



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมบริหารน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 14000000-2719

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการคลัง / กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ / กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวจจจิตร ทองภิรมย์ โทร 02-226-6224 ภายใน 1644 ผู้ประสานงาน สยป : รุ่งนภา ยลประสาน

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2556-2575) มิติที่ 2.4 การใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก กำหนดให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (เป้าหมายที่ 2.4.1) เป้าประสงค์ที่ 2.4.1.1 ลดการใช้พลังงานของหน่วยงานในกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครเป็นองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีหน่วยงานภายใต้สังกัดจำนวนมาก ประกอบกับภาวะโลกร้อนและราคาที่สูงขึ้นของเชื้อเพลิง เป็นสภาพแวดล้อมที่คุกคามต่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและการให้บริการของกรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรผลักดันมาตรการประหยัดพลังงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติทั้งในระดับบุคคลและระดับหน่วยงานเพื่อนำกรุงเทพมหานครไปสู่ องค์กรผู้นำในด้านการประหยัดพลังงาน?

กรุงเทพมหานครได้กำหนดระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการกำหนดจำนวนและวิธีการเบิกจ่ายเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น พ.ศ.2530 เพื่อใช้ในการควบคุมการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และให้หน่วยงานถือปฏิบัติมาเป็นเวลานาน ปัจจุบันมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องบางฉบับได้ยกเลิก ทำให้ระเบียบข้างกล่าว ไม่สอดคล้อง ล้าสมัย ทำให้การปฏิบัติตามระเบียบอาจได้ผลไม่ดีเท่าที่ควร เพราะไม่มีกฎหมายรองรับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ จึงต้องแก้ไขระเบียบ/ข้อตกลง เพื่อให้หน่วยงานปฏิบัติได้ถูกต้องและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ สำนักการคลัง มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการรับผิดชอบควบคุมงบประมาณด้านน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากในปีงบประมาณ 2564 มีโครงการ/มาตรการบริหารน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร ประกอบกับสถานการณ์ในปัจจุบันการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร มีปริมาณการใช้เพิ่มมากขึ้นส่งผลกระทบต่อการใช้พลังงานที่มีอัตราเพิ่มสูงขึ้นและไม่มีการรวบรวมฐานข้อมูลระยะทางการใช้พลังงานไว้ ทำให้ไม่มีข้อมูลควบคุมการใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร

ดังนั้น เพื่อให้การเก็บรวบรวมข้อมูลที่มีผลกระทบต่อการใช้พลังงาน มีความถูกต้อง แม่นยำ และสามารถใช้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์แนวทางบริหารน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงนำเอาเทคโนโลยี RFID (Radio Frequency Identification) มาใช้ในการเก็บข้อมูล ซึ่งระบบ RFID จะทำงานโดยการใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถราชการ สามารถเก็บข้อมูลด้านระยะทาง ความเร็ว ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และคำนวณความเร็วเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทางได้

ในการนี้ กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ จึงเล็งเห็นประโยชน์และความสำคัญในการปรับเปลี่ยนระเบียบ/ข้อตกลง เพื่อให้สอดคล้องและรองรับสำหรับการติดตั้ง RFID เพื่อเป็นฐานข้อมูลระยะทางการใช้พลังงาน ให้หน่วยงานและผู้บริหารกรุงเทพมหานครสามารถนำข้อมูลดังกล่าวฯ ไปใช้ประโยชน์ในการวางแผนแนวโน้มการลดใช้พลังงานของกรุงเทพมหานครต่อไป

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครได้ถือปฏิบัติตามระเบียบ/ข้อตกลง ที่รัดกุม ชัดเจนทันสมัยและลดขั้นตอนการทำงานที่ไม่จำเป็นลง แต่มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อสอดคล้องกับการลดใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร แต่ทั้งนี้จะต้องไม่กระทบถึงการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร
2. เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีระบบ RFID เป็นฐานข้อมูลระยะทางการใช้พลังงานเพื่อนำไปพัฒนาการลดใช้พลังงานราชการของกรุงเทพมหานคร

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

กรุงเทพมหานครสามารถกำหนดจำนวน ควบคุมการเบิกจ่ายเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และง่ายในการตรวจสอบการใช้งาน รองรับติดตั้ง RFID เพื่อเป็นฐานข้อมูลระยะทาง การใช้พลังงานตามวัตถุประสงค์การลดใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๔ - การใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๔.๑ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 มีรายงานการสำรวจความเหมาะสมในการปรับเปลี่ยนระเบียบ ข้อตกลงเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงหน่วยงาน และการติดตั้งระบบ RFID สำหรับรถสังกัดกรุงเทพมหานคร

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่ 1 :: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนกิจกรรมบริหารน้ำมันเชื้อเพลิงฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 30/11/2563 : อยู่ระหว่างจัดทำแบบสำรวจความต้องการของหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานคร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 3





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: 23/12/2563 : อยู่ระหว่างเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดจัดทำแบบสำรวจความต้องการฯ เพื่อเสนอผู้อำนวยการกองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ  
พิจารณาแบบสำรวจฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 28/01/2564 :

อยู่ระหว่างกองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุจัดส่งแบบสำรวจความต้องการให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครเพื่อกรอกแบบสำรวจฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

