



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการ Application Bangkok2U รุ่นทันเหตุการณ์

รหัสโครงการ... : 17000000-3031

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2561

เริ่มต้นโครงการ : 2017-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 32,900,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2018-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / ศูนย์สารสนเทศจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : น.ส.นุจรี พงษ์เฉลิม โทร. 3123

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร.1548

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรที่มีเครือข่ายข้อมูลที่สามารถต่อยอดและใช้ประโยชน์เพื่อการบริหารข้อมูลการเดินทางและการท่องเที่ยวของประชาชนและผู้มาเยือนได้อย่างมีประสิทธิภาพ อาทิเช่น ข้อมูลจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ข้อมูลจากสำนักระบายน้ำ สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว รวมถึงข้อมูลจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมอุตุนิยมวิทยา บก.จร. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นต้น

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจรซึ่งมีสภาพหนาแน่นและติดขัด เนื่องจากปริมาณจำนวนยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสาย และปัญหาอีกส่วนหนึ่งที่ส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรในกรุงเทพมหานครคือ ปัญหาน้ำท่วมขังผิวการจราจรหลังจากเกิดเหตุฝนตกหรือปริมาณน้ำฝนจำนวนมากที่รอการระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ทำให้เกิดปัญหาสภาพการจราจรที่ติดขัดสะสมเพิ่มมากขึ้น ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างคล่องตัว ทำให้เกิดปัญหาวิกฤตการจราจรเป็นระยะเวลาหลายชั่วโมง

โครงการ Application Bangkok2U เป็นหนึ่งในภารกิจของคู่มือกรุงเทพมหานครที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรุงเทพมหานครในการบริการประชาชนและผู้มาเยือนในเขตกรุงเทพมหานคร ในทุก ๆ ด้าน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อบริหารและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและผู้มาเยือนในการรับข้อมูลข่าวสารจากกรุงเทพ มหานคร เช่น ตรวจสอบสภาพการจราจรรับทราบข้อมูลสภาพอากาศ ข้อมูลสถานการณ์ฝนตก และการระบายน้ำท่วมขังในพื้นที่กรุงเทพมหานคร แบบเป็นปัจจุบัน (Real Time) และข้อมูลเส้นทางรถและเรือสาธารณะ เป็นต้น นอกจากนี้ทางประชาชนและผู้มาเยือนยังสามารถรับข้อมูลข่าวสารของกรุงเทพมหานคร และแจ้งเหตุได้ด้วย ผ่านทาง Application Bangkok2U บนสมาร์ตโฟนในระบบ IOS และ Android หรือ คอมพิวเตอร์ชนิดแท็บเล็ต (Tablet) และผ่านทางเว็บไซต์ เพื่อให้ประชาชนเตรียมตัวได้ทันท่วงที เลือกวางแผนหรือจัดการเส้นทางการเดินทางได้อย่างเหมาะสม และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่สภาพการจราจรที่หนาแน่น เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทางลดพลังงานเชื้อเพลิง ลดมลภาวะทางด้านอากาศและเสียง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1 พัฒนา Application Bangkok2U เพื่อให้ประชาชนและผู้มาเยือนได้มีข้อมูลในการตัดสินใจในการเดินทางและการท่องเที่ยวที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) อาทิเช่น ข้อมูลสภาพฝน สภาพน้ำท่วม สภาพการจราจรบนท้องถนน และข้อมูลอื่นที่เป็นประโยชน์ในการเดินทางและการท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานคร
- 2 สร้างช่องทางให้ประชาชนและภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลข่าวสารและข้อเสนอแนะในการเดินทางและการท่องเที่ยวที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๗ ? การบริหารจัดการเมืองมหานคร : Management Strategy

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๗.๕ - เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าหมายที่ : ๗.๕.๑ กรุงเทพมหานครให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใส โดยประยุกต์

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 11(1) ร้อยละของจำนวนผู้ใช้บริการ Application Bangkok2U

11(2) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application Bangkok2U

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2560 : อยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณปี 2561			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 13/11/2560 : อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดเสนอคณะกรรมการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ พิจารณารายละเอียด			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 8/12/2560 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2561			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 6.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 8/1/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2561			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 7.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 12/2/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอนส่งรายละเอียดโครงการฯเสนอคณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศกรุงเทพมหานครพิจารณา			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 12/3/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอนคณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศกรุงเทพมหานครพิจารณา			





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	<p>ส่งโครงการให้หน่วยงานแก้ไขรายละเอียดเพิ่มเติม</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/4/2561 : อยู่ระหว่างแก้ไขรายละเอียดโครงการฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการเทคโนโลยีดิจิทัลของกรุงเทพมหานครพิจารณา</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 11/5/2561 : อยู่ระหว่างขออุทธรณ์โครงการ Application Bangkok2U ตัวชี้วัดที่ 9 (1) ร้อยละของจำนวนผู้ใช้บริการ Application Bangkok2U เป้าหมาย เพิ่มขึ้นร้อยละ 20 และ (2) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application Bangkok2U เป้าหมาย ร้อยละ 80 ซึ่งเป็นโครงการรองรับนโยบาย NOW ปี 2560 และเป็นตัวชี้วัดเจรจา ประจำปี พ.ศ. 2561</p> <p>แต่ในขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนที่หน่วยงานเสนอเข้าคณะกรรมการดิจิทัลกรุงเทพมหานครเพื่อพิจารณา หลังจากมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ให้กลับมาปรับรายละเอียดขอบเขตของงานให้ตรงกับกลุ่มเป้าหมายในการเข้าใช้ Application รวมถึงแผนงานโครงการให้ชัดเจนและสอดคล้องกับการพิจารณาใช้ทรัพยากรร่วมกับศูนย์ข้อมูลกลางกรุงเทพมหานคร (Data Center) ซึ่งอาจจะมึผลกระทบต่ตัวชี้วัดดังกล่าว จึงขอยกเลิกตัวชี้วัดเจรจาที่ 9 (1) และ (2) ดังกล่าว ตามหนังสือศูนย์สารสนเทศจราจร ที่ ศสจ.094/2561 ลงวันที่ 27 เม.ย.2561</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 11.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 10/6/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอนพิจารณาปรับแก้ไขรายละเอียดตามมติที่ประชุมคณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศ</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 12.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 16/7/2561 : สำนักงาน ก.ก. มีหนังสือที่ กท 0303/1324 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2561</p> <p>แจ้งผลการอุทธรณ์การปฏิบัติราชการของสำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>ตามมติคณะกรรมการอุทธรณ์การปฏิบัติราชการของหน่วยงาน เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2561 แจ้งรับคำขออุทธรณ์ ขอยกเว้นการประเมินตัวชี้วัดเนื่องจากคณะกรรมการดิจิทัลกรุงเทพมหานครมีมติเมื่อวันที่ 19 ก.พ.61 ให้สำนักการจราจรและขนส่งปรับรายละเอียดขอบเขตของงานกลุ่มเป้าหมายในการเข้าใช้ Application รวมถึงแผนงานโครงการให้ชัดเจน เพื่อให้สอดคล้องกับการพิจารณาใช้ทรัพยากรร่วมกับศูนย์ข้อมูลกลางกรุงเทพมหานคร (Data Center)</p>
รายงานครั้งที่11	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 13.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 6/8/2561 : โดยให้รวมเนื้องานกับโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชนและยกเลิกโครงการนี้</p>
รายงานครั้งที่12	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 11/9/2561 : เปลี่ยนชื่อโครงการจาก โครงการ Application Bangkok2U รู้ทันเหตุการณ์ เป็นชื่อโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านการจราจรเพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2562 โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2563</p>
	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

