



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบบริหารจัดการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานของกรุงเทพมหานคร (Bangkok - Infrastructure Asset Management System : B - AMS)

รหัสโครงการ... : 10000000-7161

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / สำนักงานวิศวกรรมทาง / สำนักงานวิศวกรรมทาง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานวิศวกรรมทาง

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรรณิ ศรีสมบัติ

**1.3 หลักการและเหตุผล**

พระราชบัญญัติกำหนดแผนขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 และแผนปฏิบัติการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2543 กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินการถ่ายโอนภารกิจการดูแลสายทางภายในอาณาเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รัฐดำเนินการให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความเป็นอิสระในการตัดสินใจและอำนาจในการบริหารงานเกี่ยวกับการก่อสร้างและบำรุงรักษาทาง โดยรัฐมีหน้าที่สนับสนุนด้านงบประมาณและการกำกับดูแลเท่าที่จำเป็น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นขนาดใหญ่ที่มีภาระหน้าที่ในการดูแลสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็นถนน ลินทรัพย์และส่วนประกอบอื่น ๆ ของถนน อาคาร ทางเดินเท้า รวมถึงสะพาน เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยจากการใช้งาน ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีสายทางอยู่ในความรับผิดชอบทั้งสิ้น ระยะทางรวมกว่า 4,000 กิโลเมตร ทั้งที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา และสำนักงานเขตต่าง ๆ โดยที่ผ่านมาการจัดการข้อมูลสายทางมีข้อจำกัดหลากหลายประการ เช่น จำนวนบุคลากรมีน้อยเมื่อเทียบกับภาระงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสายทางที่ต้องดูแลโดยส่วนใหญ่เป็นตรอก ซอย กระจายทั่วพื้นที่ ทำให้การตรวจสอบไม่ทั่วถึง อีกทั้งการจัดสรรงบประมาณซ่อมบำรุงในปัจจุบันยังไม่มีเครื่องมือช่วยพิจารณาอย่างมีประสิทธิภาพ

ที่ผ่านมาได้มีการพัฒนาระบบ ?ระบบบริหารงานบำรุงรักษาทาง? ขึ้นเพื่อรองรับการใช้งานในการจัดเก็บข้อมูลสายทาง และสภาพของสายทาง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 ปัจจุบันเนื่องจากจำนวนสายทางมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และสภาพการใช้งานมีการเปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งยังไม่มีเครื่องมือในการวิเคราะห์และวางแผนงบประมาณในการซ่อมบำรุงอย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้นการเพิ่มประสิทธิภาพและนําระบบสารสนเทศสำหรับอำนวยความสะดวกในการทำงาน รวมถึงการพัฒนาระบบบริหารงานบำรุงทาง เพื่อจัดเก็บข้อมูลทั่วไปของสายทาง และส่วนประกอบในสายทางตลอดจนสภาพการใช้งานของสายทาง รวมถึงการแสดงผลบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟน หรือ แท็บเล็ตคอมพิวเตอร์ในปัจจุบัน ซึ่งการพัฒนาดังกล่าวจะเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการปฏิบัติงานเพื่อบำรุงรักษาทางต่อไป

จากที่กล่าวมา สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาระบบบริหารงานบำรุงทาง ทั้งในส่วนของการจัดทำข้อมูลทั่วไปของสายทาง ข้อมูลความเสียหาย ประวัติการซ่อมบำรุง วิธีการประเมินและวิเคราะห์สภาพความเสียหาย วิธีการซ่อมบำรุง งบประมาณที่ใช้ การวางแผนงบประมาณในการซ่อมบำรุง การจัดลำดับความสำคัญของการซ่อมบำรุง รวมถึงการส่งออกรายงานให้สอดคล้องกับความต้องการใช้งาน (User Requirement) ของผู้ใช้งานในปัจจุบัน เพื่อยกระดับการบริหารงานบำรุงทาง ผ่านระบบอินเตอร์เน็ตได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถเข้าใช้งานได้หลายผู้ใช้งานพร้อมกัน

เพื่อให้มีข้อมูลสำหรับการพิจารณาปรับปรุงถนน รวมถึงงบประมาณที่จำเป็นต้องใช้ในแต่ละปี จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารบำรุงทางของสำนักการโยธาโดยการจัดเก็บข้อมูลถนน (Road database) ที่มีความถูกต้อง พร้อมพัฒนาโปรแกรมสำหรับการบริหารบำรุงรักษาถนน รวมถึงระบบสารสนเทศ แผนงาน งบประมาณการที่สามารถช่วยคำนวณงบประมาณและแผนงานในการบำรุงรักษาถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ซึ่งหากสามารถดำเนินการโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จจะทำให้สำนักการโยธาสามารถวางแผนงาน จัดลำดับโครงการ รวมถึงประมาณการงบประมาณในการบำรุงรักษาถนนในความรับผิดชอบได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และใช้งบประมาณด้านบำรุงรักษาถนนได้เกิดประโยชน์สูงสุด

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษาถนนในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 1 สํารวจและจัดเก็บข้อมูลทั่วไป (Inventory Data) ของถนน และส่วนประกอบอื่นถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร
- 2 จัดทำบัญชีสินทรัพย์ทั้งในส่วนถนน และส่วนประกอบอื่นถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร พร้อมทั้งจัดทำระบบโครงข่ายถนนให้มีประสิทธิภาพ
- 3 สรุปปริมาณความเสียหาย ประเภทความเสียหาย วิธีการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมในส่วนถนน สำหรับนำไปใช้ในการจัดเตรียมงบประมาณสำหรับดำเนินการซ่อมบำรุง เพื่อการวางแผนบริหารจัดการถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 4 จัดลำดับความสำคัญโครงการซ่อมบำรุงถนนที่เหมาะสมกับกรุงเทพมหานคร และสามารถจัดสรรงบประมาณแบบจำกัดงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**





ประเด็นยุทธศาสตร์





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร  
 ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๕ -เทคโนโลยีสารสนเทศ  
 เป้าหมายที่ : ๗.๕.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพระบบการให้บริการเพื่อขับเคลื่อนภารกิจของกรุงเทพมหานคร  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (ปี 2566) ความสำเร็จของการดำเนินโครงการสารสนเทศด้านโครงสร้างพื้นฐาน

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 25/01/2566 : อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ลงนามสัญญาวันที่ 5 ม.ค. 66 เลขที่สัญญา สวก. 1/2566 ลว. 5 ม.ค. 66		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/02/2566 : อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ตรวจสอบงานครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 66 และอยู่ระหว่างเตรียมเบิกจ่ายเงิน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 91.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 31/03/2566 : อยู่ระหว่างบริหารสัญญา เบิกจ่ายถึงงวดที่ 1		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 28/04/2566 : อยู่ระหว่างบริหารสัญญา เบิกจ่ายถึงงวดที่ 2		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 93.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 31/05/2566 : อยู่ระหว่างบริหารสัญญา เบิกจ่ายถึงงวดที่ 2		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 93.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/06/2566 : อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ตรวจสอบงานงวดที่ 3 แล้ว อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดสรรเงินงวดที่ 3		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 93.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 27/07/2566 : อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ตรวจสอบงานงวดที่ 3 แล้ว รอจัดสรรงบประมาณจ่าย และที่ปรึกษาฯ ส่งมอบงานงวดที่ 4 แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 93.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 31/08/2566 : อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ตรวจสอบงานงวดที่ 3 แล้ว รอจัดสรรงบประมาณจ่าย และที่ปรึกษาฯ ส่งมอบงานงวดที่ 4 แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 93.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 29/09/2566 : อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ตรวจสอบงานงวดที่ 5 แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 94.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....

