



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากคลองพระยาเพชรถึงคลองกาหลง(สุดเขตกรุงเทพมหานคร) พื้นที่เขตลาดกระบัง (โครงการต่อเนื่องปี 64)

รหัสโครงการ... : 10000000-6976

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ผู้ประสานงาน สยป : นายธีระยุทธ ลือพงษ์

1.3 หลักการและเหตุผล

เป็นการปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากคลองพระยาเพชรถึงคลองกาหลง (สุดเขตกรุงเทพมหานคร)พื้นที่เขตลาดกระบัง ซึ่งเดิมถนนมีขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ ความยาวประมาณ 1.9 กิโลเมตรก่อสร้างใช้เวลากว่า 20 ปีทั้งนี้ถนนดังกล่าวประสบปัญหาน้ำท่วมซึ่งเป็นประจำทุกปี เนื่องจากถนนมีระดับต่ำ ได้การร้องเรียนจากประชาชนเป็นจำนวนมาก ต้องซ่อมแซมอยู่เป็นประจำ ประกอบกับเป็นเส้นทางหลักที่สามารถเชื่อมต่อกับถนนได้หลายเส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์)ถนนสุวินทวงศ์ทางหลวงชนบทหมายเลข 3001 เป็นต้น จึงมีปริมาณรถที่สัญจรเป็นจำนวนมาก จึงเกิดปัญหาการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุตามมา

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- 2 ประชาชนผู้ใช้งานและผู้เดินทางเท้าได้รับความสะดวก
- 3 แก้ไขปัญหาจราจรและความปลอดภัยในการเกิดอุบัติเหตุ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1 ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 43,600 ตร.ม.
- 2 ปรับปรุงคันทันและทางเท้า เนื้อที่ประมาณ 8,250 ตร.ม.

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 11. ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม/บำรุงรักษา

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 05/11/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 94.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 19/11/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 96.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 03/12/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 97.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/12/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 04/01/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 20/01/2565 : อยู่ระหว่างรอตตรวจรับงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 04/02/2565 : อยู่ระหว่างขอแก้ไขสัญญา งดเว้นค่าปรับเป็นศูนย์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 18/02/2565 : อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา งดเว้นค่าปรับเป็นศูนย์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 04/03/2565 : อยู่ระหว่างเบิกเงินงวดสุดท้าย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/03/2565 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากคลองพระยาเพชรถึงคลองกาหลง (สุดเขตกรุงเทพมหานคร) พื้นที่เขตลาดกระบัง (โครงการต่อเนื่องปี 64)

รหัสโครงการ... : 10000000-6976

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ผู้ประสานงาน สยป : นายธีระยุทธ ลือพงษ์

1.3 หลักการและเหตุผล

เป็นการปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากคลองพระยาเพชรถึงคลองกาหลง (สุดเขตกรุงเทพมหานคร)พื้นที่เขตลาดกระบัง ซึ่งเดิมถนนมีขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ ความยาวประมาณ 1.9 กิโลเมตรก่อสร้างใช้เวลากว่า 20 ปีทั้งนี้ถนนดังกล่าวประสบปัญหาน้ำท่วมซึ่งเป็นประจำทุกปี เนื่องจากถนนมีระดับต่ำ ได้การร้องเรียนจากประชาชนเป็นจำนวนมาก ต้องซ่อมแซมอยู่เป็นประจำ ประกอบกับเป็นเส้นทางหลักที่สามารถเชื่อมต่อกับถนนได้หลายเส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์)ถนนสุวินทวงศ์ทางหลวงชนบทหมายเลข 3001 เป็นต้น จึงมีปริมาณรถที่สัญจรเป็นจำนวนมาก จึงเกิดปัญหาการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุตามมา

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- 2 ประชาชนผู้ใช้งานและผู้เดินทางเท้าได้รับความสะดวก
- 3 แก้ไขปัญหาจราจรและความปลอดภัยในการเกิดอุบัติเหตุ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1 ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 43,600 ตร.ม.
- 2 ปรับปรุงคันหินและทางเท้า เนื้อที่ประมาณ 8,250 ตร.ม.

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 11. ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม/บำรุงรักษา

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 05/11/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 94.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 19/11/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 96.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 03/12/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 97.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/12/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 04/01/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 20/01/2565 : อยู่ระหว่างรอตรวจรับงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 04/02/2565 : อยู่ระหว่างขอแก้ไขสัญญา งดเว้นค่าปรับเป็นศูนย์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 18/02/2565 : อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา งดเว้นค่าปรับเป็นศูนย์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 04/03/2565 : อยู่ระหว่างเบิกเงินงวดสุดท้าย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/03/2565 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ชื่อโครงการ/กิจกรรม





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: โครงการปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากคลองพระยาเพชรถึงคลองกาหลง(สุดเขตกรุงเทพมหานคร) พื้นที่เขตลาดกระบัง (โครงการต่อเนื่องปี 64)

รหัสโครงการ... : 10000000-6976

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ผู้ประสานงาน สยป : นายธีระยุทธ ลือพงษ์

1.3 หลักการและเหตุผล

เป็นการปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากคลองพระยาเพชรถึงคลองกาหลง (สุดเขตกรุงเทพมหานคร)พื้นที่เขตลาดกระบัง ซึ่งเดิมถนนมีขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ ความยาวประมาณ 1.9 กิโลเมตรก่อสร้างใช้เวลากว่า 20 ปีทั้งนี้ถนนดังกล่าวประสบปัญหาหน้าท่วมซึ่งเป็นประจำทุกปี เนื่องจากถนนมีระดับต่ำ ได้การร้องเรียนจากประชาชนเป็นจำนวนมาก ต้องซ่อมแซมอยู่เป็นประจำ ประกอบกับเป็นเส้นทางหลักที่สามารถเชื่อมต่อกับถนนได้หลายเส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์)ถนนสุขุมวิททางค้ำทางหลวงชนบทหมายเลข 3001 เป็นต้น จึงมีปริมาณรถที่สัญจรเป็นจำนวนมาก จึงเกิดปัญหาการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุตามมา

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- 2 ประชาชนผู้ใช้ถนนและผู้เดินทางเท้าได้รับความสะดวก
- 3 แก้ไขปัญหาจราจรและความปลอดภัยในการเกิดอุบัติเหตุ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1 ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 43,600 ตร.ม.
- 2 ปรับปรุงคันหินและทางเท้า เนื้อที่ประมาณ 8,250 ตร.ม.

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 11. ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม/บำรุงรักษา

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 05/11/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 94.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 19/11/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 96.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 03/12/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 97.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/12/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 04/01/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 20/01/2565 : อยู่ระหว่างรอตรวจรับงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 04/02/2565 : อยู่ระหว่างขอแก้ไขสัญญา งดเว้นค่าปรับเป็นศูนย์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 18/02/2565 : อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา งดเว้นค่าปรับเป็นศูนย์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 04/03/2565 : อยู่ระหว่างเบิกเงินงวดสุดท้าย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/03/2565 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากคลองพระยาเพชรถึงคลองกาหลง(สุดเขตกรุงเทพมหานคร) พื้นที่เขตลาดกระบัง (โครงการต่อเนื่องปี





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

64)

รหัสโครงการ... : 10000000-6976

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ผู้ประสานงาน สยป : นายธีระยุทธ ลือพงษ์

1.3 หลักการและเหตุผล

เป็นการปรับปรุงถนนหลวงพ่วง ช่วงจากคลองพระยาเพชรถึงคลองกาหลง (สุดเขตกรุงเทพมหานคร)พื้นที่เขตลาดกระบัง ซึ่งเดิมถนนมีขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ ความยาวประมาณ 1.9 กิโลเมตรก่อสร้างใช้เวลากว่า 20 ปีทั้งนี้ถนนดังกล่าวประสบปัญหาน้ำท่วมซึ่งเป็นประจำทุกปี เนื่องจากถนนมีระดับต่ำ ได้การร้องเรียนจากประชาชนเป็นจำนวนมาก ต้องซ่อมแซมอยู่เป็นประจำ ประกอบกับเป็นเส้นทางหลักที่สามารถเชื่อมต่อกับถนนได้หลายเส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์)ถนนสุวินทวงศ์ทางหลวงชนบทหมายเลข 3001 เป็นต้น จึงมีปริมาณรถที่สัญจรเป็นจำนวนมาก จึงเกิดปัญหาการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุตามมา

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- 2 ประชาชนผู้ใช้ถนนและผู้เดินทางเท้าได้รับความสะดวก
- 3 แก้ไขปัญหาจราจรและความปลอดภัยในการเกิดอุบัติเหตุ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1 ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 43,600 ตร.ม.
- 2 ปรับปรุงคันทันและทางเท้า เนื้อที่ประมาณ 8,250 ตร.ม.

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 11. ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม/บำรุงรักษา

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 05/11/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 94.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 19/11/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 96.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 03/12/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 97.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/12/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 04/01/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 20/01/2565 : อยู่ระหว่างรอตรวจรับงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 04/02/2565 : อยู่ระหว่างขอแก้ไขสัญญา งดเว้นค่าปรับเป็นศูนย์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 18/02/2565 : อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา งดเว้นค่าปรับเป็นศูนย์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 04/03/2565 : อยู่ระหว่างเบิกเงินงวดสุดท้าย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/03/2565 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

