



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำด้านใต้คลองภาษีเจริญ ถึงคลองสนามชัย (ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองพระยาราชมนตรี ตอนที่ 1) (สพน.)
(ต่อเนืองปี 2555-2564) (ก.3)

รหัสโครงการ... : 11000000-4259	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการระบายน้ำ / สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ / สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานวิศวกรรมระบบระบายน้ำ 3 ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ คักดีพัฒนาพงศ์ (0899278909)

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (กปร.) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามแนวพระราชดำริ และได้ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2552 โดยมีการพิจารณาโครงการปรับปรุงคลองลำเลียงน้ำเข้าสู่โครงการแก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัย ที่กรมชลประทานและกรุงเทพมหานครเสนอ และที่ประชุมได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการตรวจสอบคลองที่มีศักยภาพ และจัดทำแผนงานการบริหารจัดการน้ำและปรับปรุงคลอง ให้สอดคล้องกับโครงการแก้มลิง คลองมหาชัย-คลองสนามชัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

สำนักการระบายน้ำมีความประสงค์จะทำการปรับปรุงระบบระบายน้ำ คลองพระยาราชมนตรี ตอนที่ 1 เพื่อตอบสนองโครงการดังกล่าวและสนับสนุนการการระบายน้ำท่วมขังในพื้นที่ฝั่งธนบุรี และพื้นที่ตอนบนของกทม. ในจังหวัดนนทบุรีให้สามารถระบายลงสู่โครงการแก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัยได้สะดวกและ ระบายน้ำออกสู่ทะเลทางคลองขุนราชพินิจใจและคลองมหาชัยในจังหวัดสมุทรสาคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองพระยาราชมนตรี
ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City
ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๔ - ปลอดภัยพิบัติ
เป้าหมายที่ : ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนภัยพิบัติ
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (New) ความสามารถในการระบายน้ำจากถนนสายหลัก ที่มีปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตกและน้ำหลาก (กรณีความเข้มของฝน ไม่เกิน 100 มม./ช.ม.) (ผลลัพธ์) (กสน.)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานโครงการ		
	- งานก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562		
	- คณะกรรมการตรวจรับสภาพงาน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2562		
	- คณะกรรมการฯ ตรวจรับงาน งวดที่ 20 (สุดท้าย) เมื่อวันที่ 19 พ.ย. 2562		
	- ผ.กทม. เสนอให้ทบวงการชออนุมัติวงเงินค่าปรับฯ ตามมติ ครม. จำนวน 150 วัน		
	ซึ่งกลุ่มงานนิติการ มีหนังสือขอหารือกรมบัญชีกลางเรื่องแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขออนุมัติวงเงินค่าปรับฯ ตามมติ ครม. แล้ว อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากกรมบัญชีกลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.99 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/11/2563 :		
	- งานก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562		
	- คณะกรรมการตรวจรับสภาพงาน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2562		
	- คณะกรรมการฯ ตรวจรับงาน งวดที่ 20 (สุดท้าย) เมื่อวันที่ 19 พ.ย. 2562		
	- ผ.กทม. เสนอให้ทบวงการชออนุมัติวงเงินค่าปรับฯ ตามมติ ครม. จำนวน 150 วัน		
	ซึ่งกลุ่มงานนิติการ มีหนังสือขอหารือกรมบัญชีกลางเรื่องแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขออนุมัติวงเงินค่าปรับฯ ตามมติ ครม. แล้ว อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากกรมบัญชีกลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/12/2563 : - งานก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 29/06/2564 : - งานก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562
- คณะกรรมการตรวจรับสภาพงาน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2562
- คณะกรรมการฯ ตรวจรับงาน งวดที่ 20 (สุดท้าย) เมื่อวันที่ 19 พ.ย. 2562
- ผ.ว.กทม. เสนอให้ทบทุนการขออนุมัติวงเงินค่าปรับฯ ตามมติ ครม. จำนวน 150 วัน และ สนน. พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้รับจ้างไม่ได้ยื่นคำร้องขอรับความช่วยเหลือฯ ตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 2559 ต่อกรุงเทพมหานครมาพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย จึงไม่อยู่ในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะได้รับความช่วยเหลือฯ จึงเห็นควรไม่งดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างรายนี้เป็นเวลา 150 วัน ตามความเห็นของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ กรมบัญชีกลาง
- อยู่ระหว่างเสนอผลการพิจารณาทบทุนการขออนุมัติวงเงินค่าปรับฯ ตามมติ ครม. โดยคณะกรรมการฯ เสนอขออนุมัติไม่งดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้าง จำนวน 150 วัน ตามมติ ครม. (เรื่องอยู่ที่กลุ่มงานนิติการ สนน.)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 29/07/2564 : - งานก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562
- คณะกรรมการตรวจรับสภาพงาน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2562
- คณะกรรมการฯ ตรวจรับงาน งวดที่ 20 (สุดท้าย) เมื่อวันที่ 19 พ.ย. 2562
- ผ.ว.กทม. เสนอให้ทบทุนการขออนุมัติวงเงินค่าปรับฯ ตามมติ ครม. จำนวน 150 วัน และกลุ่มงานนิติการ ตรวจสอบข้อเท็จจริงพบว่าผู้รับจ้างไม่ได้ยื่นคำร้องขอรับความช่วยเหลือฯ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 2559 ต่อกรุงเทพมหานครมาพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย จึงไม่อยู่ในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะได้รับความช่วยเหลือฯ ตามความเห็นของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ กรมบัญชีกลาง โดยกลุ่มงานนิติการ ได้ส่งเรื่องคืนให้ สพน. นัดคณะกรรมการตรวจการจ้าง พิจารณาให้ความเห็นก่อนเสนอ ผ.ว.กทม. ต่อไป

- เลื่อนนัดคณะกรรมการตรวจการจ้าง ประชุมพิจารณาให้ความเห็นในวันที่ 30 ก.ค. 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: - งานก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562
- คณะกรรมการตรวจรับสภาพงาน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2562
- คณะกรรมการฯ ตรวจรับงาน งวดที่ 20 (สุดท้าย) เมื่อวันที่ 19 พ.ย. 2562
- ผ.ว.กทม. เสนอให้ทบทุนการขออนุมัติวงเงินค่าปรับฯ ตามมติ ครม. จำนวน 150 วัน
และกลุ่มงานนิติการ ตรวจสอบข้อเท็จจริงพบว่าผู้รับจ้างไม่ได้ยื่นคำร้องขอรับความช่วยเหลือฯ
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 2559 ต่อกรุงเทพมหานครมาพร้อมกับการส่งมอบงาน
งวดสุดท้าย จึงไม่อยู่ในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะได้รับความช่วยเหลือฯ ตามความเห็น
ของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ กรมบัญชีกลาง

- กลุ่มงานนิติการ ได้ส่งเรื่องคืนให้ สพน.นัดคณะกรรมการตรวจการจ้าง เพื่อประชุม

พิจารณาให้ความเห็นก่อนเสนอ ผ.ว.กทม. ขออนุมัติไม่งดค่าปรับจำนวน 150 วัน

- นัดคณะกรรมการตรวจการจ้าง ประชุมพิจารณาให้ความเห็นในวันที่ 30 ก.ค. 2564

- อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการพิจารณาขออนุมัติไม่งดค่าปรับฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 27/09/2564 : - งานก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562
- คณะกรรมการตรวจรับสภาพงาน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2562
- คณะกรรมการฯ ตรวจรับงาน งวดที่ 20 (สุดท้าย) เมื่อวันที่ 19 พ.ย. 2562
- ผ.ว.กทม. เสนอให้ทบทุนการขออนุมัติวงเงินค่าปรับฯ ตามมติ ครม. จำนวน 150 วัน และกลุ่มงานนิติการ ตรวจสอบข้อเท็จจริงพบว่าผู้รับจ้างไม่ได้ยื่นคำร้องขอรับความช่วยเหลือฯ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 2559 ต่อกรุงเทพมหานครมาพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย จึงไม่อยู่ในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะได้รับความช่วยเหลือฯ ตามความเห็นของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ กรมบัญชีกลาง

- อยู่ระหว่างเสนอรายงานผลการพิจารณาทบทุนการขออนุมัติวงเงินค่าปรับฯ

โดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง พิจารณาขออนุมัติไม่งดค่าปรับฯ ให้แก่ผู้รับจ้างตามความเห็น

ของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ กรมบัญชีกลาง (เรื่องอยู่ที่สำนักงานกฎหมายและคดี)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

