



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน

รหัสโครงการ... : 10000000-4283

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 303,021,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : น.ส. พรรณณี ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางจากถนนวิภาวดี ? รังสิต และถนนพหลโยธิน เป็นทางเลือกในการเดินทางและขนส่ง ของประชาชนในพื้นที่ เพิ่มความปลอดภัยในการใช้ถนน และรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่ โดยเป็นถนนในแผนแม่บทผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 สาย ง3

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนงามวงศ์วาน ลีแยกบางเขน ถึงสี่แยกเกษตร
- 2.2 เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อม ถนนงามวงศ์วาน ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพหลโยธินและถนนแจ้งวัฒนะ
- 2.3 เพิ่มทางเลือกในการเดินทางระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต กับถนนพหลโยธิน
- 2.4 เพื่อกระจายปริมาณจราจรในถนนงามวงศ์วาน บริเวณมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางจากถนนวิภาวดี ? รังสิต และถนนพหลโยธิน

#### 1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓- ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 18. ร้อยละความสำเร็จของโครงการก่อสร้างถนนที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายถนน แก้ไขปัญหาคอขวด จุดตัดทางแยก (ตัวชี้วัดเจรจาตกลง)

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ติดตั้งอาคารสำนักงานสนาม - ปรับเตรียมพื้นที่บริเวณก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2563 : - งานเคลียร์พื้นที่ด้านขวาและซ้ายทาง - งานเคลียร์พื้นที่ถนน ด้านขวาทางช่วง กม.0+400 ถึง 0+ 700 - งานเคลียร์พื้นที่ถนน ด้านซ้ายทางช่วง กม.1+100ถึง 1+350		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดโควิด-19 - งานจัดเรียง barrier เพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัย ด้านขวาทาง		
	- งานเคลียร์พื้นที่ ด้านซ้ายทาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.95 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/26/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดโควิด - 19 - งานตอกเสาเข็มเขื่อน (king pile) ได้ - ต้น (รวมสะสม 325/1225 ต้น)		
	- งานตอกเสาเข็มสมอ (Batter pile) ได้ 23 ต้น (รวมสะสม 23/1225 ต้น) - งานถมทรายข้างท่อพร้อมขุดอัดทราย		
	- งานเคลียร์พื้นที่ก่อสร้างด้านขวาทาง กม. 1+100 ถึง 1+300 - ลงทรายถมคันทาง กม.0+550 ถึง 0+650 ด้านขวาทาง พร้อมขุดอัดแน่น		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.62 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/19/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดโควิด19		
	- มาตรการลดฝุ่นละออง และตรวจวัดค่า Pm 2.50 ในพื้นที่โครงการฯ		
	- งานตอกเสาเข็มเขื่อน (king pile) ได้ 13 ต้น (รวมสะสม 474/1225 ต้น)		
	- งานตอกเสาเข็มสมอ (Batter pile) ได้ 6 ต้น (รวมสะสม 458/1225 ต้น)		
	- งานวางท่อระบายน้ำ ชนิดปากระฆัง Dia.1.20 เมตร พร้อมบ่อพัก ได้ 10 เมตร (รวมสะสม 460 เมตร ด้านขวาทาง)		
	- งานเคลียร์พื้นที่ก่อสร้างด้านขวาทาง กม.1+300 - 1+350		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 7.97 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/03/2564 : - มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดโควิด19		
	- มาตรการลดฝุ่นละออง และตรวจวัดค่า Pm 2.50 ในพื้นที่โครงการฯ.		
	- งานตอกเสาเข็มเขื่อน (king pile) (รวมสะสม 907/1157ต้น)		
	- งานตอกเสาเข็มสมอ (Butter pile) (รวมสะสม 700/1157ต้น)		



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่7	- งานวางท่อระบายน้ำ ชนิดปากกระชัง Dia.1.20 เมตร พร้อมบ่อพัก ได้ 20 เมตร (รวมสะสม 720 เมตร ด้านขวาทาง) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 14.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 15,006,933 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/04/2564 : -มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการระบาดโควิด-19 -มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่า Pm2.50 ในพื้นที่โครงการฯ -งานตอกเสาเข็มเขื่อน(king pile) (รวม1,055/1,157 ต้น) -งานตอกเสาเข็มสมอ(Butter pile) (รวมสะสม 944/1,157 ต้น) -งานตอกเสาเข็มกำแพงกันดินType (รวมสะสม 254 ต้น) -งานวางท่อระบายน้ำชนิดปากกระชังdia.1.20 เมตรพร้อมบ่อพักได้ - เมตร (รวมสะสม 866 เมตร ด้านขวาทาง) -งานลงทรายคันทางพร้อมบดอัดแน่น -งานเคลียร์
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 19.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 14,743,023 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/05/2564 : - มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการระบาดโควิด-19 - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่า Pm 2.5 ในพื้นที่โครงการฯ - งานตอกเสาเข็มเขื่อน (king pile) (รวมสะสม 1,148/1,157 ต้น) - งานตอกเสาเข็มสมอ (Butter pile) (รวมสะสม 1, 077/1,157 ต้น) - งานตอกเสาเข็มกำแพงกันดิน Type4 (รวมสะสม 254/1,195 ต้น) - งานวางท่อระบายน้ำชนิดปากกระชัง dia.1.20 เมตรพร้อมบ่อพัก (รวมสะสม 1, 004/2,200 เมตร) ด้านขวาทาง - งานเสียบแผงเขื่อนกันดิน - งานต่อปากบ่อพัก
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 46,273,145 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/06/2564 : - งานตอกเสาเข็มบันไดทางลงทำน้ำ (รวมสะสม 20 ต้น) - งานตอกเข็มกำแพงกันดินType 4 (รวมสะสม 254/1195ต้น) - งานวางท่อระบายน้ำชนิดปากกระชัง dia.1.20เมตรพร้อมบ่อพักได้ 15 เมตร (รวมสะสม1,154/2,200เมตร)ด้านขวาทาง - งานเข้าแบบกำแพงกันดิน Type 3 ด้านขวาทาง - งานติดตั้งแผงเขื่อน คสล.ได้ 34ช่อง (68แผ่น) - งานปูผ้าใยสังเคราะห์ Geogrid - งาน?เคลียร์?เศษวัสดุข้างทาง
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 29.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 21/07/2564 : - งานตอกเสาเข็มบันไดทางลงทำน้ำ (รวมสะสม20ต้น) - งานตอกเสาเข็มกำแพงกันดินType4 (รวมสะสม254/1,195ต้น) - งานวางท่อระบายน้ำชนิดปากกระชัง dia.1.20 เมตรพร้อมบ่อพัก (รวมสะสม1, 199/2,200 เมตร) ด้านขวาทาง - งานผูกเหล็ก, เข้าแบบคานทับหลังเขื่อน? ค.ส.ล.Sta.1+900 ด้านซ้ายทาง - งานเสียบแผงเขื่อน ค.ส.ล.?Sta.0+250-Sta.0+650 - งานเคลียร์พื้นที่ก่อสร้าง ด้านซ้ายทาง
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 12,047,972 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 23/08/2564 : - มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการระบาดโควิด - 19 - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่า Pm2.5ในพื้นที่โครงการฯ - งานตอกเสาเข็มบันไดลงทำน้ำ - งานตอกเสาเข็มกำแพงกันดินType4 (รวมสะสม254/1,195ต้น) - งานวางท่อระบายน้ำชนิดปากกระชัง dia.1.20 เมตร พร้อมบ่อพัก (รวมสะสม1,310/2,200เมตร) ด้านขวาทาง - งานลงทรายปรับเกลี่ยพร้อมบดอัดชั้นทรายถมคันทาง ด้านซ้ายทาง - เก็บงานตัดเกรดชั้นรองพื้นทางด้านขวาทางบริเวณทางข้ามมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 20/09/2564 : - มาตรการเฝ้าระวังการระบาดโควิด - 19 - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่า Pm2.5ในพื้นที่โครงการฯ - งานเคลียร์พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณยูเทิร์นฝั่งวัดบางบัวขูดงาน cab beam เขื่อนกันดินคสล. - งานcab beam เขื่อนกันดิน ค.ส.ล. (รวมสะสม173/1,800 เมตร) - งานผูกเหล็กคาน cab beam เขื่อนกันดิน ค.ส.ล. - งานวางท่อระบายน้ำชนิดปากกระชัง dia1.20เมตรพร้อมบ่อพัก (รวมสะสม1,365/2,200เมตร) - งานเข้าแบบถนนคอนกรีต - งานเทคอนกรีตถนน ค.ส.ล. (รวมสะสม1,856/38,575 ตร.ม.) - งานสกัดหัวเข็มกำแพงกันดิน Type4 - งานตอกเสาเข็มกำแพงกันดินType4 (รวมสะสม 371/1,195 ต้น)
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 39.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน

รหัสโครงการ... : 10000000-4283

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564





เริ่มต้นโครงการ



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: 2020-10-01 00:00:00





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 303,021,000 บาท

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : น.ส. พรรณณี ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

### 1.3 หลักการและเหตุผล

เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางจากถนนวิภาวดี ? รัชสิต และถนนพหลโยธิน เป็นทางเลือกในการเดินทางและขนส่ง ของประชาชนในพื้นที่ เพิ่มความปลอดภัยในการใช้ถนน และรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่ โดยเป็นถนนในแผนแม่บทผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 สาย ง3

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนงามวงศ์วาน สีแยกบางเขน ถึงสี่แยกเกษตร
- 2.2 เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ที่ติดลอม ถนนงามวงศ์วาน ถนนวิภาวดีรัชสิต ถนนพหลโยธินและถนนแจ้งวัฒนะ
- 2.3 เพิ่มทางเลือกในการเดินทางระหว่างถนนวิภาวดีรัชสิต กับถนนพหลโยธิน
- 2.4 เพื่อกระจายปริมาณจราจรในถนนงามวงศ์วาน บริเวณมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางจากถนนวิภาวดี ? รัชสิต และถนนพหลโยธิน

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ -ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 18. ร้อยละความสำเร็จของโครงการก่อสร้างถนนที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายถนน แก้ไขปัญหาคอขวด จุดตัดทางแยก (ตัวชี้วัดเจรจาตกลง)

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ติดตั้งอาคารสำนักงานสนาม - ปรับเตรียมพื้นที่บริเวณก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2563 : - งานเคลียร์พื้นที่ด้านขวาและซ้ายทาง - งานเคลียร์พื้นที่ถนน ด้านขวาทางช่วง กม.0+400 ถึง 0+ 700 - งานเคลียร์พื้นที่ถนน ด้านซ้ายทางช่วง กม.1+100ถึง 1+350		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดโควิด-19 - งานจัดเรียง barrier เพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัย ด้านขวาทาง - งานเคลียร์พื้นที่ ด้านซ้ายทาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.95 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/26/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดโควิด - 19 - งานตอกเสาเข็มเขื่อน (king pile) ได้ - ต้น (รวมสะสม 325/1225 ต้น) - งานตอกเสาเข็มสมอ (Batter pile) ได้ 23 ต้น (รวมสะสม 23/1225 ต้น) - งานถมทรายข้างท่อพร้อมบดอัดทราย - งานเคลียร์พื้นที่ก่อสร้างด้านขวาทาง กม. 1+100 ถึง 1+300 - ลงทรายถมคันทาง กม.0+550 ถึง 0+650 ด้านขวาทาง พร้อมบดอัดแน่น		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.62 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/19/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดโควิด19 - มาตรการลดฝุ่นละออง และตรวจวัดค่า Pm 2.50 ในพื้นที่โครงการฯ - งานตอกเสาเข็มเขื่อน (king pile) ได้ 13 ต้น (รวมสะสม 474/1225 ต้น) - งานตอกเสาเข็มสมอ (Batter pile) ได้ 6 ต้น (รวมสะสม 458/1225 ต้น) - งานวางท่อระบายน้ำ ชนิดปากกระชัง Dia.1.20 เมตร พร้อมบ่อพัก ได้ 10 เมตร (รวมสะสม 460 เมตร ด้านขวาทาง) - งานเคลียร์พื้นที่ก่อสร้างด้านขวาทาง กม.1+300 - 1+350		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 7.97 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/03/2564 : - มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดโควิด19 - มาตรการลดฝุ่นละออง และตรวจวัดค่า Pm 2.50 ในพื้นที่โครงการฯ. - งานตอกเสาเข็มเขื่อน (king pile) (รวมสะสม 907/1157ต้น) - งานตอกเสาเข็มสมอ (Butter pile) (รวมสะสม 700/1157ต้น) - งานวางท่อระบายน้ำ ชนิดปากกระชัง Dia.1.20 เมตร พร้อมบ่อพัก ได้ 20 เมตร (รวมสะสม 720 เมตร ด้านขวาทาง)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 14.00 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 15,006,933 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : -มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการระบาดโควิด-19 -มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่า Pm2.50 ในพื้นที่โครงการฯ		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

<p>รายงานครั้งที่8</p>	<p>-งานตอกเสาเข็มเชื่อม(king pile) (รวม1,055/1,157 ต้น)          -งานตอกเสาเข็มสมอ(Butter pile) (รวมสะสม 944/1,157 ต้น)          -งานตอกเสาเข็มกำแพงกันดินType (รวมสะสม 254 ต้น)          -งานวางท่อระบายน้ำชนิดปากกระฉิ่ง dia.1.20 เมตรพร้อมบ่อพักได้ - เมตร (รวมสะสม 866 เมตร ด้านขวาทาง)          -งานลงทรายคันทางพร้อมบดอัดแน่น          -งานเคลียร์ริ่ง          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 19.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 14,743,023 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย          :: 24/05/2564 : - มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการระบาดโควิด-19 - มาตรการลดฝุ่นละอองและตรวจวัดค่า Pm 2.5 ในพื้นที่โครงการฯ          - งานตอกเสาเข็มเชื่อม (king pile) (รวมสะสม 1,148/1,157 ต้น) - งานตอกเสาเข็มสมอ (Butter pile) (รวมสะสม 1, 077/1,157 ต้น)          - งานตอกเสาเข็มกำแพงกันดิน Type4 (รวมสะสม 254/1,195 ต้น) - งานวางท่อระบายน้ำชนิดปากกระฉิ่ง dia.1.20 เมตรพร้อมบ่อพัก (รวมสะสม 1, 004/2,200 เมตร) ด้านขวาทาง          - งานเสียบแฉงเชื่อมกันดิน - งานต่อปากบ่อพัก          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 46,273,145 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย          :: 24/06/2564 : - งานตอกเสาเข็มบันไดทางลงทำน้ำ (รวมสะสม 20 ต้น)          - งานตอกเข็มกำแพงกันดินType 4 (รวมสะสม 254/1195ต้น)          - งานวางท่อระบายน้ำชนิดปากกระฉิ่ง dia.1.20เมตรพร้อมบ่อพักได้ 15 เมตร (รวมสะสม1,154/2,200เมตร)ด้านขวาทาง          - งานเข้าแบบกำแพงกันดิน Type 3 ด้านขวาทาง          - งานติดตั้งแฉงเชื่อม คสล.ได้ 34ช่อง (68แผ่น)          - งานปูผิวโยสียงเคราะห์? Geogrid          - งาน?เคลียร์?เศษวัสดุขี้ทาง          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 29.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่9</p>	<p>รายงานครั้งที่10</p>
<p>รายงานครั้งที่11</p>	<p>รายงานครั้งที่12</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

