหล็กพร้อมแผงผ้าใบที่จะติดตั้งบนแนว Barrier	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท :: 24/06/2564 : - งานขยายผิวจราจรบริเวณคลองหนองคา- งานหล่อ Concrete Barrier- สักรวพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองหนองปรือ	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท :: 21/07/2564 : - รื้อย้ายอุปสรรคเตรียมพื้นที่สำหรับงานเสาเข็มทดสอบ - งานจัดการจราจร จัดเรียง Barrier กั้นพื้นที่งานบริเวณสำนักงานประปาสาขาสุวรรณภูมิ - งานเสาเข็มทดสอบ เตรียมพื้นที่ เครื่องจักรสำหรับเจาะเสาเข็ม Barrette Pile	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท :: 23/08/2564 : - งานรื้อคันหินเกาะกลางบริเวณทางเข้าวัดพลมานีย์ กม 3+000 - งานจัดการจราจร จัดเตรียมแผงผ้าใบกั้นพื้นที่ก่อสร้าง	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 8,851,776 บาท :: 21/09/2564 : - งานจัดการจราจร - จัดทำ Barrier สำหรับกั้นพื้นที่ทำงาน - งานทดสอบเสาเข็ม - งานเสาเข็มเจาะขนาด 1.80 ม - ผูกเหล็กเสริม - ชุดเจาะเสาเข็ม P70 - งานเสาเข็ม Barrette Pile - เจาะเสาเข็ม P16 ต้น 2/2	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 4.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 18,863,243 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย	

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

