



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำ บริเวณสถานีสูบน้ำคลองมอญ (สคน)

รหัสโครงการ... : 11000000-7322

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-09-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 150,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2025-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการระบายน้ำ / สำนักงานระบบควบคุมน้ำ / สำนักงานระบบควบคุมน้ำ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานระบบควบคุมน้ำ

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ ตักดีพัฒนาพงศ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายให้กรุงเทพมหานครปรับปรุงประตูเรือสัญจรแนวคลองชักพระ คลองมอญ และคลองบางกอกใหญ่ เพื่อพัฒนาการคมนาคมทางน้ำและส่งเสริมการท่องเที่ยว และเพื่อเตรียมรองรับปริมาณน้ำหลากจากนอกแนวป้องกันของกรุงเทพมหานครให้ระบายผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครออกสู่ทะเล ในกรณีที่มีปัญหาน้ำหลากปริมาณมากจากพื้นที่ตอนบนของกรุงเทพมหานคร โดยตั้งเป้าหมายไว้ให้สามารถรับปริมาณน้ำหลากผ่านเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรีได้ประมาณ 75 ลบ.ม./วินาที และตามแผนพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวย่านคลองบางหลวง และพื้นที่เกี่ยวเนื่องของกรุงเทพมหานคร เพื่อเตรียมความพร้อมรับและสนองนโยบายดังกล่าว สำนักการระบายน้ำจึงได้สำรวจคลองต่าง ๆ สถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจร ซึ่งเป็นจุดยุทธศาสตร์ ที่สำคัญในการระบายน้ำ ควบคุมระดับน้ำ และบริการการสัญจรทางน้ำ เพื่อจักได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนรูปแบบ ให้สามารถระบายน้ำและการควบคุมระดับน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

คลองมอญ หรือ คลองบางเสาชิง เป็นคลองที่ขุดขึ้นคลองหนึ่งที่ตั้งอยู่ระหว่างเขตบางกอกใหญ่ กับเขตบางกอกน้อย ที่มาของชื่อคลองมาจากที่ริมสองฝั่งคลองเป็นชุมชนชาวมอญเรียงรายกันไปตลอดแนว คลองมอญแยกจากแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก พาดผ่านเป็นแนวแบ่งเขตแดนระหว่างเขตบางกอกน้อย และบางกอกใหญ่ ไปออกยังบริเวณที่คลองบางน้อยและคลองบางเชือกหนังไหลมาบรรจบกันในรอยต่อเขตภาษีเจริญและเขตตลิ่งชัน คลองมอญมีความยาวประมาณ 3 กิโลเมตร มีศาสนสถานและวัดสำคัญ ๆ มากมาย เช่น วัดเครือวัลย์ วัดนาคกลาง วัดพระยาทำ วัดครุฑ วัดโพธิ์เรียง วัดบางเสาชิง วัดบ้านกุ่ม วัดเกาะ คลองมอญจึงมีความสำคัญต่อการระบายน้ำและการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมในเขตกรุงเทพมหานครชั้นในเป็นอย่างมาก ชื่ออื่นๆ ของคลองมอญที่นิยมเรียกกัน คือ คลองบางเสาชิง ซึ่งเรียกกันในช่วงที่มารวมกับคลองบางน้อย และบางเชือกหนัง หรือบางครั้งก็ถือว่าคลองช่วงนี้เป็นส่วนหนึ่งของคลองบางน้อย

สถานีสูบน้ำคลองมอญ มีเครื่องสูบน้ำที่ใช้งานประจำ 8 เครื่อง ขนาดกำลังสูบรวม 24 ลบ.ม./วินาที และเครื่องสูบน้ำชั่วคราว ขนาดกำลังสูบ 3 ลบ.ม./วินาที 1 เครื่อง เครื่องสูบน้ำและตู้ควบคุมกำลังไฟฟ้าหลัก มีสภาพชำรุดทรุดโทรมมาก เนื่องจากมีอายุการใช้งานมานานเกิน 20 ปี ไม่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ไม่เพียงพอต่อการสูบน้ำในเวลาที่ฝนตกหนัก หรือฝนตกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทำให้สูบน้ำออกจากพื้นที่ได้ช้าและใช้เวลานาน ทำให้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน อีกทั้งระบบไฟฟ้าแรงสูง ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ(สายไฟฟ้าฉนวนมีสภาพเก่า กรอบ และมีรอยร้าว) และระบบไฟฟ้าควบคุมเครื่องจักรกลเสื่อมสภาพมาก ทั้งนี้ตั้งแต่ติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดยังไม่เคยได้รับการปรับปรุงประสิทธิภาพ ซึ่งการเสื่อมสภาพของระบบไฟฟ้าดังกล่าวข้างต้นจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายถึงชีวิตผู้ปฏิบัติงาน และอาคารที่ทำการเจ้าหน้าที่ สภาพชำรุดทรุดโทรมมาก เนื่องจากมีอายุการใช้งานมานานเกิน 20 ปี

ประตูเรือสัญจรทางน้ำ ปัจจุบันมีช่องทางเพื่อการบริหารจัดการน้ำ 1 ช่อง และมีช่องทางประตูเรือสัญจร 1 ช่อง การให้บริการแก่เรือหางยาวและเรือขนาดเล็กผ่านช่องทางประตูเรือสัญจรจะ เปิด-ปิด ตามแผนควบคุมระดับน้ำที่ สำนักการระบายน้ำ กำหนดทุกวัน เรือที่ผ่านช่องทางได้เที่ยวละ 6 ลำ ใช้เวลาการเปิด-ปิดประตูและปรับระดับน้ำประมาณ 20 นาที/เที่ยว บริเวณประตูเรือสัญจรมีร่องน้ำตื้นจึงไม่สามารถรองรับเรือของโครงการ ล้อ ราง เรือ หรือเรือท่องเที่ยวขนาดกลางขึ้นไปให้ผ่านช่องทางได้ จากการเจริญเติบโตของสังคมทำให้มีจำนวนเรือเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ จึงเกิดปัญหาการบริหารจัดการน้ำและการจราจรทางน้ำเพิ่มขึ้น

สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินโครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองมอญ เพื่อการบริหารจัดการน้ำ โดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการผ่านช่องทางของเรือสัญจรให้เร็วขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 ปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองมอญ ขนาดกำลังสูบรวม 28 ลบ.ม./วินาที จำนวน 1 แห่ง
- 2.2 ปรับปรุงประตูเรือสัญจร จำนวน 1 แห่ง
- 2.3 ปรับปรุงภูมิทัศน์ จำนวน 1 แห่ง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองมอญ ณ สถานีสูบน้ำคลองมอญ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ฝั่งธนบุรี เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาหน้าท่วม รองรับปริมาณน้ำหลากให้เร่งระบายน้ำออกสู่ทะเล เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเรือสัญจร ส่งเสริมและสนับสนุนระบบการเดินทาง ล้อ ราง เรือ เพื่อขนส่งมวลชน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

เพิ่มศักยภาพเชิงพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน และชั้นกลางให้สอดคล้องกับระบบสาธารณสุขปโภคและสาธารณสุขการ และเพิ่มความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2566) ความสามารถระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลักได้ กรณีฝนตกไม่เกิน 100 มม./ชม. (นาที) (ผลลัพธ์)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 23/02/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/03/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/05/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/06/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/07/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/08/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 22/09/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

