



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงคลองสนามชัย

รหัสโครงการ... : 10000000-4284

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 268,989,888 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : น.ส. พรพรรณ ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร และแก้ปัญหาหน้าท่วมขังของถนนแสมดำ เพิ่มความสะดวกสบาย และความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร โดยโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร จากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย ระยะทางโครงการประมาณ 2.80 กิโลเมตร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร และแก้ปัญหาหน้าท่วมขังของถนนแสมดำ เพิ่มความสะดวกสบาย และความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้สัญจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 2.8 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้าง ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แก้ไขปัญหาการจราจร หน้าท่วมขัง เพิ่มความสะดวกสบาย และความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้สัญจร

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 18. ร้อยละความสำเร็จของโครงการก่อสร้างถนนที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายถนน แก้ไขปัญหาคอขวด จุดตัดทางแยก (ตัวชี้วัดเจรจาตกลง)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.สนง.เขตบางขุนเทียน ทำการตัดแต่งกิ่งเตรียมร้อยย้ายต้นไม้ 2.งานก่อสร้างสำนักงานสนามแล้วเสร็จ 3.งานกรูยทาง จากSta.1+325 ถึง 1+425 ฝั่งขวาทาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2563 : - ทำหมุดcontrol บริเวณ STA.0+100,STA.0+250,STA.0+500,STA.1+300 - งานปูแผ่นโยสิ่งเคราะห์และถมทรายSta2+225ถึงSta2+250 - งานปู Geotextile และถมทราย จากSta. 2+250 ถึงSta. 2+275 ฝั่งขวาทาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-งานสูบน้ำ ลอกเลน Sta. 0+600 - Sta. 0+650 ฝั่งขวาทาง -วางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.Sta.0+775 -Sta.0+825 ฝั่งขวาทาง -งานสูบน้ำลอกเลน -มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดโควิด-19		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/26/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.20x1.20 ม.ทำได้34ม.(รวม 736/1,614ม.) ฝั่งขวาทาง -งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.50x1.50 ม.ทำได้0 ม.(รวม886/1,160ม.) ฝั่งขวาทาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.24 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.20x1.20 ม.ทำได้86ม.(รวม 260/1340ม.) ฝั่งซ้ายทางงานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.50x1.50 ม. ทำได้24ม.(รวม154/1462)ฝั่งซ้ายทาง - งานยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำและบ่อพัก - งานร้อยย้ายเสาไฟฟ้าที่เป็นอุปสรรคต่อการขยายผิวจราจร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 12.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 21,697,464 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/03/2564 : -งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.20x1.20 ม. ทำได้ 122 ม.(รวม252/350)ซอย 21 ฝั่งซ้ายทาง -งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.50x1.50 ม. ทำได้ 34 ม.(รวม790/1,462)ฝั่งซ้ายทาง -ยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำและบ่อพัก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 19.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 20,323,704 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : - ตรวจวัดอุณหภูมิเพื่อป้องกัน covid-19 - งานเสริมค่อบ่อฝั่งซ้ายทาง ซอยแสมดำ21 - งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.50x1.50 ม. (รวม302/350) ซอย21 ฝั่งขวาทาง - งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.50x1.50 ม. (รวม1,246/1,462ม.) ฝั่งซ้ายทาง		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 8	:: 24/05/2564 : - งานทำฝาดเหล็กตะแกรงรางวี - งานทรายถมคันทาง Sta 1+450 - 1+650 ฝั่งซ้ายทาง - งานสร้างรางวัด.ส.ล. ทำได้ 30 ม. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 9	:: 24/06/2564 : -งานเทคอนกรีตรางต้น ค.ส.ล. Sta 2+150 - 2+200 ฝั่งซ้ายทาง -จัดทำฝาดบ่อพักในทางเท้า-งานเชื่อมฝาดบ่อพักตะแกรงเหล็กรางวี -ประชุมร่วมภท.แผนการรื้อย้ายเสาและสายไฟฟ้าที่เป็นอุปสรรค :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 10	:: 21/07/2564 : -เชื่อมฝาดบ่อพักตะแกรงเหล็กรางวี -จัดทำฝาดบ่อพักท่อระบายน้ำในทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 27.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 11	:: 23/08/2564 : - งานสร้างผิวทางค.ส.ล. ทำได้ 207 ตร.ม.(รวม 1628/ 42,100ตร.ม.) - งานสร้างชั้นรองพื้นทางหินคลุก Sta2+550 - Sta2+600 - งานลงทรายรองพื้นพร้อมบดอัด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 12	:: 25/09/2564 : -งานเทคอนกรีตเกาะกลางถนนSta 2+650 - Sta 2+700 -งานสร้างทรายถมคันทางSta 2+745 - Sta 2+769 ฝั่งซ้ายทาง -งานเข้าแบบถนนปรับทรายหยาบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 20,243,119 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม :	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงคลองสนามชัย
รหัสโครงการ...	10000000-4284
ปีงบประมาณ พ.ศ. :	2564
เริ่มต้นโครงการ :	2020-10-01 00:00:00
งบประมาณที่ได้รับ :	268,989,888 บาท
สิ้นสุดโครงการ :	2021-09-30 00:00:00
งบประมาณที่ใช้ไป :	0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. :	สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง
ชื่อผู้รับผิดชอบ...	กองควบคุมการก่อสร้าง
ผู้ประสานงาน สยป :	น.ส. พรรณณี ศรีสมบัติ / 0 2224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร และแก้ปัญหาหน้าท่วมขังของถนนแสมดำ เพิ่มความสะดวกสบาย และความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร โดยโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร จากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย ระยะทางโครงการประมาณ 2.80 กิโลเมตร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร และแก้ปัญหาหน้าท่วมขังของถนนแสมดำ เพิ่มความสะดวกสบาย และความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้สัญจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 2.8 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้าง ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แก้ปัญหาการจราจร หน้าท่วมขัง เพิ่มความสะดวกสบาย และความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้สัญจร

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City
ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก
เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
ตัวชี้วัด... : มิติที่ 18. ร้อยละความสำเร็จของโครงการก่อสร้างถนนที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายถนน แก้ไขปัญหาคอขวด จุดตัดทางแยก (ตัวชี้วัดเจรจาตกลง)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.สนง.เขตบางขุนเทียน ทำการตัดแต่งกิ่งเตรียมรื้อย้ายต้นไม้ 2.งานก่อสร้างสำนักงานสนามแล้วเสร็จ 3.งานกรูยทาง จากSta.1+325 ถึง 1+425 ฝั่งขวาทาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 2	:: 30/11/2563 : - ทำหมุดcontrol บริเวณ STA.0+100,STA.0+250,STA.0+500,STA.1+300 - งานปูแผ่นโอสังเคราะห์และถมทรายSta2+225ถึงSta2+250 - งานปู Geotextile และถมทราย จากSta. 2+250 ถึงSta. 2+275 ฝั่งขวาทาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 3	:: 12/28/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-งานสูบน้ำ ลอกเลน Sta. 0+600 - Sta. 0+650 ฝั่งขวาทาง -วางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.Sta.0+775 -Sta.0+825 ฝั่งขวาทาง -งานสูบน้ำลอกเลน -มาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดโควิด-19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 4	:: 1/26/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.20x1.20 ม.ทำได้34ม.(รวม 736/1,614ม.) ฝั่งขวาทาง		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	-งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.50x1.50 ม.ทำได้0 ม.(รวม886/1,160ม.) ผึ่งขั้วทาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.24 ๑ : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.20x1.20 ม.ทำได้86ม.(รวม 260/1340ม.) ผึ่งขั้วทางงานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.50x1.50 ม. ทำได้24ม.(รวม154/1462)ผึ่งขั้วทาง
รายงานครั้งที่6	- งานยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำและบ่อพัก - งานรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่เป็นอุปสรรคต่อการขยายผิวจราจร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 12.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 21,697,464 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 22/03/2564 : -งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.20x1.20 ม. ทำได้ 122 ม.(รวม252/350)ขอย 21 ผึ่งขั้วทาง -งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.50x1.50 ม. ทำได้ 34 ม.(รวม790/1,462)ผึ่งขั้วทาง -ยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำและบ่อพัก
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 19.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 20,323,704 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/04/2564 : - ตรวจวัดอุณหภูมิเพื่อป้องกัน covid-19 - งานเสริมคอบ่อผึ่งขั้วทาง ขอยแสมดำ21 - งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.50x1.50 ม. (รวม302/350) ขอย21 ผึ่งขั้วทาง - งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพักค.ส.ล.1.50x1.50 ม. (รวม1,246/1,462ม.) ผึ่งขั้วทาง
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/05/2564 : - งานทำฝาเหล็กตะแกรงรางวี - งานทรายถมคันทาง Sta 1+450 - 1+650 ผึ่งขั้วทาง - งานสร้างรางวีค.ส.ล. ทำได้ 30 ม. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/06/2564 : -งานเทคอนกรีตรางต้น ค.ส.ล. Sta 2+150 - 2+200 ผึ่งขั้วทาง -จัดทำฝาบ่อพักในทางเท้า-งานเชื่อมฝาบ่อพักตะแกรงเหล็กรางวี -ประชุมร่วมกฟผ.แผนการรื้อย้ายเสาและสายไฟฟ้าที่เป็นอุปสรรค :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/07/2564 : -เชื่อมฝาบ่อพักตะแกรงเหล็กรางวี -จัดทำฝาบ่อพักท่อระบายน้ำในทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 27.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 23/08/2564 : - งานสร้างผิวทางค.ส.ล. ทำได้ 207 ตร.ม.(รวม 1628/ 42,100ตร.ม.) - งานสร้างชั้นรองพื้นทางหินคลุก Sta2+550 - Sta2+600 - งานลงทรายรองพื้นพร้อมบดอัด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 25/09/2564 : -งานเทคอนกรีตเกาะกลางถนนSta 2+650 - Sta 2+700 -งานสร้างทรายถมคันทางSta 2+745 - Sta 2+769 ผึ่งขั้วทาง -งานเข้าแบบถนนปรับทรายหยาบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 20,243,119 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

