



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข (สำนักเทศกิจ)

รหัสโครงการ... : 15000000-2688

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักเทศกิจ / สำนักเทศกิจ / สำนักเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอภินิษฐ์ ใจมั่น โทร. 3345

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปาริฉัตร เตชะธีรปัญญา โทร. 1545

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด

การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

ซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น

แต่ด้วยจำนวนรถที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด

ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำ กระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น ซากยานยนต์ หาบเร่ -

แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือนำสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน รวมทั้งการตั้งวางสิ่งของดังกล่าวบนทางเท้าด้วย เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัวตน

หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์หรือสิ่งอื่นใดมากีดขวางทางเข้า - ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน

ปัญหาเหล่านี้ยิ่งทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม

การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับผู้ประสงค์ที่จะใช้พื้นที่นั้น

ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม

และประชาชนเกิดจิตสำนึกถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน สำนักเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นผิวถนน กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนและทางเท้า

เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.

2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วย

การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560 รวมทั้งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.

256๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน เป้าประสงค์ที่

๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีกลไกการบริหารจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่มีความยั่งยืน โปร่งใส และประสิทธิภาพสูง

โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้

พร้อมทั้งจัดทำแผนจัดระเบียบถนนให้ครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขตต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1

เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2.2 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าและถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

2.3 เพื่อให้พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดระเบียบบริเวณทางเท้าและพื้นผิวถนน ในถนนสายหลัก และถนนสายรอง

ทางลัดทางเชื่อมและถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 50 เขต

ตามแบบตรวจรายการการตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการถนน ปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

โดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน ในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้าเพื่อประโยชน์ส่วนตัว

และบดบังทัศนียภาพของเมือง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน

เป้าหมายที่ : ๔.๓.๑ กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จของการจัดระเบียบทางเท้า (สนท.2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ



รายงานครั้งที่ 1





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	<p>:: 30/12/2565 : เดือนตุลาคม 2565 รายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 152 ราย ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 152 ราย เปรียบเทียบปรับ 53,000บาท ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน 2 ครั้ง <p>□</p> <p>เดือนพฤศจิกายน 2565 รายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 150 ราย ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 150 ราย เปรียบเทียบปรับ 36,400บาท ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน 2 ครั้ง 		
รายงานครั้งที่2	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท</p> <p>:: 26/01/2566 : เดือนธันวาคม 2565 รายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 166 ราย ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 166 ราย เปรียบเทียบปรับ 33,800 บาท ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน - ครั้ง 	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท</p> <p>:: 23/02/2566 : เดือนมกราคม 2566 รายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 186 ราย ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 186 ราย เปรียบเทียบปรับ 20 ราย เป็นเงิน 21,700 บาท ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน ? ครั้ง 	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท</p> <p>:: 20/03/2566 : เดือนกุมภาพันธ์ 2566 รายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 182 ราย ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 182 ราย เปรียบเทียบปรับ 41 ราย เป็นเงิน 39,200 บาท ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน ? ครั้ง 	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท</p> <p>:: 21/03/2566 : เดือนกุมภาพันธ์ 2566 รายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 182 ราย ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 182 ราย เปรียบเทียบปรับ 41 ราย เป็นเงิน 39,200 บาท ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน ? ครั้ง 	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท</p> <p>:: 10/04/2566 : 21/03/2566 : เดือนมีนาคม 2566 รายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 181 ราย ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 181 ราย เปรียบเทียบปรับ 48 ราย เป็นเงิน 40,900 บาท ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน ? ครั้ง 	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท</p> <p>:: 28/04/2566 : เดือนมีนาคม 2566 รายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 181 ราย ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 181 ราย เปรียบเทียบปรับ 48 ราย เป็นเงิน 40,900 บาท ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน ? ครั้ง 	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท</p> <p>:: 18/05/2566 : เดือนเมษายน 2566 รายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 197 ราย ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 197 ราย 	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่9	<p>3. เปรียบเทียบปรับ 50 ราย เป็นเงิน 45,800 บาท</p> <p>4. ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน ? ครั้ง</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท</p> <p>:: 20/06/2566 :เดือนพฤษภาคม 2566 รายละเอียดดังนี้</p> <p>1. รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 680 ราย</p> <p>2. ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 680 ราย</p> <p>3. เปรียบเทียบปรับ 44 ราย เป็นเงิน 43,900 บาท</p> <p>4. ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน ? ครั้ง</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	<p>:: 22/07/2566 :เดือนมิถุนายน 2566 รายละเอียดดังนี้</p> <p>1. รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 224 ราย</p> <p>2. ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 224 ราย</p> <p>3. เปรียบเทียบปรับ 37 ราย เป็นเงิน 28,400 บาท</p> <p>4. ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน ? ครั้ง</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	<p>:: 18/08/2566 : เดือนกรกฎาคม 66 รายละเอียดดังนี้</p> <p>1. รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 192 ราย</p> <p>2. ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 192 ราย</p> <p>3. เปรียบเทียบปรับ 26 ราย เป็นเงิน 45,300 บาท</p> <p>4. ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน ? ครั้ง</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	<p>:: 19/09/2566 : เดือนกันยายน 2566 รายละเอียดดังนี้</p> <p>1. รวม 50 เขต 249 ถนน พบปัญหาความเป็นระเบียบเรียบร้อย 176 ราย</p> <p>2. ปรับปรุง/แก้ไขแล้ว 176 ราย</p> <p>3. เปรียบเทียบปรับ 20 ราย เป็นเงิน 21,500 บาท</p> <p>4. ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ 1555 จำนวน ? ครั้ง</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

