



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำ บริเวณสถานีสูบน้ำคลองภาษีเจริญ (วัดปากน้ำ) (สกน)

รหัสโครงการ... : 11000000-7325

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 110,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการระบายน้ำ / สำนักงานระบบควบคุมน้ำ / สำนักงานระบบควบคุมน้ำ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานระบบควบคุมน้ำ

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ คักดีพัฒนาพงศ์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีปัญหาร่องการจราจรทางบกเป็นปัญหาอันดับต้น ๆ ทางเลือกในการเดินทางมีจำกัด และการเดินทางโดยเรือโดยสารยังไม่ครอบคลุมพื้นที่เนื่องจากติดปัญหาอุปสรรคต่างๆ เช่น มีการก่อสร้างประตูระบายน้ำหรือสถานีสูบน้ำขวางคลอง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับการเดินทางโดยเรือโดยสารพัฒนาการคมนาคมทางน้ำ ส่งเสริมการท่องเที่ยว และเตรียมรองรับปริมาณน้ำหลากจากนอกแนวป้องกันของกรุงเทพมหานครให้ระบายผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครออกสู่ทะเลในกรณีที่มีปัญหาน้ำหลากปริมาณมากจากพื้นที่ตอนบนของกรุงเทพมหานคร รัฐบาลได้ตั้งเป้าหมายไว้ให้สามารถรับปริมาณน้ำหลากผ่านเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรี ได้ประมาณ 75 ลบ.ม./วินาที สำนักการระบายน้ำจึงได้สำรวจคลองต่างๆ ที่มีสถานีสูบน้ำและประตูระบายน้ำขวางทางเดินเรือเพื่อจะได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนรูปแบบให้สามารถใช้งานในการควบคุมระดับน้ำและการเดินเรือเพื่อขนส่งมวลขนไปพร้อมกัน

คลองภาษีเจริญ เริ่มจากปากคลองที่บริเวณคลองบางกอกใหญ่และคลองบางขุนศรีมาบรรจบกันบริเวณวัดปากน้ำไปออกแม่น้ำท่าจีนที่ตำบลดอนไก่ดี จังหวัดสมุทรสาคร ยาว ๒๘ กิโลเมตร ส่วนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เขตบางแค เริ่มจากปากคลองบางกอกใหญ่ถึงคลองพระยาราชมนตรี ยาว 5.1 กิโลเมตร กว้าง 15-30 เมตร คลองภาษีเจริญมีประตูน้ำ ๒ แห่ง คือประตูน้ำภาษีเจริญตอนนอก อยู่ห่างที่ว่าการเขตภาษีเจริญ ๓ กิโลเมตร ช่องกว้าง ๖ เมตร และประตูน้ำภาษีเจริญตอนใน อยู่ทางด้านแม่น้ำท่าจีน คือประตูน้ำกระทุ่มแบน ทั้งสองแห่งมีขนาดประตูน้ำเท่ากัน คลองภาษีเจริญเป็นคลองที่คณะรัฐมนตรีลงมติเมื่อ พ.ศ. ๒๕๑๐ ให้อนุรักษ์ไว้เป็นจุดสนใจของนักท่องเที่ยวที่นิยมท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม คลองนี้เป็นเส้นทางทางน้ำที่สวยงาม และมีศาสนสถานตั้งอยู่อย่างหนาแน่นสองฝั่งคลอง ทั้งวัดและมีศาล

สถานีสูบน้ำคลองภาษีเจริญ (วัดปากน้ำ) และประตูระบายน้ำ ตั้งอยู่ปากคลองภาษีเจริญ ซอย รัชมงคลประสาธน์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ โครงสร้างเป็น ค.ส.ล. มีสภาพเก่าทรุดโทรม เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน มานานกว่า 20 ปี ปัจจุบันไม่สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ มีเครื่องสูบน้ำ ขนาด 3 ลบ.ม./วินาที จำนวน 5 เครื่อง อัตราการสูบน้ำรวม 15 ลบ.ม./วินาที สถานีสูบน้ำแห่งนี้เป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการ ระบายน้ำและควบคุมระดับน้ำเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร การสัญจรทางน้ำ การไหลเวียนน้ำเพื่อฟื้นฟูคุณภาพน้ำในคลองซอยในฤดูแล้ง อีกทั้งช่วยรักษาระดับน้ำในคลองเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหา น้ำทะเลหนุน

เมื่อระดับน้ำทะเลเคลื่อนไหวยขึ้นและลงโดยธรรมชาติทำให้ระดับน้ำในคลองซอยมีการ ขึ้น-ลง คล้อยตามกัน น้ำทะเลหนุนสูงสุดในเดือนตุลาคมถึงเดือนธันวาคม ระดับน้ำที่สูงขึ้นนี้จะไหลเข้าท่วมบ้านเรือนและพื้นที่เพาะปลูกของประชาชนทำให้ประชาชนผู้อยู่อาศัยและเกษตรกรได้รับความเดือดร้อน ประตูเรือสัญจรทางน้ำ ปัจจุบันประตูเรือสัญจรไม่สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ ไม่สามารถตอบสนองต่อความต้องการใช้บริการของประชาชน เนื่องจากบริเวณอ่างจอดเรือมีระดับน้ำตื้นและมีจำนวน ไม่เพียงพอสำหรับให้บริการจอดเรือ เมื่อน้ำในคลองมีระดับน้ำสูงการจราจรทางน้ำจะหนาแน่น มีเรือผ่านเส้นทางตลอดเวลา ไม่สามารถรองรับเรือท่องเที่ยว เรือสัญจรขนาดกลางขึ้นไป ให้ผ่านช่องทางได้ และจากการเจริญเติบโตของสังคมทำให้มีจำนวนเรือเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ จึงเกิดปัญหาการจราจรทางน้ำเพิ่มขึ้น

สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินโครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองภาษีเจริญ (วัดปากน้ำ) โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด 3.5 ลบ.ม./วินาที จำนวน 5 ลบ.ม./วินาที จำนวน 5 เครื่อง อัตราการสูบน้ำรวม 17.5 ลบ.ม./วินาที เพื่อการบริหารจัดการน้ำ ทั้งด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วม ควบคุมระดับน้ำ และไหลเวียนน้ำแก้ไขปัญหา น้ำเค็มรุกเข้าพื้นที่ ปัญหามลพิษทางน้ำ ให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น อำนวยความสะดวกในการเดินเรือขนส่งมวลขน สนับสนุนการแก้ไขและบรรเทาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร และส่งเสริมการท่องเที่ยว

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 ปรับปรุงสถานีสูบน้ำ จำนวน 1 แห่ง
- 2.2 ปรับปรุงประตูเรือสัญจร จำนวน 1 แห่ง
- 2.3 ปรับปรุงภูมิทัศน์ จำนวน 1 แห่ง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองภาษีเจริญ (วัดปากน้ำ) ซอยรัชมงคลประสาธน์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำในคลองภาษีเจริญ เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมและการไหลเวียนน้ำ และการให้บริการการเดินเรือ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์





ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: ๑.๓ - ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2566) ความสามารถระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลักได้ กรณีฝนตกไม่เกิน 100 มม./ชม. (นาทึ) (ผลลัพธ์)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 23/02/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/03/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/05/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/06/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/07/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/08/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 22/09/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

