



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ความยาว 1,000 เมตร พื้นที่พระนครธนบุรี

รหัสโครงการ... : 17000000-3384

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 2,391,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจักรพงษ์ เทียนพิทักษ์ 0 2354 1220

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

**1.3 หลักการและเหตุผล**

สาเหตุสำคัญประการหนึ่งของอุบัติเหตุการจราจรในถนน เกิดจากการขับรถเร็วและออกนอกทางโค้งข้ามเกาะกลางไปชนรถที่วิ่งสวนทาง หรือป็นขึ้นขอบทางชนคนเดินเท้า เส้าไฟฟ้า หรือต้นไม้ข้างทาง ซึ่งอุบัติเหตุดังกล่าวส่วนใหญ่มักจะเกิดในเวลาากลางคืน และเป็นอุบัติเหตุร้ายแรงถึงขั้นสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก จากการสำรวจพบว่าถนนในเขตกรุงเทพมหานครหลายสายมีสภาพเป็นทางโค้ง แม้จะมีป้ายและเครื่องหมายเตือนให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังในการขับรถแล้วแต่ก็ยังคงเกิดอุบัติเหตุอยู่เนือง ๆ จึงจำเป็นต้องป้องกันเพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุ อีกทั้งยังเกิดจากปัญหาการจราจรติดขัดและความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยบนท้องถนน สืบเนื่องมาจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ และความประมาทของประชาชนในการเดินข้ามถนน ถึงแม้หน่วยงานทางราชการได้พยายามอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยต่าง ๆ ให้แล้วก็ตาม อาทิเช่น การตีเส้นทางข้าม (ม้าลาย) พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟประกอบทางข้าม ไฟฟ้าส่องสว่าง และที่สำคัญคือสะพานคนเดินข้ามถนน แต่ก็ยังไม่ได้รับความร่วมมือจากประชาชนเท่าที่ควร จึงจำเป็นต้องป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันอาจเกิดจากการขับรถเร็วออกนอกทางโค้ง
2. เพื่อลดอุบัติเหตุความรุนแรงและความสูญเสียอันอาจเกิดจากอุบัติเหตุรถยนต์วิ่งออกนอกทางโค้ง
3. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการข้ามถนนให้ตรงจุดที่ทางราชการกำหนดไว้ให้
4. เพื่อเป็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
5. เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันสืบเนื่องมาจากปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจราจร
6. เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชน และลดจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนท้องถนน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความยาว 1,000 เมตร

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1.4.ความสำเร็จของการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยตามแผนงาน

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : ได้ดำเนินการจัด TOR เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรายงานผลราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 17/12/2562 : อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24 ธันวาคม 2562 ประกาศประกวดราคาจ้าง 7 มกราคม 2563 พิจารณาผลการประกวดราคา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 13/1/2563 อนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง บริษัท คลิโนซอล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด ในวงเงิน 2,187,000 บาท 25/2/2563 : อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา และขอเงินประจำงวด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 19/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรอเงินงวด เพื่อลงนามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 8/4/2563 : ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2563 สัญญาเลขที่ 22 - 21 - 63 อยู่ระหว่างผู้รับจ้างเตรียมอุปกรณ์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 27/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการติดตั้งการเรลของผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 2,187,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 9





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: 27/5/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว ผู้รับจ้างส่งมอบงานเมื่อวันที่ 29 พ.ค. 2563

อยู่ระหว่างแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาตรวจรับงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 2,187,000 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

