



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงระบบท่อน้ำส่งน้ำสถานีสูบน้ำดินแดง (สกน)

รหัสโครงการ... : 11000000-7349

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-08-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 16,870,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-02-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการระบายน้ำ / สำนักงานระบบควบคุมน้ำ / สำนักงานระบบควบคุมน้ำ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานระบบควบคุมน้ำ

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ คักดีพัฒนาพงศ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

สถานีสูบน้ำดินแดงฯ ระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยสูบน้ำเข้าท่อลำเลียงน้ำใต้ถนนวิภาวดีรังสิตผ่านอุโมงค์ทางลอดรถยนต์ดินแดง ทางด่วนชั้นที่ 1 ระบายน้ำลงสู่คลองสามเสน ในช่วงฤดูฝนปี 2565 เกิดเหตุมีน้ำรั่วกัดเซาะถนนดินแดงบริเวณใต้ทางพิเศษเฉลิมมหานครทรุดจนเป็นหลุมขนาดใหญ่ ซึ่งสำนัก การโยธาได้ดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรเป็นการชั่วคราวเป็นที่เรียบร้อย หากไม่มีการปรับปรุงซ่อมแซม ท่อน้ำก็จะไม่สามารถใช้งานสถานีสูบน้ำได้ เพราะหากมีการใช้งานสูบน้ำก็จะเกิดปัญหาน้ำกัดเซาะให้ถนนยุบตัวอีกครั้ง จึงมีความจำเป็นในการซ่อมแซมระบบท่อน้ำลำเลียงให้มีสภาพที่ดี สามารถใช้งานระบายน้ำแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังและไม่ให้เกิดการกัดเซาะถนนทรุดตัว ซึ่งเป็นอันตรายต่อประชาชนผู้ใช้งานสัญจร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 1. เพื่อซ่อมท่อน้ำสถานีสูบน้ำดินแดงที่สูญไปยังคลองสามเสน บริเวณใต้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงถนนดินแดงตัดถนนวิภาวดีรังสิต
- 2. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันอันตรายจากการทรุดตัวของดินใต้ถนนและทางเท้า

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ซ่อมท่อน้ำสถานีสูบน้ำดินแดงที่สูญไปยังคลองสามเสน บริเวณใต้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงถนนดินแดงตัดถนนวิภาวดีรังสิต ให้อยู่ในสภาพดีสามารถใช้งานระบายน้ำได้

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ? การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2566) ความสามารถระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลักได้ กรณีฝนตกไม่เกิน 100 มม./ชม. (นาทึ) (ผลลัพธ์)

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 28/08/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 22/09/2566 : อยู่ระหว่างลงนามในสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 48.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

