



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ

รหัสโครงการ... : 17000000-3339

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 80,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองระบบเทคโนโลยีจราจร / ศูนย์ระบบจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ศจ.กทจ.

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

กองบัญชาการตำรวจนครบาล

ได้ดำเนินการรณรงค์และกวดขันวินัยจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในบริเวณพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชนมีสถานศึกษาและสถานที่สำคัญๆ

ซึ่งมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเยี่ยมชมจำนวนมาก ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยและสะดวกในการจราจร จึงได้ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการกำหนดอัตราความเร็วของรถ พ.ศ. 2561 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 เพื่อรองรับการกำหนดอัตราความเร็วของรถในถนนต่าง ๆ

โดยถนนที่กำหนดอัตราความเร็วของรถไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์

กองบังคับการจราจร โดยศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก. 02)

จึงได้ขอให้สำนักการจราจรและขนส่งติดตั้งระบบกล้องตรวจจับความเร็วบนถนน(Speed Camera) ดังกล่าว เพื่อสนับสนุนภารกิจ

ซึ่งผู้บริหารของกรุงเทพมหานครได้เล็งเห็นความสำคัญ

และความจำเป็นเร่งด่วนดังกล่าวในการรณรงค์และการกวดขันวินัยจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในบริเวณพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชนมีสถานศึกษาและสถานที่สำคัญๆ บนถนนสายต่าง ๆ จึงได้สั่งการให้สำนักการจราจรและขนส่ง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแล และรับผิดชอบเกี่ยวกับระบบการจราจร การขนส่ง

เครือข่ายสื่อสาร รวมถึงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของกรุงเทพมหานคร ให้พิจารณาติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วบนถนน (Speed Camera)

ในบริเวณพื้นที่สถานศึกษาและสถานที่สำคัญดังกล่าว จึงเห็นปัญหาอุบัติเหตุเกิดจากการขับซิ่งที่เร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

และมีการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางข้าม ทำให้มีผู้บาดเจ็บ สูญเสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย จึงจำเป็นต้องติดตั้ง ระบบตรวจจับความเร็วบนถนน

(Speed Camera) และระบบตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ซึ่งจะช่วยให้สามารถตรวจสอบสภาพการจราจร

ข้อมูลปริมาณการจราจร (Traffic Volume Data) ประเภทยานพาหนะ (Classified Volume Data) ความหนาแน่นของจราจร (Density)

ข้อมูลการขับที่เร็วเกินกว่ากำหนด (Over Speed) ข้อมูลการขับที่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

พร้อมการเชื่อมโยงสัญญาณข้อมูลและภาพจากระบบกล้องตรวจจับเข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบฯ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจร

ระบบบริหารจัดการการระบบ และรายงานผลข้อมูลจราจร รวมทั้งสามารถแสดงผลข้อมูลการวิเคราะห์ และสั่งการ ร่วมกับทางเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติงาน หรือแก้ไขปัญหาสภาพจราจรได้อย่างทันท่วงที

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อตรวจสอบปริมาณการขับซิ่งยานพาหนะ ที่เร็วเกินกฎหมายกำหนด และการขับซิ่งยานพาหนะฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
2. เพื่อตรวจสอบปริมาณการจราจร ได้แก่ ข้อมูลปริมาณการจราจร (Traffic Volume Data) ประเภทยานพาหนะ (Classified Volume Data) ความหนาแน่นของจราจร (Density) ข้อมูลการขับที่เร็วเกินกว่ากำหนด (Over Speed) บนช่วงของถนนที่สำคัญ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
3. เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ หรือความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ
4. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ เพิ่มประสิทธิภาพการสั่งการแก้ไขปัญหาจราจร และการบริหารจัดการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดตั้งเป็นศูนย์กลางของข้อมูลจราจร(Traffic Data Center) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำหรับนำไปประกอบกาวิเคราะห์วางแผนและบริหารจัดการด้านจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้เส้นทางตลอดจนสังคมส่วนรวม
5. เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการป้องกัน และป้องปรามการกระทำผิดกฎจราจรจากที่กฎหมายกำหนดไว้
6. เพื่อจัดตั้งศูนย์การบริหารด้านจราจรระดับสูง (High Level Traffic Analysis Center) ภายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมทั้งระบบประมวลผลและวิเคราะห์สภาพการจราจร โดยข้อมูลจราจรแบบ Real Time และแบบ Data Center จากอุปกรณ์เก็บข้อมูลจราจรอัตโนมัติ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลเข้าสู่การวิเคราะห์ที่ส่วนกลาง เป็นการทำงานที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการจราจร (Traffic Management System)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. สามารถตรวจสอบปริมาณการฝ่าฝืนการขับซิ่งยานพาหนะที่เร็วเกินกฎหมายกำหนด และการขับซิ่งยานพาหนะฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ได้
 2. จัดเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร ได้แก่ ข้อมูลปริมาณการจราจร (Traffic Volume Data) ประเภทยานพาหนะ (Classified Volume Data) ความหนาแน่นของจราจร (Density) ข้อมูลการขับที่เร็วเกินกว่ากำหนด (Over Speed) บนถนนสำคัญ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
 3. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ หรือลดความรุนแรงและการสูญเสียของการเกิดอุบัติเหตุลงได้
- และยังสามารถนำข้อมูลที่ได้ไปกำหนดการปฏิบัติเพื่อควบคุมอัตราความเร็วของผู้ขับซิ่ง หรือสร้างวินัยการขับซิ่งในอัตราความเร็วที่กำหนด
4. มีศูนย์กลางของข้อมูลจราจร และศูนย์การบริหารด้านจราจรระดับสูง ที่สามารถเชื่อมโยงเข้าสู่ศูนย์กลาง ใช้ในการวิเคราะห์วางแผนและบริหารจัดการด้านจราจร โดยนำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดการ เพื่อสามารถลดภาระการทำงานและเพิ่มศักยภาพการจัดเก็บข้อมูล
 5. สร้างเครื่องมือและข้อมูลในการนำไปใช้เพื่อสนับสนุนมาตรการทางด้านการป้องกัน และการป้องปรามการกระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรตลอดจนการรณรงค์ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ขับซิ่งมีจิตสำนึกและวินัยในการปฏิบัติตามกฎจราจร และการขับซิ่งยานพาหนะด้วยความปลอดภัย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

6. สามารถตรวจสอบ เฝ้าระวัง หรือสังเกตการณ์กวดขันวินัยผู้ขับขี่ที่ขับขี่ยานพาหนะที่เร็วเกินกฎหมายกำหนด และฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 10. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรหนึ่งแสนคน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขออนุมัติ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2562 : เผยแพร่ TOR และร่างประกาศ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 46.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 16/12/2562 : ได้ตัวผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างลงนามสัญญาจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 48.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 15/1/2563 : ได้ตัวผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา 22-28-63 ลว.25 ธันวาคม 2562		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 20/2/2563 : ผู้รับจ้างดำเนินการสำรวจสถานที่เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างจัดเตรียมและทดสอบวัสดุ อุปกรณ์ที่จะใช้ดำเนินงานตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 16/3/2563 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 20/4/2563 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 18/5/2563 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.30 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 15/6/2563 : ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.50 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 22/7/2563 : ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 17/8/2563 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 9/11/2020 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

