



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 17000000-3293

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 6,663,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 6,227,000 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กลุ่มงานวิชาการจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายณัฐภ อินหม่อม ต่อ 3195

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 ได้เห็นชอบแนวทางการดำเนินการตามกรอบปฏิญญาออสโล โดยกำหนดให้ ปี 2554 ? 2563

เป็นศตวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน? เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า 10 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ในปี 2563

คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557

อนุมัติแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ.2558-2565)ฯลฯ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรีได้แถลงนโยบายรัฐบาลต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 ข้อ 4.4 กำหนดให้

?ป้องกันและแก้ปัญหการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ

เพื่อป้องกันการรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ?

สำนักการจราจรและขนส่งซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการจราจรและขนส่ง

การสร้างความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร จึงเป็นอีกภารกิจที่หน่วยงานได้ให้ความสำคัญถึงปัญหานี้เป็นอย่างมาก

จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องกำหนดกรอบแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการระดมความคิดเห็นและบูรณาการความร่วมมือจากหลายส่วนอย่างเป็นระบบ

พร้อมทั้งมีแนวทางการสร้างเสริมวัฒนธรรมขึ้นมารองรับ สามารถประสานพร้อมกันได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก

ในการระดมกำลังปฏิบัติงานเป็นองค์รวมได้เป็นอย่างดี มุ่งเน้นผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นแก่ประชาชนได้อย่างแท้จริง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1 เพื่อศึกษาและจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน

2 เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการให้มีข้อมูลเพียงพอที่หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้เพื่อดำเนินการให้เกิดผลในทางปฏิบัติต่อไป

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนของกรุงเทพมหานครและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยจากการจราจรและขนส่งทางถนนเพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานให้กับหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครเป็นไปในทิศทางเดียวกัน และให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างยั่งยืน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1. จำนวนของกิจกรรม/โครงการเพื่อพัฒนางานป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน□□□

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนอนุมัติ TOR และราคากลาง เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2562		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 13/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 10/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนหาตัวผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 22.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/4/2563 : ให้ระงับการกอนี้ตามประกาศสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร วันพฤหัสบดี ที่ 23 เม.ย.2563		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 18/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ให้ระงับการกอนี้ตามประกาศสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/6/2563 : ให้ระงับการกอนี้ตามประกาศสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร วันพฤหัสบดี ที่ 23 เมษายน 2563		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 15/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุมัติจ้างโดยวิธีพิเศษ		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่9	:: 17/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการลงนามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/9/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนลงนามในสัญญาเลขที่ 22-7-63 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ผู้รับจ้างมหาวิทยาลัยนครสวรรค์ ส่งรายงานงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 16/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนสัญญาค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สัญญาเลขที่ 22-7-63 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 เดือนตุลาคม 2563 - <input type="checkbox"/> จัดการประชุมระดมความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อร่างแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร - <input type="checkbox"/> จัดประชุม วันที่ 28 ตุลาคม 2563 ณ ห้องกินรี 2 โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพมหานคร - <input type="checkbox"/> ส่งมอบงานและรายงานขั้นต้น งวดที่ 1 เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2563 เดือนพฤศจิกายน 2563 - <input type="checkbox"/> จัดประชุมเพื่อสำรวจ ศึกษา และรวบรวมข้อมูลเชิงลึก เพื่อจัดทำร่างแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร - <input type="checkbox"/> จัดประชุม วันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 ณ ห้องกมลทิพย์ 2-3 โรงแรมเดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร - <input type="checkbox"/> ส่งมอบงานและรายงานความก้าวหน้า งวดที่ 2 เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 12/21/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่13	:: 1. จัดประชุมเพื่อสำรวจ ศึกษา และรวบรวมข้อมูลเชิงลึก เพื่อจัดทำร่างแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 ณ ห้อง MSC Hall โรงแรมแม่น้ำ รามาดาพลาซ่า กรุงเทพมหานคร 2. จัดการประชุมระดมความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อร่างแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2563 ณ ห้องดวงกมล โรงแรมเดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร 3. จัดประชุมเพื่อสำรวจ ศึกษา และรวบรวมข้อมูลเชิงลึก เพื่อจัดทำร่างแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2563 ณ ห้องกมลทิพย์ 2-3 โรงแรมเดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร 4. ส่งมอบงานและรายงานฉบับกลาง (Interim Report) งวดที่ 3 และขอเบิกเงินค่าจ้าง งวดที่ 3 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่14	:: 25/01/2564 : - <input type="checkbox"/> สัมมนาเพื่อการประชาสัมพันธ์และการส่งเสริมการมีส่วนร่วม โดยมุ่งเน้นการรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อนำข้อมูลไปประกอบการพิจารณาจัดทำแผนแม่บท ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2563 เวลา 08.30-16.30 น. ณ ห้องกมลทิพย์ 2-3 โรงแรมเดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร - <input type="checkbox"/> แจกแผ่นการสัมมนาเพื่อการประชาสัมพันธ์และการส่งเสริมการมีส่วนร่วม โดยมุ่งเน้นการรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อนำข้อมูลไปประกอบการพิจารณาจัดทำแผนแม่บท ครั้งที่ 2 เนื่องจากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามบันทึกที่ กท 1602/003 ลงวันที่ 5 มกราคม 2564 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่15	:: 25/02/2564 : - <input type="checkbox"/> กองนโยบายและแผนงาน มีหนังสือที่ กท 1602/026 ลงวันที่ 7 มกราคม 2564 เรื่อง แจกแผ่นการสัมมนาเพื่อการประชาสัมพันธ์และการส่งเสริมการมีส่วนร่วม โดยมุ่งเน้นการรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 2 (แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ) - <input type="checkbox"/> กองนโยบายและแผนงาน มีหนังสือที่ กท 1602/041 ลงวันที่ 8 มกราคม 2564 เรื่องขอเชิญเป็นประธานการประชุมรายงานความก้าวหน้าร่างแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ในวันพุธที่ 13 มกราคม 2564 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมสำนักการจราจรและขนส่ง (ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง เป็นประธานการประชุม) - <input type="checkbox"/> กองนโยบายและแผนงาน มีหนังสือที่ กท 1602/128 ลงวันที่ 26 มกราคม 2564 เรื่องขอเชิญประชุมหารืองานจ้างที่ปรึกษาค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (งวดที่ 4) ในวันที่ 29 มกราคม 2564 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมกองนโยบายและแผนงาน (โดยผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงานเป็นประธานการประชุมและแจ้งกรรมการตรวจรับพัสดุ)		



รายงานครั้งที่16	<p>-□มหาวิทยาลัยนเรศวร มีหนังสือที่ อว 0603/1200 ลงวันที่ 28 มกราคม 2564 เรื่อง ขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานโดยไม่มีค่าปรับตามสัญญาเลขที่ 22-7-63 โครงการค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 6,227,000 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 22/03/2564 : -□สำนักการจราจรและขนส่ง มีหนังสือที่ กท 1602/346 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2564 เรื่อง แจ้งการจัดสัมมนาเพื่อการประชาสัมพันธ์และการส่งเสริมการมีส่วนร่วม โดยมุ่งเน้นการรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการพิจารณาจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 2 (ตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 20) ประกาศ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564)</p> <p>-□มหาวิทยาลัยนเรศวร มีหนังสือที่ อว 0603/3081 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2564 เรื่อง แจ้งการจัดสัมมนาเพื่อการประชาสัมพันธ์และการส่งเสริมการมีส่วนร่วม โดยมุ่งเน้นการรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการพิจารณาจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 2 ในวันที่ 19 มีนาคม 2564 เวลา 08.30-16.30 น. ณ ห้องกมลทิพย์ 2-3 โรงแรมเดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร</p> <p>-□สำนักการจราจรและขนส่ง มีหนังสือที่ กท 1602/331 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2564 เรื่องขอเรียนเชิญปลัดกรุงเทพมหานครเป็นประธานการสัมมนาเพื่อการประชาสัมพันธ์และการส่งเสริมการมีส่วนร่วม โดยมุ่งเน้นการรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการพิจารณาจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 2 ในวันที่ 19 มีนาคม 2564 เวลา 08.30-16.30 น. ณ ห้องกมลทิพย์ 2-3 โรงแรมเดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 16) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่17	<p>:: 27/04/2564 : -□มหาวิทยาลัยนเรศวร มีหนังสือส่งมอบงานและร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) งวดที่ 4 และขอเบิกเงินค่าจ้าง งวดที่ 4 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564</p> <p>-□กองนโยบายและแผนงาน มีหนังสือที่ กท 1602/553 ลงวันที่ 7 เมษายน 2564 เรื่องขอเชิญประชุมพิจารณาแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งเป็นประธานการประชุม ในวันอังคารที่ 20 เมษายน 2564 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุมสำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>-□มหาวิทยาลัยนเรศวร มีหนังสือที่ อว 0603/4856 ลงวันที่ 8 เมษายน 2564 เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาเพื่อดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร</p> <p>-□กองนโยบายและแผนงาน มีหนังสือที่ กท 1602/497 ลงวันที่ 20 เมษายน 2564 เรื่อง ขอเชิญประชุมหารือขยายระยะเวลาเพื่อดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ในวันที่ 21 เมษายน 2564 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุม กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง (คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)</p> <p>-□กองนโยบายและแผนงาน มีหนังสือที่ กท 1602/605 ลงวันที่ 21 เมษายน 2564 เรื่อง ขอเชิญตรวจรับพัสดุงานจ้างที่ปรึกษาค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (งวดที่ 4) ในวันที่ 22 เมษายน 2564 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมกองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 17) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่18	<p>:: - กองนโยบายและแผนงาน มีหนังสือที่ กท 1602/641 ลงวันที่ 27 เมษายน 2564 เรื่องขออนุมัติขยายเวลาทำการตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 18) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่19	<p>:: 28/06/2564 : - ดำเนินการจัดทำบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ 1) ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2564 - อยู่ระหว่างการดำเนินการตรวจรับพัสดุ งวดที่ 4 และงวดที่ 5 (งวดสุดท้าย)</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 19) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่20	<p>:: 23/07/2564 : - อยู่ระหว่างการดำเนินการตรวจรับพัสดุ งวดที่ 4 และงวดที่ 5 (งวดสุดท้าย)</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 20) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่21	<p>:: โครงการสัญญาจ้างที่ปรึกษาค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร</p> <p>1.□เบิกเงินงวดที่ 4 จำนวน 887,347.50 บาท เรียบร้อยแล้ว</p> <p>2.□เบิกเงินงวดที่ 5 จำนวน 887,347.50 บาท เรียบร้อยแล้ว</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 98.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 21) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่22	<p>:: 26/08/2564 : - อยู่ระหว่างการดำเนินการตรวจรับพัสดุ งวดที่ 4 และงวดที่ 5 (งวดสุดท้าย)</p> <p>โครงการสัญญาจ้างที่ปรึกษาค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร</p> <p>1.□เบิกเงินงวดที่ 4 จำนวน 887,347.50 บาท เรียบร้อยแล้ว</p> <p>2.□เบิกเงินงวดที่ 5 จำนวน 887,347.50 บาท เรียบร้อยแล้ว</p>



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 98.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 22) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 23 :: โครงการสัญญาจ้างที่ปรึกษาค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

- 1. เบิกเงินงวดที่ 1 จำนวน 1,868,100 บาท เรียบร้อยแล้ว
- 2. เบิกเงินงวดที่ 2 จำนวน 1,556,750 บาท เรียบร้อยแล้ว
- 3. เบิกเงินงวดที่ 3 จำนวน 934,050 บาท เรียบร้อยแล้ว
- 4. เบิกเงินงวดที่ 4 จำนวน 934,050 บาท เรียบร้อยแล้ว
- 5. เบิกเงินงวดที่ 5 จำนวน 934,050 บาท เรียบร้อยแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 23) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

