



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพจัดหาเครื่องสูบน้ำเครื่องยนต์ดีเซลชนิดล่อน้ำด้วยตัวเอง (Self Priming) แบบเทอร์เลอร์ลากจูง ขนาดท่อส่งน้ำไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว อัตราสูบไม่น้อยกว่า 8,000 ลิตร/นาที่ ระยะสูบส่ง (HEAD) ไม่น้อยกว่า 13.5 เมตร พร้อมอุปกรณ์ 30 เครื่อง (กคจ.)

รหัสโครงการ... : 11000000-7348

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-04-24 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 44,700,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-03-01 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการระบายน้ำ / กองเครื่องจักรกล / กองเครื่องจักรกล

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองเครื่องจักรกล

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยตั้งอยู่ในเขตรมรสุมซึ่งมีฝนตกชุกและปริมาณฝนจำนวนมาก มีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแม่น้ำสายหลักที่สำคัญของประเทศ ลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นที่ราบลุ่มมีพื้นที่รับน้ำประมาณ 160,000 ตารางกิโลเมตรหรือประมาณหนึ่งในสามของพื้นที่ประเทศ รับน้ำบางส่วนจากตอนเหนือของพื้นที่ซึ่งมีระดับสูงกว่าและไหลผ่านกรุงเทพมหานคร เพื่อลงสู่ทะเลที่ปากอ่าวไทย อีกทั้งกรุงเทพมหานครตั้งอยู่บนพื้นที่ราบลุ่มตอนปลายของแม่น้ำเจ้าพระยาและอยู่ภายใต้อิทธิพลการขึ้น-ลง ของน้ำทะเล ซึ่งในอดีตมีห้วยหนองคลองบึง และที่ว่างเป็นจำนวนมาก ประชาชนใช้น้ำเป็นส่วนหนึ่งของชีวิตประจำวันและเพื่อประกอบอาชีพ ปัญหาน้ำท่วมมีไม่มากนัก ทั้งความเดือดร้อนเสียหายทางเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากสภาวะน้ำท่วมยังไม่รุนแรง ต่อมาความเจริญของกรุงเทพมหานครได้เติบโตขึ้นอย่างรวดเร็วเกินกว่าที่การวางผังเมือง การใช้ที่ดิน และการสาธารณสุขภาค รวมทั้งมาตรการในการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมที่วางไว้จะรับได้ ผสมกับปัญหาแผ่นดินทรุดอีกประการหนึ่ง จึงก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมทวีความรุนแรงขึ้น

สำนักการระบายน้ำ มีหน้าที่รับผิดชอบการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมถึงการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่มีภารกิจเฉพาะตามที่ได้รับมอบหมาย ครอบคลุมการสนับสนุน ช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยพิบัติในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย โดยภัยพิบัติที่เกิดขึ้นเป็นผลมาจากสภาวะอากาศที่แปรปรวน ตามการเปลี่ยนแปลงของภูมิอากาศทั่วโลก ทำให้ปัญหาภัยพิบัติสามารถเกิดขึ้นได้บ่อยครั้ง ซึ่งเป็นปัญหาที่สำคัญ ที่จำเป็นต้องมีการเฝ้าระวัง และมีเครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ที่พร้อมต่อการสนับสนุนในการเพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและเร่งระบายน้ำอย่างเร่งด่วนสำหรับการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ประสบภัย พิบัติได้อย่างทันท่วงที ในส่วนพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักการระบายน้ำมีบ่อสูบน้ำ และสถานีสูบน้ำในความรับผิดชอบอยู่เป็นจำนวนมาก ซึ่งหลายพื้นที่ที่สามารถเพิ่มขีดความสามารถในการสูบน้ำได้หรือเพิ่มได้ไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำอันเนื่องมาจากพื้นที่การก่อสร้างสถานีสูบน้ำและ บ่อสูบน้ำที่มีพื้นที่จำกัด อีกทั้งหลายพื้นที่ที่มีกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอต่อการติดตั้งเครื่องสูบน้ำที่มีความสามารถในการระบายน้ำสูงเพิ่มเติม รวมถึงการสนับสนุนการระบายน้ำในกรณีภัยพิบัติต่างๆ อันส่งผลกระทบสร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในถนนสายหลัก โดยการจัดหาเครื่องสูบน้ำเครื่องยนต์ดีเซลชนิดล่อน้ำด้วยตัวเอง (Self Priming) แบบเทอร์เลอร์ลากจูง ขนาดท่อส่งน้ำไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว อัตราสูบไม่น้อยกว่า 8,000 ลิตร/นาที่ ระยะสูบส่ง (HEAD) ไม่น้อยกว่า 13.5 เมตร พร้อมอุปกรณ์ 30 เครื่อง ทดแทนที่จำหน่าย สำหรับสนับสนุนการบริหารจัดการน้ำที่มีประสิทธิภาพต่อไป

ในการนี้ กองเครื่องจักรกล สำนักการระบายน้ำ จึงดำเนินการโครงการจัดหาเครื่องสูบน้ำเครื่องยนต์ดีเซลชนิดล่อน้ำด้วยตัวเอง (Self Priming) แบบเทอร์เลอร์ลากจูง ขนาดท่อส่งน้ำไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว อัตราสูบไม่น้อยกว่า 8,000 ลิตร/นาที่ ระยะสูบส่ง (HEAD) ไม่น้อยกว่า 13.5 เมตร พร้อมอุปกรณ์ 30 เครื่อง เพื่อสนับสนุนการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการลดระดับน้ำท่วมขังในพื้นที่ต่างๆ ในพื้นที่รับผิดชอบได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
- 2.2 เพื่อบริหารจัดการน้ำท่วมขังให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อจัดหาเครื่องสูบน้ำเครื่องยนต์ดีเซลชนิดล่อน้ำด้วยตัวเอง (Self Priming) แบบเทอร์เลอร์ลากจูง ขนาดท่อส่งน้ำไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว อัตราสูบไม่น้อยกว่า 8,000 ลิตร/นาที่ ระยะสูบส่ง (HEAD) ไม่น้อยกว่า 13.5 เมตร พร้อมอุปกรณ์ 30 เครื่อง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2566) ความสามารถระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลักได้ กรณีฝนตกไม่เกิน 100 มม./ชม. (นาที่) (ผลสัมฤทธิ์)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/05/2566 : อยู่ระหว่างจัดทำ TOR		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/06/2566 : อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำ TOR		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 6.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	:: 21/07/2566 : อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ รายงานผลราคากลาง		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 23/08/2566 : อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นร่างของเขตของงาน วันที่ 21 ส.ค. - 25 ส.ค. 66		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 19/09/2566 : คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 27/09/2566 : ขออนุมัติซื้อและประกาศผู้ชนะ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

