



รายงานครั้งที่10





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่11	:: 14/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ตรวจรับงานงวดที่ 9 วันที่ 15 ก.ค.63 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 1,975,016 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 13/08/2563 :บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ตรวจรับงานงวดที่ 10 วันที่ 13 ส.ค.63 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 10/09/2563 : ดำเนินการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ประกอบให้สามารถทำงานได้ตามปกติและอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตามเดิม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง

รหัสโครงการ... : 17000000-3356

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 2,100,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 1,975,016 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กองนโยบายและแผนงาน

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : น.ส.ครองศิริ โอษฐ์รักษ์ โทร.3123

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร.1549

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ได้ดำเนินการจัดทำและพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ประกอบด้วย

การพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่งผ่านระบบเครือข่ายภายในอินทราเน็ต

ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ระบบอุปกรณ์ป้องกันเครือข่าย อุปกรณ์เครือข่าย และโปรแกรมคอมพิวเตอร์

เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของบุคลากรภายในหน่วยงาน จึงมีความจำเป็นต้องบำรุงรักษาระบบฯ ดังกล่าว ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อจําเหมายบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 7.ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำสนับสนุนมิติที่ 7.5 ที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : สัญญาเลขที่ 22-1-63 ลงวันที่ 15 ต.ค.62 ระยะเวลา 11 เดือน 16 วัน จำนวนเงิน 1,975,016.16 บาท อยู่ระหว่างขั้นตอนบำรุงรักษาระบบให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ		
รายงานครั้งที่2	:: 11/19/2019 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการบำรุงรักษาโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ประกอบให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ตรวจรับงานงวดที่ 1 วันที่ 8 พ.ย.62 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 19/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการดูแล ตรวจสอบ การทำงานของโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง และอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม		
รายงานครั้งที่4	:: 23/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนบำรุงรักษาโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ด้านการจราจรและขนส่ง ตรวจสอบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ใช้งานได้ตามปกติ		
รายงานครั้งที่5	:: 12/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน ตรวจรับงานงวดที่ 4 เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 16/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนบำรุงรักษาโปรแกรมประยุกต์และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ประกอบใช้งานได้ตามปกติ ตรวจรับงานงวดที่ 5 วันที่ 12 มี.ค.63		
รายงานครั้งที่7	:: 20/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนตรวจรับงานงวดที่ 6 วันที่ 8 เมษายน 2563		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่8	:: 22/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน ตรวจสอบงานงวดที่ 7 วันที่ 15 พ.ค.63 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 15/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน บำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและระบบโปรแกรมประยุกต์สารสนเทศภูมิศาสตร์ด้านการจราจรและขนส่ง พิจารณาตรวจสอบงานงวดที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 14/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ตรวจสอบงานงวดที่ 9 วันที่ 15 ก.ค.63 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 1,975,016 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 13/08/2563 : บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ตรวจสอบงานงวดที่ 10 วันที่ 13 ส.ค.63 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 10/09/2563 : ดำเนินการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ประกอบให้สามารถทำงานได้ตามปกติและอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตามเดิม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง

รหัสโครงการ... : 17000000-3356

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 2,100,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 1,975,016 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กองนโยบายและแผนงาน

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : น.ส.ครองศิริ โอษฐ์รักษ์ โทร.3123

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร.1549

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ได้ดำเนินการจัดทำและพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ประกอบด้วย การพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่งผ่านระบบเครือข่ายภายในอินเทอร์เน็ต ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ระบบอุปกรณ์ป้องกันเครือข่าย อุปกรณ์เครือข่าย และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของบุคลากรภายในหน่วยงาน จึงมีความจำเป็นต้องบำรุงรักษาระบบฯ ดังกล่าว ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1.ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำสนับสนุนมิติที่ 7.5 ที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : สัญญาเลขที่ 22-1-63 ลงวันที่ 15 ต.ค.62 ระยะเวลา 11 เดือน 16 วัน จำนวนเงิน 1,975,016.16 บาท อยู่ระหว่างขั้นตอนบำรุงรักษาระบบให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 11/19/2019 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการบำรุงรักษาโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ประกอบให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ตรวจสอบงานงวดที่ 1 วันที่ 8 พ.ย.62 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 19/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการดูแล ตรวจสอบ การทำงานของโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง และอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 23/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนบำรุงรักษาโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ด้านการจราจรและขนส่ง ตรวจสอบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ใช้งานได้ตามปกติ		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	:: 12/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน ตรวจสอบงานงวดที่ 4 เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 16/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนบำรุงรักษาโปรแกรมประยุกต์และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ประกอบใช้งานได้ตามปกติ ตรวจสอบงานงวดที่ 5 วันที่ 12 มี.ค.63 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 20/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนตรวจสอบงานงวดที่ 6 วันที่ 8 เมษายน 2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 22/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน ตรวจสอบงานงวดที่ 7 วันที่ 15 พ.ค.63 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 15/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน บำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและระบบโปรแกรมประยุกต์สารสนเทศภูมิศาสตร์ด้านการจราจรและขนส่ง พิจารณาตรวจสอบงานงวดที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 14/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ตรวจสอบงานงวดที่ 9 วันที่ 15 ก.ค.63 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 1,975,016 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 13/08/2563 : บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ตรวจสอบงานงวดที่ 10 วันที่ 13 ส.ค.63 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 10/09/2563 : ดำเนินการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ประกอบให้สามารถทำงานได้ตามปกติและอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานดังเดิม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563
รหัสโครงการ... : 17000000-3356	งบประมาณที่ได้รับ : 2,100,000 บาท
เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 1,975,016 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00	

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กองนโยบายและแผนงาน	ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร.1549
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : น.ส.ครองศิริ โอริญรักษ์ โทร.3123	

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการจัดทำและพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ประกอบด้วย การพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่งผ่านระบบเครือข่ายภายในอินทราเน็ต ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ระบบอุปกรณ์ป้องกันเครือข่าย อุปกรณ์เครือข่าย และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของบุคลากรภายในหน่วยงาน จึงมีความจำเป็นต้องบำรุงรักษาระบบฯ ดังกล่าว ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 7.ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำสนับสนุนมิติที่ 7.5 ที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : สัญญาเลขที่ 22-1-63 ลงวันที่ 15 ต.ค.62 ระยะเวลา 11 เดือน 16 วัน จำนวนเงิน 1,975,016.16 บาท อยู่ระหว่างขั้นตอนบำรุงรักษาระบบให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 11/19/2019 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการบำรุงรักษาโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ประกอบให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ตรวจสอบงานงวดที่ 1 วันที่ 8 พ.ย.62		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	:: 19/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการดูแล ตรวจสอบ การทำงานของโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง และอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ให้สามารถใช้งานได้ดั้งเดิม			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 23/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนบำรุงรักษาโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ด้านการจราจรและขนส่ง ตรวจสอบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ใช้งานได้ตามปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 12/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน ตรวจสอบรับงานงวดที่ 4 เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 16/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนบำรุงรักษาโปรแกรมประยุกต์และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ประกอบใช้งานได้ตามปกติ ตรวจรับงานงวดที่ 5 วันที่ 12 มี.ค.63	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 20/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนตรวจรับงานงวดที่ 6 วันที่ 8 เมษายน 2563	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 22/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน ตรวจรับงานงวดที่ 7 วันที่ 15 พ.ค.63	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 15/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน บำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและระบบโปรแกรมประยุกต์สารสนเทศภูมิศาสตร์ด้านการจราจรและขนส่ง พิจารณาตรวจรับมอบงานงวดที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2563	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 14/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ตรวจรับงานงวดที่ 9 วันที่ 15 ก.ค.63	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 13/08/2563 : บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ตรวจรับงานงวดที่ 10 วันที่ 13 ส.ค.63	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 1,975,016 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 10/09/2563 : ดำเนินการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ประกอบให้สามารถทำงานได้ตามปกติและอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ดั้งเดิม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
		:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

