



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าเพื่อเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสถานีหมอชิตและรถไฟฟ้าผ่านมหานครสายเฉลิมรัชมงคล  
สถานีสวนจตุจักร พื้นที่ประมาณ 876 ตร.ม. (ม.2.3.1.1.4)

รหัสโครงการ... : 17000000-3358

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-01-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 6,500,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-06-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / กลุ่มงานจัดการระบบราง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายโกศล แป้นเกศ โทร 3130

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างทำเทียบเรือในคลองภาษีเจริญจำนวน 4 ท่า ระหว่างท่าเรือประตูน้ำภาษีเจริญ ถึงท่าเรือเพชรเกษม 69 เพิ่มเติมจากท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนที่อาศัยในชุมชนตามแนวเส้นทางเดินเรือโดยสาร เพื่อไปเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งมวลชนทางน้ำกับระบบขนส่งมวลชนทางราง

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการระบบขนส่งมวลชน โดยใช้การเดินทางด้วยเรือเป็นตัวเลือก ผู้เดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก (รถไฟฟ้า BTS)
๒. เพื่อรองรับประชาชนในชุมชนตามแนวเส้นทางเดินทางด้วยเรือในคลองภาษีเจริญ ซึ่งเป็นการส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนรอง (เรือ) และช่วยลดปัญหาการจราจรทางบกที่คับคั่งในถนนเพชรเกษม
๓. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย ในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งมวลชนทางรางกับระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

๑. เพื่อเป็นการพัฒนาและส่งเสริมการเดินทางเรือโดยสารในคลองภาษีเจริญให้มีความต่อเนื่องและสมบูรณ์ในเส้นทางเดินเรือ
๒. แก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนเพชรเกษม โดยการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้ประชาชน ทำให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 13. ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 2019-10-31 : อยู่ระหว่างจัดทำ TOR		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 2019-11-29 : อยู่ระหว่างจัดทำ TOR		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 8/1/2563 : เห็นชอบแบบรูปรายการแล้ว และอยู่ระหว่างพิจารณาราคากลาง เพื่อจัดทำตัวผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/1/2563 : เห็นชอบแบบรูปรายการแล้ว และอยู่ระหว่างพิจารณาราคากลาง เพื่อจัดทำตัวผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 3/2/2563 : เห็นชอบแบบรูปรายการแล้ว และอยู่ระหว่างพิจารณาราคากลาง เพื่อจัดทำตัวผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 6/3/2563 : อยู่ระหว่างจัดทำตัวผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 15/4/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 7/5/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 10/6/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 23/7/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 4/8/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่12 :: 1/9/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา			: เป็นไปตามเป้าหมาย
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่13 :: 25/11/2563 : ยกเลิกผลการประกวดราคา พร้อมแก้ไขแบบรูปรายการ ปริมาณงานใหม่หมด			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

