



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกาลอาสาพาน้องข้ามถนน/อาสาจราจร (2563)

รหัสโครงการ... : 15000000-2578

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักเทศกิจ / สำนักเทศกิจ / สำนักเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายวสันต์ ภูเกิด โทร. 3318

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวจินตนา ฉ่ำชื่น โทร. 1517

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่าง ๆ ในช่วงเปิดภาคเรียน ทำให้การจราจรติดขัดก่อให้เกิดปัญหาการจราจรส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชน บางครั้งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียนและผู้ใช้ถนน กรุงเทพมหานครเห็นว่าผู้ปฏิบัติงานด้านเทศกิจมีศักยภาพเพียงพอที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร มีความสามารถช่วยเหลือเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีปัญหา มีความสามารถช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับนักเรียนตลอดจนผู้ปกครองได้เป็นอย่างดี ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร และการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานจราจรในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นอย่างดี มีประสิทธิภาพ สำนักเทศกิจจึงได้จัดทำแผนการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการฯ ในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักเทศกิจขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจรติดขัด
2. เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ลดอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกตลอดจนความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนโดยทั่วไปที่ใช้รถใช้ถนนในช่วงโมงเร่งด่วน เช้า เย็น รอบสำนักเทศกิจ และบริเวณใกล้เคียง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยดี

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1

ระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรของเจ้าหน้าที่เทศกิจตามโครงการเทศกาลอาสาพาน้องข้ามถนน/อาสาจราจร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ได้รับอนุมัติโครงการ และจัดทำคำสั่งมอบหมายงาน เรียบร้อยแล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงานอำนวยความสะดวกการจราจร5จุดต่อวันวันละ2รอบเวลาเช้า/เย็นจำนวนที่ดำเนินการเดือนค.62 จำนวน210ครั้ง และเดือนพ.ย.62 จำนวน210ครั้ง รวมเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 62 420 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงานอำนวยความสะดวกการจราจรประจำเดือนธันวาคม 2562 จำนวน 19 วัน จำนวน 5 จุดต่อวันๆ ละ 2 รอบเวลา เช้า/เย็น ผลดำเนินการ จำนวน 190 ครั้ง การดำเนินการตั้งแต่เริ่มโครงการ ถึง เดือนธันวาคม จำนวน 610 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงานอำนวยความสะดวกการจราจรประจำเดือนมกราคม 2563 จำนวน 22 วัน จำนวน 5 จุดต่อวันๆ ละ 2 รอบเวลา เช้า/เย็น ผลดำเนินการ จำนวน 220 ครั้ง มีผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มโครงการ จำนวน 830 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงานอำนวยความสะดวกการจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2563 จำนวน 19 วัน จำนวน 5 จุดต่อวันๆ ละ 2 รอบเวลา เช้า/เย็น ผลดำเนินการ จำนวน 190 ครั้ง มีผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มโครงการ จำนวน 1020 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 6



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- รายงานครั้งที่7 :: 26/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงานอำนวยความสะดวกการจราจรประจำเดือนมีนาคม 2563 จำนวน 22 วัน จำนวน 5 จุดต่อวันๆ ละ 2 รอบเวลา เข้า/เย็น ผลดำเนินการ จำนวน 220 ครั้ง มีผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มโครงการ จำนวน 1240 ครั้ง
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่8 :: 2020-4-24 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงานอำนวยความสะดวกการจราจรประจำเดือนเมษายน 2563 จำนวน 21 วัน จำนวน 5 จุดต่อวันๆ ละ 2 รอบเวลา เข้า/เย็น ผลดำเนินการ จำนวน 210 ครั้ง มีผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มโครงการ จำนวน 1450 ครั้ง
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่9 :: 2020-5-22 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงานอำนวยความสะดวกการจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2563 จำนวน 18 วัน จำนวน 5 จุดต่อวันๆ ละ 2 รอบเวลา เข้า/เย็น ผลดำเนินการ จำนวน 180 ครั้ง มีผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มโครงการ จำนวน 1,630 ครั้ง
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่10 :: 2020-6-25 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงานอำนวยความสะดวกการจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2563 จำนวน 21 วัน จำนวน 5 จุดต่อวันๆ ละ 2 รอบเวลา เข้า/เย็น ผลดำเนินการ จำนวน 210 ครั้ง มีผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มโครงการ จำนวน 1,840 ครั้ง
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่11 :: 23/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงานอำนวยความสะดวกการจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2563 จำนวน 19 วัน จำนวน 5 จุดต่อวันๆ ละ 2 รอบเวลา เข้า/เย็น ผลดำเนินการ จำนวน 190 ครั้ง มีผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มโครงการ จำนวน 2,030 ครั้ง
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่12 :: 25/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินงานอำนวยความสะดวกการจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2563 จำนวน 20 วัน จำนวน 5 จุดต่อวันๆ ละ 2 รอบเวลา เข้า/เย็น ผลดำเนินการ จำนวน 200 ครั้ง มีผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มโครงการ จำนวน 2,230 ครั้ง
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่12 :: 2020-9-15 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว โดยเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกการจราจรประจำเดือนกันยายน 2563 (ครั้งแรก) จำนวน 8 วัน จำนวน 5 จุดต่อวันๆ ละ 2 รอบเวลา เข้า/เย็น ผลดำเนินการ จำนวน 80 ครั้ง มีผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มโครงการ จำนวน 2,310 ครั้ง
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

