



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองชักพระ (สคน)

รหัสโครงการ... : 11000000-7320

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 650,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2025-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการระบายน้ำ / สำนักงานระบบควบคุมน้ำ / สำนักงานระบบควบคุมน้ำ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานระบบควบคุมน้ำ

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ คักดีพัฒนาพงศ์

1.3 หลักการและเหตุผล

รัฐบาลมีนโยบายให้กรุงเทพมหานครปรับปรุงประตูเรือสัญจรแนวคลองชักพระ คลองมอญ และคลองบางกอกใหญ่

เพื่อพัฒนาการคมนาคมทางน้ำและส่งเสริมการท่องเที่ยว

อีกทั้งเพื่อเตรียมรองรับปริมาณน้ำหลากจากนอกแนวป้องกันของกรุงเทพมหานครให้ระบายผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครออกสู่ทะเลในกรณีที่มีปัญหาน้ำหลาก

ปริมาณมากจากพื้นที่ตอนบนของกรุงเทพมหานคร รัฐบาลได้ตั้งเป้าหมายไว้ให้สามารถรับปริมาณน้ำหลากผ่านเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรี

ได้ประมาณ 75 ลบ.ม./วินาที สถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจร เป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการเร่งระบายน้ำ ควบคุมระดับน้ำ และการสัญจรทางน้ำ

เนื่องจากการเดินทางโดยเรือโดยสารยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อม สำนักการระบายน้ำจึงได้สำรวจคลองต่าง ๆ

เพื่อจัดทำดำเนินการปรับเปลี่ยนรูปแบบให้สามารถใช้งานในการควบคุมระดับน้ำและการเดินเรือเพื่อขนส่งมวลชน

และส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำไปพร้อมกัน ตามแผนพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวย่านคลองบางหลวง และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

คลองชักพระ หรือ คลองบางขุนศรี ลำคลองกว้างประมาณ 10-15 เมตร และยาว 5.45 กิโลเมตร

ไหลแยกจากคลองบางกอกน้อยบริเวณวัดสุวรรณคีรีไปเชื่อมกับบริเวณที่คลองมอญตัดกับคลองบางกอกใหญ่ ทุกๆ วันแรม 2 ค่ำ เดือน 12

จะมีประเพณีชักพระ โดยเรือที่ประดิษฐานพระพุทธรูปจะถูกชักลากจากวัดนางชี คลองภาษีเจริญผ่านคลองชักพระและคลองบางกอกน้อย

ออกสู่ม่านน้ำเจ้าพระยา แล้วอ้อมมาเข้าคลองบางกอกใหญ่กลับไปวัดนางชีตามเดิม ซึ่งนับเป็นงานประเพณีชักพระแห่งเดียวในกรุงเทพมหานคร

และเป็นที่มาของชื่อคลองนี้ จากปากคลองบางกอกใหญ่ไปสิ้นสุดปากคลองบางกอกน้อย ผ่านจุดท่องเที่ยวที่สำคัญ อาทิ ท่าเรือวังหลัง วัดอรุณราชวราราม

สถานีสูบน้ำคลองบางกอกใหญ่ วัดหงส์รัตนารามราชวรวิหาร ท่าเรือตลาดพลู วัดปากน้ำภาษีเจริญ วัดประดู่ฉิมพลี วัดนวลนรดิศ ตลาดน้ำคลองบางหลวง

คลองบางจาก บ้านคิลิน วัดคูหาสวรรค์ ตลาดน้ำตลิ่งชัน สถานีสูบน้ำคลองชักพระ พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติเรือราชพิธี เป็นต้น

ปัจจุบันคลองชักพระเป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ การสัญจรทางน้ำ การท่องเที่ยว และเป็นคลองที่ใช้ในการบริหารจัดการน้ำร่วมกับคลองอื่นๆ

ที่ไหลเชื่อม ได้แก่ คลองบ้านไทร คลองบางระมาด และคลองบางพระ และยังเป็นแนวแบ่งเขตบางกอกน้อย กับเขตตลิ่งชันตลอดทั้งสาย

สถานีสูบน้ำคลองชักพระ โครงสร้างประตูเป็น ค.ส.ล. มีสภาพเก่าทรุดโทรม เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน มานานเกินกว่า 20 ปี

ไม่สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ (ยกเว้นระบบไฟฟ้าที่ได้รับการปรับปรุงหลังจากห้องควบคุมระบบไฟฟ้าระเบิดเมื่อคราวเกิดปัญหาน้ำท่วมใน พ.ศ.

2554) มีเครื่องสูบน้ำที่ใช้งานประจำ จำนวน 15 เครื่อง ขนาดกำลังสุบรวม 45 ลบ.ม./วินาที และเครื่องสูบน้ำชั่วคราว ขนาดกำลังสูบ 3 ลบ.ม./วินาที

จำนวน 1 เครื่อง

ประตูเรือสัญจรทางน้ำ ปัจจุบันมีประตูเรือสัญจร 1 ช่อง ใช้ประโยชน์ร่วมสองอย่าง คือ เป็นประตูควบคุมระดับน้ำ

และเป็นประตูเรือสัญจรของเรือหางยาวและเรือขนาดเล็กใช้ผ่านช่องทาง เมื่อต้องเปิด -

ปิดบานเพื่อการบริหารจัดการน้ำตามแผนปฏิบัติงานและเพื่อการให้บริการแก่เรือสัญจรผ่าน ต้องใช้เวลานาน ประมาณ 25-30 นาที/เที่ยว เที่ยวละ 10 ลำ

ซึ่งเป็นข้อจำกัดที่ทำให้การบริการต้องใช้เวลาและมีเรือจอดสะสมจำนวนมากเพื่อรอการบริการผ่านช่องทางเดินเรือ

ในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือเมื่อมีระดับน้ำในคลองสูงกว่าระดับน้ำควบคุมการจราจรทางน้ำจะหนาแน่น

และจากการเจริญเติบโตของสังคมทำให้มีจำนวนเรือรอรับบริการเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ ทำให้เกิดปัญหาการจราจรทางน้ำเพิ่มขึ้น

ในวันธรรมดา มีเรือผ่านเส้นทางประจำ 80 ? 100 ลำ/วัน และในวันหยุดมีเรือผ่านเส้นทางทุก ๆ 2 ? 5 นาที

ทั้งนี้เมื่อเรือผ่านเส้นทางตลอดเวลาที่เปิดให้บริการสถิติสูงสุด 281 เที่ยว/วัน (บันทึก พ.ศ. 2559) ประกอบกับบริเวณสถานีสูบน้ำคลองมีร่องน้ำตื้น

ที่ระดับน้ำควบคุมไม่สามารถรองรับเรือท่องเที่ยว เรือสัญจรขนาดกลางขึ้นไปที่ใหญ่กว่าเรือหางยาว ให้ผ่านช่องทางได้

ไม่สามารถตอบสนองต่อความต้องการใช้บริการ และจากการเจริญเติบโตของสังคมทำให้มีจำนวนเรือเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ

จึงเกิดปัญหาการจราจรทางน้ำเพิ่มขึ้น อีกทั้งเครื่องกว้าน Soft Start ชำรุด เมื่อเปิดบานประตูเรือสัญจรและใช้คำสั่งหยุดบาน เครื่องจะหยุดทันที

มีเสียงดังและจะเกิดการกระแทกอย่างแรง มีความเสี่ยงที่อาจจะเกิดอันตรายกับประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะดำเนินโครงการ

ปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำ เพื่อการบริหารจัดการน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ

และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเรือสัญจร เพื่อเร่งเปิด-ปิดประตูเรือสัญจร อำนวยความสะดวกในการเดินเรือขนส่งมวลชน

สนับสนุนการแก้ไขและบรรเทาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร และส่งเสริมการท่องเที่ยว

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 ปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองชักพระ กำลังสุบรวม 52.50 ลบ.ม./วินาที จำนวน 1 แห่ง

2.2 ปรับปรุงประตูเรือสัญจร จำนวน 1 แห่ง

2.3 ปรับปรุงภูมิทัศน์ จำนวน 1 แห่ง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองชักพระ ณ สถานีสูบน้ำคลองชักพระ เขตตลิ่งชัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ฝั่งธนบุรี เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเรือสัญจร สนับสนุนและเตรียมความพร้อมรองรับปริมาณน้ำหลากให้ระบายน้ำออกสู่ทะเล ส่งเสริมและสนับสนุนระบบการเดินทาง ล้อ รวง เรือ เพื่อเพิ่มศักยภาพเชิงพื้นที่แก่กรุงเทพมหานคร

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์
ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยพิบัติ
เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2566) ความสามารถระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลักได้ กรณีฝนตกไม่เกิน 100 มม./ชม. (นาที) (ผลลัพท์)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 23/02/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/03/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/05/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/06/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/07/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/08/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 22/09/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

