



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระราม 6 จากคลองสามเสนลงสู่อุโมงค์ใต้คลองบางซื่อ (ต่อเนื่องปี 64-66) (ก.2) (สพน.)

รหัสโครงการ... : 11000000-7177

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 1,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการระบายน้ำ / สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ / สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายธีรยุทธ คุณมาก (0891533154)

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ ตักดีพัฒนาพงศ์ (0899278909)

1.3 หลักการและเหตุผล

ตามที่รัฐบาลได้ดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง ? สุวรรณภูมิ ? อุตะภา)

โดยช่วงจากสถานีพญาไทไปยังสนามบินดอนเมืองมีพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟใต้ดินจากบริเวณถนนกำแพงเพชร 5 ตัดกับถนนพระราม 6

ผ่านถนนกำแพงเพชร 5 ถึงซอยระนอง 1

ระยะทางประมาณ 3,600 เมตร บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับคลองสามเสนมีแนวก่อสร้างอุโมงค์รถไฟใต้ดินและมีแนวท่อรวบรวมน้ำเสีย ขนาด ? 1.80 เมตร

ที่ต้องร้อยย้ายออก ซึ่งขณะก่อสร้างมีการปิดกั้นคลองสามเสน

ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำจากพื้นที่ฝั่งตะวันออกของทางรถไฟออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาได้ดั้งเดิม

ประกอบกับแนวก่อสร้างตลอดเส้นทางทับซ้อนกับระบบระบายน้ำเดิม (ถนนกำแพงเพชร 5) ทำให้ต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำใหม่ทดแทน

และปรับทิศทางการไหลของน้ำทั้งหมดลงสู่ระบบระบายน้ำเดิมถนนพระราม 6 ที่ปัจจุบันมีประสิทธิภาพจำกัด เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการระบายน้ำจึงจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนทิศทางการระบายน้ำคลองสามเสนให้สามารถระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาได้ดั้งเดิม

โดยการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระราม 6

เพื่อรับน้ำจากคลองสามเสนและระบายลงสู่อุโมงค์ระบายน้ำใต้คลองบางซื่อเพื่อระบายออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยตรง

สำนักการระบายน้ำจึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลองสามเสนลงสู่อุโมงค์ใต้คลองบางซื่อ

เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในพื้นที่ชั้นในของกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อเตรียมการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่

เนื่องจากระบบระบายน้ำเดิมได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไทถึงดอนเมือง

2. เพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ช่วงพญาไทถึงดอนเมืองที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักในการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกตามนโยบายของรัฐบาล

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 สร้างท่อขนส่งน้ำ ขนาด ? 3.00 เมตร ยาวประมาณ 3,000 เมตร

3.2 สร้างอาคารรับน้ำคลองสามเสน จำนวน 1 แห่ง

3.3 สร้างบ่อเชื่อมท่อระบายน้ำเดิม จำนวน 9 แห่ง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ? การสร้างเมืองปลอดภัยและหุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2566) ความสามารถระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลักได้ กรณีฝนตกไม่เกิน 100 มม./ชม. (นาทึ) (ผลสัมฤทธิ์)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : เจาะสำรวจดิน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 1,000,000 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 01/02/2566 : ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ครั้งที่ 9

ช่วงวันที่ 1 -30 พฤศจิกายน 2565

อยู่ระหว่างดำเนินการควบคุมงานก่อสร้าง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 61.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 01/03/2566 : 2. ผลงานที่ทำได้ตามปริมาณงาน

1. สร้างท่อขนส่งน้ำ ขนาด ? 3.00 เมตร ยาวประมาณ 3,000 เมตร

1.4 ค่าชุดเจาะสำรวจดินลึก 50 เมตร จำนวน 15 หลุม (แล้วเสร็จ)

1.5 ค่าชุดเจาะสำรวจดินลึก 70 เมตร จำนวน 3 หลุม (แล้วเสร็จ)

3. สร้างบ่อเชื่อมท่อระบายน้ำเดิม จำนวน 9 แห่ง

3.5 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดเฉพาะงาน (สัดส่วนเบิกจ่ายตามข้อกำหนดเฉพาะงาน)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่4





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	:: 30/03/2566 : 1. <input type="checkbox"/> สร้างท่อขนส่งน้ำ ขนาด ? 3.00 เมตร ยาวประมาณ 3,000 เมตร <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1.4 <input type="checkbox"/> ค่าชุดเจาะสำรวจดินลึก 50 เมตร จำนวน 15 หลุม (แล้วเสร็จ) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1.5 <input type="checkbox"/> ค่าชุดเจาะสำรวจดินลึก 70 เมตร จำนวน 3 หลุม (แล้วเสร็จ) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 3. <input type="checkbox"/> สร้างบ่อเชื่อมต่อระบายน้ำเดิม จำนวน 9 แห่ง <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 3.5 <input type="checkbox"/> ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดเฉพาะงาน (สัดส่วนเบิกจ่ายตามข้อกำหนดเฉพาะงาน)			
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท :: 31/05/2566 : ปรับพื้นที่ก่อสร้างปล่องท่อขนส่งน้ำคลองบางซื่อ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่6	:: 06/07/2566 : ปรับพื้นที่ก่อสร้างปล่องท่อขนส่งน้ำคลองบางซื่อ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์เข้าสถานที่ก่อสร้าง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

