



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 17000000-3300

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 21,898,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กลุ่มงานวิชาการจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายศักดิ์ดา พิงษ์อิน ต่อ 3195

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบด้านบริหารจัดการจราจร และกำหนดกลยุทธ์ในการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ประชาชนในกรุงเทพมหานคร ตระหนักดีว่าการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรจำเป็นต้องดำเนินการในหลายมิติ ตั้งแต่การจัดตั้งหน่วยงานรับผิดชอบหลักพร้อมสร้างความเข้มแข็งให้บุคลากรของกรุงเทพมหานคร การสืบค้นหาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ ทั้งปัญหาด้านกายภาพและพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน รวมไปถึงการสร้างความปลอดภัยและสร้างการมีส่วนร่วมให้ชุมชนมีบทบาทในการดูแลพื้นที่และเสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง ดังนั้น สำนักการจราจรและขนส่งจึงได้จัดทำโครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2563 ขึ้น เพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยบนท้องถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างรอบด้านและมีความยั่งยืน ทั้งในการเตรียมความพร้อมของบุคลากรกรุงเทพมหานคร ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ทั้งในระดับเขตและระดับชุมชน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน รวมถึงสร้างความตระหนักและการมีส่วนร่วมกับภาคีเครือข่ายจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ในการร่วมกันสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ในการสร้างกรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้กำหนดให้ปี พ.ศ. 2554 - 2563 เป็นทศวรรษความปลอดภัยทางถนนต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อสร้างความพร้อมและความเข้มแข็งให้กับบุคลากรของกรุงเทพมหานครในการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน การบริหารจัดการอำนวยความสะดวกความปลอดภัย รวมทั้งมีแนวทางการปฏิบัติที่ดี (Best Practice) ในการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนเพื่อร่วมกับกรุงเทพมหานครในวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ และแนวทางแก้ไขในการลดอุบัติเหตุทางถนน
- เพื่อรวบรวมประมวล บริหาร รวมถึงถ่ายทอดข้อมูลความรู้เพื่อส่งเสริมการปฏิบัติงานด้านการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนและส่งเสริมความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในการร่วมกันสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- ศึกษา ประมวล แนวคิด ข้อมูลสถิติทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำแนวทาง กลยุทธ์ แผนงานสร้างการมีส่วนร่วมกับภาคีเครือข่าย
- สังเคราะห์และถ่ายทอดข้อมูลความรู้ เพื่อส่งเสริมการปฏิบัติงานด้านการอำนวยความสะดวกทางถนน และส่งเสริมความรู้ความเข้าใจแก่สาธารณชนในการปฏิบัติตนเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนผ่านสื่อธรรมะในรูปแบบต่างๆ
- จัดงานแถลงนโยบาย แผน และผลงานการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องด้านเสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ
- จัดประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า 60 คน รวมทั้งสิ้น 240 คน
- จัดประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับเขต กลุ่มเป้าหมาย จำนวน 4 ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า 65 คนรวมทั้งสิ้น 260 คน
- ดำเนินการสร้างแนวร่วมภาคประชาชน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในเขต กรุงเทพมหานคร ในช่วงเทศกาลสำคัญ จำนวน 2 ครั้ง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์พ.ศ. 2563
- จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน
- จัดกิจกรรมสร้างความตระหนักให้กับเยาวชน
- จัดทำคู่มือถ่ายทอดข้อมูลความรู้ในการอำนวยความสะดวกทางถนน และส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้กับสาธารณชน
- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานในแต่ละงวด และทำการศึกษา รวบรวม ออกแบบแบบสอบถาม เก็บแบบสอบถาม วิเคราะห์และประเมินผลโครงการ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยไร้เหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1. สถิติการกระทำผิดกฎจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรของคนในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการลด



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...หาตัวผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจ้าง E bidding แล้ว ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างรอตามขั้นตอน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 13/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน		
	1. แลลงข่าววันอังคารที่ 24 ธันวาคม 2562 ณ ลานวัดอรุณฯ เกษะพญาไท อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ 2. จัดกิจกรรมสร้างแนวร่วมเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ จุดบริการประชาชน 15 จุด ในวันที่ 27 ธันวาคม 2562 3. จัดทำหนังสือคู่มือถ่ายทอดข้อมูล ความรู้ในการอำนวยความสะดวกทางถนนและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสำหรับประชาชนทั่วไป 4. จัดทำสื่อเผยแพร่ทางโทรทัศน์ วิทยุ และสื่อออนไลน์ 5. จัดประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศป.กทม.) ครั้งที่ 1/2563 ในวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 10/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต (ศป.กทม.) ครั้งที่ 1/2563 ในวันอังคารที่ 25 กุมภาพันธ์ 2563		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/4/2563 : ศป.กทม.ส่งฎีกาเบิกเงินงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 22 เม.ย.2563		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 18/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เบิกเงินงวดที่ 1 เรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างมีหนังสือขอปรับเพิ่ม ลด เนื่องจากภาวะโรคระบาดโควิด-19		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ปรับเปลี่ยนเนื่องงา ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ ศป.กทม. เนื่องจากภาวะโรคระบาดโควิด-19 และเบิกเงินงวดที่ 2 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2563		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 15/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนประชาสัมพันธ์ติดป้ายโปสเตอร์รณรงค์ และสติ๊กเกอร์รณรงค์การลดอุบัติเหตุทางถนน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 17/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน พิจารณาปรับเปลี่ยนเนื้องานของคณะกรรมการฯ		
	ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานครเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/9/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเบิกเงินงวดที่ 2 เรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน 3,616,445 บาท และได้รับอนุมัติปรับเปลี่ยนเนื้องานแล้ว อยู่ระหว่างขยายระยะเวลาสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

