



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการฝึกอบรมเทคนิคอาสาจราจร (สำนักเทคนิค)

รหัสโครงการ... : 15000000-2671

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,210,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 2,535,750 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักเทคนิค / สำนักเทคนิค / สำนักเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติ ผิวแก้ว โทร. 3337

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปาริฉัตร เตชะธีรปัญญา โทร. 1545

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นสภาวะที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ เนื่องจากบนท้องถนนมีปริมาณรถยนต์เพิ่มมากขึ้นทั้งนี้เป็นเพราะการเติบโตทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วอีกทั้งยังมีปัจจัยแวดล้อมต่าง ๆ ที่ทำให้ประชาชนเลือกใช้การเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัวกันมากขึ้น โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน สภาพการจราจรในกรุงเทพมหานครมักเป็นช่วงเวลาที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะเกิดความรู้สึกหงุดหงิดอารมณ์เสีย เพราะต้องใช้เวลานานท้องถนนเป็นเวลานานกว่าจะถึงจุดหมายปลายทางจนกลายเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เมื่อความต้องการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น อุบัติเหตุทางถนนก็เพิ่มขึ้นด้วย ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายเป็นจำนวนมาก แต่กัลจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพียงอย่างเดียวไม่สามารถดูแลควบคุมและให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึงผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงมีนโยบายให้สำนักเทคนิค และฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขต

จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและอาสาสมัครต่าง ๆ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร การกวดขันวินัยจราจร

ผู้ปฏิบัติหน้าที่จึงจำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้เกี่ยวกับงานด้านการจราจร

แต่การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทคนิคมิได้อำนาจตามกฎหมายโดยตรงที่จะสามารถดำเนินการได้โดยลำพัง จำเป็นต้องมีบัตรประจำตัวอาสาจราจร

และผ่านการฝึกอบรมตามข้อกำหนดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ รายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกอบรม หลักสูตร หน้าที่

เครื่องแบบและเครื่องหมายอาสาจราจร พ.ศ. 2555 สำนักเทคนิคได้ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติภารกิจดังกล่าว

จึงได้จัดทำโครงการฝึกอบรมเทคนิคอาสาจราจรขึ้นซึ่งการปฏิบัติงานดังกล่าวนอกจากจะเป็นการสนับสนุนหน่วยงานภายนอก

และให้บริการแก่ประชาชนแล้วยังเป็นการช่วยลดความพลอดภัยให้แก่นักเรียนและประชาชน

เสริมสร้างภาพลักษณ์การปฏิบัติงานให้กับองค์กรเทคนิคกรุงเทพมหานครอีกด้วย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อให้เจ้าหน้าที่เทคนิคมีความรู้ ความเข้าใจในกฎหมายจราจร วิธีการและหลักเกณฑ์ในการควบคุมและปฏิบัติหน้าที่ด้านการจราจร

พร้อมทั้งมีส่วนร่วมในการช่วยแก้ปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2 เพื่อให้เจ้าหน้าที่เทคนิคเป็นกำลังหลักในการปฏิบัติงานด้านการจราจรในพื้นที่

และเป็นกำลังเสริมสามารถปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในภารกิจต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

2.3 เพื่อให้เจ้าหน้าที่เทคนิคผู้ปฏิบัติหน้าที่ด้านการจราจร ผ่านการฝึกอบรมตามข้อกำหนดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

และเป็นผู้มีบัตรประจำตัวอาสาจราจรอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

โครงการฝึกอบรมเทคนิคอาสาจราจร แบ่งการฝึกอบรมเป็น 8 รุ่น มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวนทั้งสิ้น 1,040 คน ดังนี้

3.1 กลุ่มเป้าหมาย เป็นข้าราชการกรุงเทพมหานคร และบุคลากรกรุงเทพมหานคร

(ผู้ที่ไม่เคยเข้ารับการฝึกอบรมโครงการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เทคนิคเพื่อแต่งตั้งเป็นผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562) จำนวนทั้งสิ้น

960 คน ประกอบด้วย

3.1.1. ข้าราชการกรุงเทพมหานคร ตำแหน่งเจ้าพนักงานเทคนิค ระดับชำนาญการ ระดับปฏิบัติการ ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ระดับอาวุโส

ระดับชำนาญงาน ระดับปฏิบัติงาน จำนวน 2 รุ่น รุ่นละ 120 คน จำนวนทั้งสิ้น 240 คน

3.1.2. บุคลากรกรุงเทพมหานคร ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ส 1 ถึง ส 3 และพนักงานเทคนิค สังกัดสำนักเทคนิค และฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขต จำนวน

6 รุ่น รุ่นละ 120 คน จำนวนทั้งสิ้น 720 คน

3.2 ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน 80 คน (รุ่นละ 10 คน) ประกอบด้วย

3.2.1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการ จำนวน 40 คน (รุ่นละ 5 คน)

3.2.2. วิทยากร จำนวน 40 คน (รุ่นละ 5 คน)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : ๗.๓ - การบริหารทรัพยากรบุคคล

เป้าหมายที่ : ๗.๓.๑ บุคลากรกรุงเทพมหานครเป็นผู้ปฏิบัติงานแบบมืออาชีพ มีคุณธรรม จริยธรรม และเป็นທີ່เชื่อ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 2 ระดับความสำเร็จของการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรโดยเทคนิคผู้ช่วยจราจร (สนท.2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ



รายงานครั้งที่ 1





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	<p>:: 29/12/2565 : อยู่ระหว่างประสานจัดหาสถานที่ฝึกอบรม</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/01/2566 : ปลัดกรุงเทพมหานครลงนามในคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 227/2566 ลงวันที่ 23 มกราคม 2566 ให้ผู้มีรายชื่อจำนวน 821 คน เข้ารับการฝึกอบรม ระหว่างวันที่ 7 - 31 มีนาคม 2566 โดยแบ่งการฝึกอบรมเป็น 8 รุ่น รุ่นละ 4 วัน ณ โรงแรมทวินทาวเวอร์ เขตปทุมวัน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ 1 วันที่ 7 - 10 ก.พ. 66 - รุ่นที่ 2 วันที่ 14 - 17 ก.พ. 66 - รุ่นที่ 3 วันที่ 21 - 24 ก.พ. 66 - รุ่นที่ 4 วันที่ 28 ก.พ. และ 1 - 3 มี.ค. 66 - รุ่นที่ 5 วันที่ 7 - 10 มี.ค. 66 - รุ่นที่ 6 วันที่ 14 - 17 มี.ค. 66 - รุ่นที่ 7 วันที่ 21 - 24 มี.ค. 66 - รุ่นที่ 8 วันที่ 28 - 31 มี.ค. 66 <p>และมีหนังสือขอความอนุเคราะห์วิทยากรจากกองบังคับการตำรวจจราจรเรียบร้อยแล้ว</p>
รายงานครั้งที่3	<p>:: 27/02/2566 : ดำเนินการฝึกอบรม รุ่นที่ 1 - 3 ตามกำหนดการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการฝึกอบรม รุ่นที่ 4 - 8</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่4	<p>:: 27/03/2566 : ดำเนินการฝึกอบรม รุ่นที่ 1 - 7 ตามกำหนดการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการฝึกอบรม รุ่นที่ 8</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่5	<p>:: 25/04/2566 : ดำเนินการฝึกอบรมรุ่นที่ 1 - 8 ตามกำหนดการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างรอติดตามผลการฝึกอบรม</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: 26/05/2566 : ดำเนินการฝึกอบรมรุ่นที่ 1 - 8 ตามกำหนดการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว</p> <p>และอยู่ระหว่างการติดตามและการประมวลผลการประเมินผลการดำเนินโครงการตามตัวชี้วัด</p> <p>พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการดำเนินการให้ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานครทราบ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 2,535,750 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: 27/06/2566 : ดำเนินการรายงานผลการดำเนินโครงการให้ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ</p> <p>และสถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานครทราบเรียบร้อยแล้ว</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 27/06/2566 : ดำเนินการรายงานผลการดำเนินโครงการให้ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ</p> <p>และสถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานครทราบเรียบร้อยแล้ว</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

