





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- 2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า
- 3. เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURES) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม.
- 4. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03
- 7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)

รวมปริมาณงานที่ทำได้ 32.27 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7

:: 22/04/2564 : ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 ได้เบิกเงินแล้ว ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ 2 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2564 อยู่ระหว่างขอเบิกเงิน

- ผลงาน ณ วันที่ 19 เมษายน 2564
- 1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04
- 2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า
- 3. เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURES) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม.
- 4. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03
- 5. สร้างคันทันรางต้นพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-05 (คันทันสำเร็จรูป)
- 6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม. พร้อมพื้นฐานตามแบบ มท.-12(แบบที่ 1)
- 7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)
- 8. ปรับปรุงสะพานค.ส.ล. จำนวน 5 แห่ง

-งานเจาะสำรวจดิน

9.ค่าใช้จ่ายพิเศษ

- 11.งานรื้อท่อระบายน้ำเดิม พร้อมขนย้าย
- 12.งานปรับระดับพื้นทางเชื่อมด้วยแอสฟัลต์ หนาประมาณ 0.05 ม. พร้อมพื้นทางหินคลุก
- 13. งานทางเข้า-ออก คอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ม.

รวมปริมาณงานที่ทำได้ 45.97 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 9,896,815 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8

:: 13/05/2564 : ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 ได้เบิกเงินแล้ว ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ 2 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2564 อยู่ระหว่างขอเบิกเงิน

- ผลงาน ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2564
- 1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04
- 2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า
- 3. เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURES) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม.
- 4. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03
- 5. สร้างคันทันรางต้นพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-05 (คันทันสำเร็จรูป)
- 6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม. พร้อมพื้นฐานตามแบบ มท.-12(แบบที่ 1)
- 7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)
- 8. ปรับปรุงสะพานค.ส.ล. จำนวน 5 แห่ง

- งานรื้อสะพานเดิม

- งานรื้อเชิงลาดและ Approach slap เดิมออก

- งานสร้างคันทันทรายถม

9.ค่าใช้จ่ายพิเศษ

- 11.งานรื้อท่อระบายน้ำเดิม พร้อมขนย้าย

รวมผลงานที่ทำได้ 54.99 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9

:: ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 ได้เบิกเงินแล้ว ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ 2 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2564 อยู่ระหว่างขอเบิกเงิน ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ 3 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2564

ผลงาน ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2564

- 1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04
- 2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า
- 3. เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURES) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม.
- 4. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03
- 5. สร้างคันทันรางต้นพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-05 (คันทันสำเร็จรูป)





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

<p>รายงานครั้งที่10</p>	<p>6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม. พร้อมพื้นฐานตามแบบ มท.-12(แบบที่ 1)          7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)          รวมผลงานที่ทำได้ 55.62 %          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย          :: บริษัท ทริโอ โปรท จำกัด ได้มีหนังสือที่ TOB.462/2564 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ขอส่งมอบงานงวดที่ 4          ผลงาน ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2564          1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04          2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพักในทางเท้า ตามแบบ มน.-04          6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. พร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มท.-12 (แบบที่ 1)          7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)          รวมผลงานที่ทำได้ 66.60 %          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่11</p>	<p>:: 26/08/2564 : ได้ตรวจรับงานและเบิกเงิน งวด 1,2 เรียบร้อยแล้วอยู่ระหว่างเบิกเงินงวดที่ 3,4 ผลงาน ณ ปัจจุบัน วันที่ 16 สิงหาคม 2564          1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04          2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า          3. เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURES) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม.          4. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03          5. สร้างคันทันรางต้นพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-05 (คันทันสำเร็จรูป)          6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม. พร้อมพื้นฐานตามแบบ มท.-12(แบบที่ 1)          7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)          8.ปรับปรุงสะพานค.ส.ล. จำนวน 5 แห่ง          10.งานรื้อผิวจราจรเดิม พร้อมขนย้าย          11.งานรื้อท่อระบายน้ำเดิม พร้อมขนย้าย          13. งานทางเข้า-ออก คอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ม.          รวมผลงานที่ทำได้ 77.25 %          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 17,988,810 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่12</p>	<p>:: 29/09/2564 : ผลงาน ณ ปัจจุบัน วันที่ 27 กันยายน 2564          5. สร้างคันทันรางต้นพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-05 (คันทันสำเร็จรูป)          6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม. พร้อมพื้นฐานตามแบบ มท.-12(แบบที่ 1)          7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)          8.ปรับปรุงสะพานค.ส.ล. จำนวน 5 แห่ง          รวม เฉลี่ยทำได้ 88.53 %          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....

