



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการให้บริการที่ตีที่สุด ประจำปี 2563 - โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ? ล้อ รวง เรือ?

รหัสโครงการ... : 17000000-3297

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กองนโยบายและแผนงาน

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : น.ส.เสศินี วรกรรมล โท. 3121

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โท. 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครในอดีตนั้นได้รับการขนานนามจากชาวต่างชาติที่เข้ามาค้าขายในเมืองบางกอกว่าเป็นเมืองเวนิชแห่งตะวันออก

เนื่องด้วยในอดีตวิถีชีวิตของคนไทยนั้นใช้ชีวิตอยู่กับสายน้ำ

การเจริญเติบโตของบ้านเมืองก็มีความเจริญจากชุมชนริมน้ำเป็นหลักประกอบกับการเดินทางสัญจรก็ใช้เรือเป็นพาหนะหลักในการเดินทาง ดังนั้น

จึงไม่แปลกเลยที่ในอดีตการเจริญเติบโตของบ้านเมืองนั้น จะอยู่ที่ริมสองฝั่งแม่น้ำสายสำคัญต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง แม่น้ำเจ้าพระยา

ซึ่งเป็นเสมือนเส้นเลือดใหญ่ที่คอยหล่อเลี้ยงชีวิตชาวบางกอกหรือกรุงเทพมหานครมาอย่างยาวนาน

ปัจจุบันการพัฒนาของบ้านเมืองนั้นได้ส่งผลให้วิถีชีวิตริมสองฝั่งแม่น้ำค่อยๆ เลื่อนหายไป

เนื่องด้วยการเดินทางสัญจรของผู้คนในปัจจุบันนั้นปรับเปลี่ยนจากการใช้เรือ

ซึ่งล่องไปตามแม่น้ำลำคลองมาเป็นการเดินทางด้วยรถยนต์ที่ไถ่ถนนเป็นเส้นทางสัญจรไปมาหาสู่กัน

แต่ด้วยสภาพการจราจรบนถนนที่ติดขัดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

อันเนื่องมาจากหลายเหตุปัจจัยและประกอบกับมีการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าหลายเส้นทางครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร

เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน และจะเริ่มทยอยเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2562

สำนักการจราจรและขนส่ง เป็นหน่วยงานหลักในการวางแผนและพัฒนารูปแบบการเดินทางให้มีความสะดวกและปลอดภัย

เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จึงได้พัฒนาเพิ่มเส้นทางสัญจรทางน้ำ

อันเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการเดินทางที่มีศักยภาพในการขนส่งประชาชน ในระบบรอง (Feeder) เพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก (Trunk)

ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งปัจจุบันสำนักการจราจรและขนส่งได้จัดให้มีการเดินเรือโดยสารให้บริการประชาชนในพื้นที่คลองภาษีเจริญ

จากท่าเรือประตูน้ำภาษีเจริญถึงท่าเรือเพชรเกษม 69 เป็นระยะทาง 10.50 กม. ซึ่งพบว่าประชาชนใช้บริการเป็นจำนวนมาก

จึงได้เล็งเห็นศักยภาพในการเชื่อมต่อการเดินทางออกไปยังคลองบางกอกใหญ่ จนไปถึงแม่น้ำเจ้าพระยา

อีกทั้งเส้นทางดังกล่าวยังสามารถเชื่อมโยงไปยังคลองต่างๆ ได้ในระแวกใกล้เคียง ทั้ง คลองมอญ คลองบางกอกน้อย ถึงตลาดน้ำตลิ่งชัน

และยังพบว่าหากพัฒนาแนวเส้นทางเดินเรือดังกล่าว จะสามารถขนถ่ายประชาชนระหว่างฝั่งธนบุรีและพระนครได้

และยังส่งเสริมการเดินทางให้ประชาชนสามารถเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นสายหลักอื่นๆ ได้สะดวก เช่น รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน รถไฟชานเมือง

เรือควนเจ้าพระยา และรถโดยสารประจำทาง เป็นต้น อีกทั้งการพัฒนาการเดินทางเรือในคลองดังกล่าวยังเป็นการเพิ่มทางเลือก

ในการเดินทางให้กับประชาชน อันจะช่วยลดปริมาณการจราจรและการใช้รถยนต์บนถนนได้อีกทางหนึ่ง

ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของปัญหาการจราจรติดขัดในปัจจุบัน

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดการบูรณาการเชิงพื้นที่ตามเส้นทางการเดินทางเรือคลองภาษีเจริญ (ท่าเรือบางหว้า) ? คลองบางกอกใหญ่ ? แม่น้ำเจ้าพระยา (ท่าช้าง)

ระหว่างหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แก่สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการระบายน้ำ และสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

จึงได้ร่วมกันจัดทำโครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ? ล้อ รวง เรือ? นี้ขึ้น

เพื่อมุ่งหวังพัฒนาเส้นทางเดินเรือดังกล่าวให้เป็นทางเลือกของประชาชนในการสัญจรและเป็นแหล่งท่องเที่ยว

ทางวัฒนธรรมที่สำคัญในพื้นที่กรุงเทพมหานครต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะ ล้อ รวง เรือ ตามแนวทางการเดินทางเรือคลองภาษีเจริญ (ท่าเรือบางหว้า) ?

คลองบางกอกใหญ่ ? แม่น้ำเจ้าพระยา (ท่าช้าง)

2.2 เพื่อเพิ่มเส้นทางเดินเรือโดยสารในพื้นที่กรุงเทพมหานครในเส้นทางคลองภาษีเจริญ ? คลองบางใหญ่ ? แม่น้ำเจ้าพระยา

และเพิ่มทางเลือกการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะให้กับประชาชน โดยส่งเสริมให้ประชาชนลดใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

2.3 เพื่อดำเนินการบริการจัดการป้องกันน้ำท่วมและการเดินเรือ ร่วมกันกับสำนักการระบายน้ำ

และแจ้งข่าวสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทางเรือให้ประชาชนทราบ และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านที่มรดกทางวัฒนธรรม

โดยบูรณาการข้อมูลกับสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ผ่านช่องทาง Mobile Application

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 จัดให้มีการเดินเรือคลองบางกอกใหญ่ จำนวน 2 เส้นทาง

3.1.1 เส้นทางคลองภาษีเจริญ ? ชุมชนคลองบางหลวง (คลองบางกอกใหญ่) ระยะทาง 2 กิโลเมตร จำนวน 3 ท่า ได้แก่ ท่าเรือบางหว้า

ท่าเรือวัดทองศาลางาม และท่าเรือวัดกำแพงบางจาก โดยเปิดให้บริการประชาชนเฉพาะวันเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ?

18.00 น.





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- 3.1.2 เส้นทางคลองภาษีเจริญ ? คลองบางกอกใหญ่ ? แม่น้ำเจ้าพระยา ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร จำนวน 7 ท่า ได้แก่ ท่าเรือบางหว้า ท่าเรือวัดอินทาราม ท่าเรือวัดหงส์รัตนาราม และท่าเรือวัดกัลยาณมิตร โดยเปิดให้บริการประชาชนทุกวัน วันจันทร์ ? ศุกร์ ตั้งแต่เวลา 06.00 น. ? 09.00 น. และ เวลา 15.00 น. ? 19.00 น. ออกเดินเรือทุก 30 นาที และตั้งแต่เวลา 09.00 น. ? 15.00 น. ออกเดินเรือทุก 60 นาที และวันเสาร์ ? อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 17.00 น. ออกเดินเรือทุก 30 นาทีจัดให้มีการเดินเรือในพื้นที่คลองภาษีเจริญ ? คลองบางกอกใหญ่ ? แม่น้ำเจ้าพระยา
- 3.2 ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทาง และแผนที่มรดกวัฒนธรรมให้ประชาชนทราบ ผ่านช่องทาง Mobile Application โดยการบูรณาการข้อมูลร่วมกับสำนักการระบายน้ำ และสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๗ ? การบริหารจัดการเมืองมหานคร : Management Strategy
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล
 เป้าหมายที่ : ๗.๒.๑ กรุงเทพมหานครมีระบบการติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพ
 ตัวชี้วัด... : มิติที่ 3 3.2 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการโครงการตามมติการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการให้บริการที่ดีที่สุดของกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 5/2562 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2562 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เตรียมการประชุมคณะกรรมการโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best service) ประจำปีงบประมาณ 2563 ในวันอังคารที่ 17 ธันวาคม 2562 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการโครงการตามมติการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการให้บริการที่ดีที่สุดของกรุงเทพมหานคร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 3/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการโครงการตามมติการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการให้บริการที่ดีที่สุดของกรุงเทพมหานคร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 11/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ขอจัดสรรงบประมาณโครงการเดินเรือคลองบางกอกใหญ่ เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 28/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการโครงการตามมติการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการให้บริการที่ดีที่สุดของกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 5/2562 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2562 ตามตัวชี้วัด 3 ตัวชี้วัด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 12/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการโครงการตามมติการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการให้บริการที่ดีที่สุดของกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 5/2562 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2562 ตามตัวชี้วัด 3 ตัวชี้วัด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 23/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รออุทธรณ์ตัวชี้วัด เดือน กันยายน 2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 8/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รออุทธรณ์ตัวชี้วัด เดือน กันยายน 2563 เนื่องจากโครงการไม่ได้รับงบประมาณ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 17/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รออุทธรณ์ตัวชี้วัด เดือน กันยายน 2563 เนื่องจากโครงการไม่ได้รับงบประมาณ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 8/9/2563 : ขอชะลอโครงการ เนื่องจาก...รอการอุทธรณ์ตัวชี้วัด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

