



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญส่วนต่อขยาย ช่วงเพชรเกษม 69 ถึงวัดหนองแขม 2 ท่า (ม.2.3.1.3.1)

- ท่าเทียบเรือฟลัด กทม.

- ท่าเทียบเรือบางบอน 5

รหัสโครงการ... : 17000000-3359

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-01-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 6,764,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-06-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กบน.สบน.สขส.

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือในคลองภาษีเจริญจำนวน 4 ท่า ระหว่างท่าเรือประตูน้ำภาษีเจริญ ถึงท่าเรือเพชรเกษม 69 เพิ่มเติมจากท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนที่อาศัยในชุมชนตามแนวเส้นทางเดินเรือโดยสาร เพื่อไปเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งมวลชนทางน้ำกับระบบขนส่งมวลชนทางราง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการระบบขนส่งมวลชน โดยใช้การเดินทางด้วยเรือเป็นตัวเลือก ผู้เดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก (รถไฟฟ้า BTS)

๒. เพื่อรองรับประชาชนในชุมชนตามแนวเส้นทางเดินเรือในคลองภาษีเจริญ ซึ่งเป็นการส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนรอง (เรือ) และช่วยลดปัญหา

การจราจรทางบกที่คับคั่งในถนนเพชรเกษม

๓. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย ในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งมวลชนทางรางกับระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

๑. เพื่อเป็นการพัฒนาและส่งเสริมการเดินทางเรือโดยสารในคลองภาษีเจริญให้มีความต่อเนื่องและสมบูรณ์ในเส้นทางเดินเรือ

๒. แก้ปัญหาการจราจรบนถนนเพชรเกษม โดยการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้ประชาชน ทำให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 17. จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขึ้นตอน...	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขึ้นตอน...	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/2/2563 : อยู่ระหว่างขึ้นตอนลงนามสัญญา	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/3/2563 : อยู่ระหว่างขึ้นตอน...แจ้งเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 52.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/4/2563 : อยู่ระหว่างขึ้นตอนก่อสร้างท่าเรือ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/5/2563 : อยู่ระหว่างขึ้นตอนดำเนินการโครงการ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 52.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/6/2563 : อยู่ระหว่างขึ้นตอนดำเนินการก่อสร้าง ส่งมอบงาน งวด 1,2	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/7/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว อยู่ระหว่างรายงานการตรวจรับงาน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

