



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร (อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ)

รหัสโครงการ... : 14000000-2755

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการคลัง / กองรายได้ / กองรายได้

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองรายได้

ผู้ประสานงาน สยป : ญัฐา อธิระวุฒิศาสตร์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีนโยบายในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ในส่วนค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในอาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร (อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ)

เนื่องจากมีผู้เข้าใช้บริการจำนวนมากและสภาพอาคารบางส่วนมีความชำรุดจำเป็นต้องปรับปรุงซ่อมแซมและพัฒนาเพิ่มเติม

ซึ่งต้องใช้งบประมาณของทางราชการจำนวนมาก แต่หากมอบให้เอกชนกระทำการแทน

เอกชนจะเป็นผู้ลงทุนงบประมาณในส่วนของการปรับปรุงซ่อมแซมและพัฒนาอาคารต่อไปโดยไม่ต้องใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานคร

ซึ่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานครและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ตามมาตรา ๔๔ ประกอบกับมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ได้กำหนดระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการมอบให้เอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๒

สำนักการคลังจึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ เพื่อมอบให้เอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร

ณ อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ

และดำเนินการคัดเลือกเอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ในอาคารดังกล่าวแทนกรุงเทพมหานคร ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร (อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

มอบให้เอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร ณ อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ ได้ตามประมาณการที่กำหนด

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: ตุลาคม 2565 จัดทำ TOR เสร็จเรียบร้อย

พฤศจิกายน 2565 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

ธันวาคม 2565 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

มกราคม 2566 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

04/01/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 17/02/2566 : เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/03/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : อยู่ระหว่างชะลอการดำเนินการเพื่อนำอาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดยอด บางลำภู

มอบให้เอกชนดำเนินการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนกรุงเทพมหานครเพิ่มเติมอีก 1 แห่ง ตามนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 23/05/2566 : ผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้ชะลอไว้ เพื่อดำเนินการพร้อมกับอาคารที่จอดยานยนต์ (บางลำภู)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 23/06/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร (อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ)

รหัสโครงการ... : 14000000-2755

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการคลัง / กองรายได้ / กองรายได้

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองรายได้

ผู้ประสานงาน สยป : ญัฐา อธิระวุฒิศาสตร์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีนโยบายในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ในส่วนค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในอาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร (อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ)

เนื่องจากมีผู้เข้าใช้บริการจำนวนมากและสภาพอาคารบางส่วนมีความชำรุดจำเป็นต้องปรับปรุงซ่อมแซมและพัฒนาเพิ่มเติม

ซึ่งต้องใช้งบประมาณของทางราชการจำนวนมาก แต่หากมอบให้เอกชนกระทำการแทน

เอกชนจะเป็นผู้ลงทุนงบประมาณในส่วนของการปรับปรุงซ่อมแซมและพัฒนาอาคารต่อไปโดยไม่ต้องใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานคร

ซึ่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานครและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ตามมาตรา ๔๔ ประกอบกับมาตรา

๔๖ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ได้กำหนดระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข

การมอบให้เอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๒

สำนักการคลังจึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ เพื่อมอบให้เอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร

ณ อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ

และดำเนินการคัดเลือกเอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ในอาคารดังกล่าวแทนกรุงเทพมหานคร ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร (อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร

บริเวณตลาดสวนมะลิ)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

มอบให้เอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร ณ อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ ได้ตามประมาณการที่กำหนด

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: ตุลาคม 2565 จัดทำ TOR เสร็จเรียบร้อย

พฤศจิกายน 2565 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

ธันวาคม 2565 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

มกราคม 2566 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

04/01/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 17/02/2566 : เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/03/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : อยู่ระหว่างชะลอการดำเนินการเพื่อนำอาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดยอด บางลำภู

มอบให้เอกชนดำเนินการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนกรุงเทพมหานครเพิ่มเติมอีก 1 แห่ง ตามนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 23/05/2566 : ผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้ชะลอไว้ เพื่อดำเนินการพร้อมกับอาคารที่จอดยานยนต์ (บางลำภู)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 23/06/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร (อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ)

รหัสโครงการ... : 14000000-2755

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการคลัง / กองรายได้ / กองรายได้

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองรายได้

ผู้ประสานงาน สยป : ญัฐา อธิระวุฒิศาสตร์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีนโยบายในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ในส่วนค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในอาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร (อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ)

เนื่องจากมีผู้เข้าใช้บริการจำนวนมากและสภาพอาคารบางส่วนมีความชำรุดจำเป็นต้องปรับปรุงซ่อมแซมและพัฒนาเพิ่มเติม

ซึ่งต้องใช้งบประมาณของทางราชการจำนวนมาก แต่หากมอบให้เอกชนกระทำการแทน

เอกชนจะเป็นผู้ลงทุนงบประมาณในส่วนของการปรับปรุงซ่อมแซมและพัฒนาอาคารต่อไปโดยไม่ต้องใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานคร

ซึ่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานครและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ตามมาตรา ๔๔ ประกอบกับมาตรา

๔๖ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ได้กำหนดระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข

การมอบให้เอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๒

สำนักการคลังจึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ เพื่อมอบให้เอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร

ณ อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ

และดำเนินการคัดเลือกเอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ในอาคารดังกล่าวแทนกรุงเทพมหานคร ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร (อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร

บริเวณตลาดสวนมะลิ)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

มอบให้เอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร ณ อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ ได้ตามประมาณการที่กำหนด

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: ตุลาคม 2565 จัดทำ TOR เสร็จเรียบร้อย

พฤศจิกายน 2565 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

ธันวาคม 2565 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

มกราคม 2566 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

04/01/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 17/02/2566 : เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/03/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : อยู่ระหว่างชะลอการดำเนินการเพื่อนำอาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดยอด บางลำภู

มอบให้เอกชนดำเนินการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนกรุงเทพมหานครเพิ่มเติมอีก 1 แห่ง ตามนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 23/05/2566 : ผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้ชะลอไว้ เพื่อดำเนินการพร้อมทั้งอาคารที่จอดยานยนต์ (บางลำภู)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 23/06/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร (อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ)

รหัสโครงการ... : 14000000-2755

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการคลัง / กองรายได้ / กองรายได้

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองรายได้

ผู้ประสานงาน สยป : ญัฐา อธิระวุฒิศาสตร์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีนโยบายในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ในส่วนค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในอาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร (อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ)

เนื่องจากมีผู้เข้าใช้บริการจำนวนมากและสภาพอาคารบางส่วนมีความชำรุดจำเป็นต้องปรับปรุงซ่อมแซมและพัฒนาเพิ่มเติม

ซึ่งต้องใช้งบประมาณของทางราชการจำนวนมาก แต่หากมอบให้เอกชนกระทำการแทน

เอกชนจะเป็นผู้ลงทุนงบประมาณในส่วนของการปรับปรุงซ่อมแซมและพัฒนาอาคารต่อไปโดยไม่ต้องใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานคร

ซึ่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานครและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ตามมาตรา ๔๔ ประกอบกับมาตรา

๔๖ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ได้กำหนดระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข

การมอบให้เอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๒

สำนักการคลังจึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ เพื่อมอบให้เอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร

ณ อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ

และดำเนินการคัดเลือกเอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ในอาคารดังกล่าวแทนกรุงเทพมหานคร ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร (อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร

บริเวณตลาดสวนมะลิ)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

มอบให้เอกชนกระทำการกิจการเกี่ยวกับที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร ณ อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดสวนมะลิ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ ได้ตามประมาณการที่กำหนด

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: ตุลาคม 2565 จัดทำ TOR เสร็จเรียบร้อย

พฤศจิกายน 2565 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

ธันวาคม 2565 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

มกราคม 2566 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

04/01/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 17/02/2566 : เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/03/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : อยู่ระหว่างชะลอการดำเนินการเพื่อนำอาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร บริเวณตลาดยอด บางลำภู

มอบให้เอกชนดำเนินการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนกรุงเทพมหานครเพิ่มเติมอีก 1 แห่ง ตามนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 23/05/2566 : ผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้ชะลอไว้ เพื่อดำเนินการพร้อมกับอาคารที่จอดยานยนต์ (บางลำภู)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 23/06/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

