



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงถนนทวิวัฒนา-กาญจนภิเษก ช่วงจากถนนพุทธมณฑลสาย 3 ถึงซอยทวิวัฒนา - กาญจนภิเษก 30 พื้นที่เขตทวิวัฒนา (โครงการต่อเนื่องปี 64)

รหัสโครงการ... : 10000000-6996

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 98,510,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-12-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 78,246,619 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร 022242978

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ถนนทวิวัฒนา-กาญจนภิเษก ช่วงจากถนนพุทธมณฑลสาย 3

ถึงซอยทวิวัฒนา - กาญจนภิเษก 30 พื้นที่เขตทวิวัฒนา ผิวจราจรเดิมเป็นแอสฟัลต์ กว้างประมาณ 6.00 ม. มีไหล่ทางเป็นหินคลุก กว้างข้างละ 1.00 ม.

มีเขตทางกว้างประมาณ 13.50-16.00 ม. ความยาวของถนนประมาณ 2,500 ม. ปัจจุบันผิวจราจรแอสฟัลต์ของถนนดังกล่าวชำรุด ทรุด้ตัว

จากการใช้งานมานาน ต้องใช้งบประมาณในการบำรุงรักษาเป็นจำนวนมาก และได้รับผลกระทบจากภาวะน้ำท่วมปี พ.ศ. 2554

เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนเนื่องจากถนนดังกล่าวไม่มีท่อระบายน้ำ ขณะเกิดฝนตกหนัก มีน้ำท่วมขังสูง ประชาชนสัญจรด้วยความลำบาก

เป็นเส้นทางลัดเชื่อมระหว่างถนนพุทธมณฑลสาย 3 กับถนนทวิวัฒนา จึงเสนอวิธีแก้ปัญหาด้วย การปรับปรุงผิวทาง และปรับปรุงระบบระบายน้ำ

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- ปัจจุบันผิวจราจรแอสฟัลต์ของถนนดังกล่าว ชำรุด ทรุด้ตัว จากการใช้งานมานาน ต้องใช้งบประมาณในการบำรุงรักษาเป็นจำนวนมาก

และได้รับผลกระทบจากภาวะน้ำท่วมปี พ.ศ. 2554

- เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนเนื่องจากถนนดังกล่าวไม่มีท่อระบายน้ำ ขณะเกิดฝนตกหนักมีน้ำท่วมขังสูง ประชาชนสัญจรด้วยความลำบาก

- เป็นเส้นทางลัดเชื่อมระหว่างถนนพุทธมณฑลสาย 3 กับถนนทวิวัฒนา

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- ทำการยกระดับถนนเพิ่มขึ้นประมาณ 0.60 ม. จาก ระดับถนนเดิม

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ? 1.00 ม. พร้อมบ่อพัก

- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด0.30x0.30x0.035 กว้างประมาณ 2.25 ม.

- สร้างกำแพงกันดิน

- สร้างพื้นทางหินคลุก หนา 0.30 ม.

- ถมทรายขยายคันทาง

- ปรับปรุงผิวจราจรเป็น ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. กว้าง 9.00 ม.

- ปรับปรุงและขยายสะพานข้ามคลอง ค.ส.ล. จำนวน 5 แห่ง

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๕ - สิ่งก่อสร้างปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุจาก □สิ่งปลูกสร้าง

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (ปี 2565) ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม/บำรุงรักษา

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 08/11/2564 : ผลงาน ณ ปัจจุบัน วันที่ 8 พฤศจิกายน 2564

5. สร้างคันหินรางดินพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-05 (คันหินสำเร็จรูป)

6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม. พร้อมพื้นฐานตามแบบ มท.-12(แบบที่ 1)

7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)

8.ปรับปรุงสะพานค.ส.ล. จำนวน 5 แห่ง

รวม เฉลี่ยทำได้ 90 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 22/12/2564 : ตรวจรับและเบิกเงินไปแล้ว 5 งวด อยู่ระหว่างตรวจรับงาน งวดที่ 6 (สุดท้าย) 1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04 2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 ม.

พร้อมฝาบ่อพักในทางเท้า ตามแบบ มน.-04 3. เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม.

ตามแบบ มท.-03 4. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03 5. สร้างคันหินรางดินพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-05

(คันหินสำเร็จรูป) 6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. พร้อมพื้นฐานตามแบบ มท.-12 (แบบที่ 1) 7.

สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3) 8. ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. จำนวน 5 แห่ง 10. งานรื้อผิวจราจรเดิม พร้อมขนย้าย 11.

งานรื้อท่อระบายน้ำ และบ่อพักเดิม พร้อมขนย้าย 12. งานปรับระดับพื้นทางเชื่อมด้วยแอสฟัลต์ 13. งานทางเข้า-ออก คอนกรีตเสริมเหล็ก





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

	ความหนา 0.15 ม. 14. งานติดตั้งคอมไฟถนนโซลาเซลล์ ขนาด 50 วัตต์ 15. งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก 16. งานติดตั้ง Guard rail		
รายงานครั้งที่3	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 56,420,773 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/01/2565 : อยู่ระหว่างเบิกเงินงวดที่ 6 (งวดสุดท้าย) และเงินประกันผลงาน งวดที่ 1-5		
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 21,825,846 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/02/2565 : ทำการขอเบิกเงินงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

